

# Estudio de caracterización de los sistemas de I+D+i de Madeira, Azores y Canarias en el ámbito del Crecimiento Azul.

Julio 2023. Rev 4.



**Título:** Estudio de caracterización de los sistemas de I+D+i de Madeira, Azores y Canarias en el ámbito del Crecimiento Azul. **Actualización Julio 2023.**

**Publicado por:** Plan B Group en Julio de 2023 en el marco del Proyecto RIS3\_Net2

1. Introducción.....	5
a. Contexto en el que surge el estudio de caracterización.....	6
b. Estrategias de Especialización Inteligente.....	9
c. Fases para la elaboración del presente estudio de caracterización:.....	12
2. El Crecimiento Azul en el contexto europeo y nacional.....	13
a. El Crecimiento Azul en Europa.....	14
b. El Crecimiento Azul en España.....	17
c. El Crecimiento Azul en Portugal.....	18
3. Caracterización del Sistema de I+D+i del Crecimiento Azul de Madeira.....	19
a. Región Autónoma de Madeira.....	20
b. Capacidades científicas de Madeira.....	22
c. Capacidades tecnológicas de Madeira.....	27
d. Capacidades empresariales de Madeira.....	32
e. Capacidades financieras de Madeira.....	38
f. Entidades de apoyo a la I+D+i “azul” de Madeira.....	40
4. Caracterización del Sistema de I+D+i del Crecimiento Azul de Azores.....	42
a. Azores.....	43
b. Capacidades científicas de Azores.....	47
c. Capacidades tecnológicas de Azores.....	51

d.	Capacidades empresariales de Azores .....	58
e.	Capacidades financieras de Azores.....	67
f.	Entidades de apoyo a la I+D+i en crecimiento azul de Azores .....	69
5.	Caracterización del Sistema de I+D+i del Crecimiento Azul de Canarias.....	72
a.	Canarias.....	73
b.	Capacidades científicas de Canarias.....	75
c.	Capacidades tecnológicas de Canarias.....	84
d.	Capacidades empresariales de Canarias.....	99
e.	Capacidades financieras de Canarias .....	112
f.	Entidades de apoyo a la I+D+i de Canarias.....	114
6.	Convocatorias de apoyo a la I+D+i en Crecimiento Azul .....	116
a.	Programas /Fuentes de financiación europeas en el periodo 2014-2020.....	117
b.	Programas /Fuentes de financiación europeas en el periodo 2021-2027.....	120
c.	Otros programas de financiación. ....	122
d.	Proyectos financiados por los diferentes programas en los que participa Madeira, Azores o Canarias. ....	123
7.	La cooperación interregional del Espacio MAC en la I+D+i “Crecimiento Azul”. ....	172
a.	Interreg MAC.....	173
b.	Proyectos de crecimiento azul financiados por el Programa Interreg MAC. ....	182
c.	Casos de éxito de proyectos interregionales de Crecimiento azul financiados por el Programa Interreg MAC.....	203
8.	Análisis DAFO del sistema de I+D+i del Crecimiento Azul de la Macaronesia. ....	206
9.	Referencias.....	209

# 1. Introducción.

## a. Contexto en el que surge el estudio de caracterización.

En el año 2016, el consorcio compuesto por la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información, el Instituto Tecnológico de Canarias, la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN), la Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação (ARDITI), el Fundo Regional da Ciência e Tecnologia (FRCT), la Direção Regional da Ciência e la Tecnologia del Governo dos Açores y el Núcleo Operacional para a Sociedade de Informação de Cabo Verde (NOSI) presentó al Programa de Cooperación Territorial Interreg MAC 2014-2020 el proyecto **RIS3\_Net: Cooperación Interregional para el crecimiento inteligente de las regiones MAC**. Este proyecto surgió para dar respuesta a una necesidad planteada desde la Comisión Europea en lo referente a las Estrategias de Especialización Inteligente (RIS3), en la que se planteaba que se debía avanzar hacia una coordinación en la ejecución de las estrategias RIS3 teniendo en cuenta a las regiones vecinas con el objetivo de encontrar sinergias y desarrollar complementariedades que permitiesen una efectiva y más eficiente implementación de los fondos europeos, así como un desarrollo más integrador y coordinado entre regiones vecinas.

En respuesta a ello, el proyecto RIS3\_Net se planteó desarrollar e implementar una estrategia común de cooperación entre Madeira, Azores y Canarias, así como un sistema de gobernanza coordinado compuesto por los diferentes agentes encargados de la planificación, ejecución y seguimiento de las Estrategias de Especialización Inteligente de las tres regiones MAC. Para ello, se realizó una labor de análisis de numerosas fuentes de información que estuvo acompañada de un proceso de liderazgo colaborativo en el que las administraciones públicas, centros de conocimiento, empresas y personas emprendedoras trabajaron conjuntamente sobre la visión de futuro del Espacio MAC. El objetivo era identificar las dificultades que tenían estas regiones y cómo podían unificar esfuerzos para, de manera conjunta, crecer y ser más competitivas.

Como resultado de dicho trabajo, se presentó en mayo de 2018 la **Estrategia de Especialización Inteligente del Espacio Madeira-Azores-Canarias** en la que se definieron 6 prioridades de desarrollo:



Asimismo, el proyecto RIS3\_Net contemplaba entre sus actividades el “planteamiento y concreción de actuaciones conjuntas a desarrollar para el impulso de las áreas prioritarias de interés común”, de tal manera que se pudiese demostrar los beneficios y sinergias que genera la cooperación transregional en aquellos ámbitos comunes. Para ello, una vez identificadas las prioridades de especialización comunes y complementarias entre Madeira, Azores y Canarias, se trabajó a modo de actuaciones piloto en tres ámbitos: **Crecimiento Azul (Blue Growth)**, **Agroindustria** y **Turismo sostenible**.

Tras los buenos resultados obtenidos con el proyecto RIS3\_Net, se presentó en la segunda convocatoria del Programa Interreg MAC 2014-2020 el proyecto RIS3\_Net2 con el que se pretendía dar continuidad al trabajo que se venía realizando desde el año 2017, reforzando el proceso de cooperación interregional del espacio MAC. En esta ocasión, el objetivo principal del proyecto ha sido **“convertir al Espacio MAC en un referente del desarrollo e implementación efectiva de una Estrategia de Especialización Inteligente transregional, sirviendo de apoyo a otras regiones, especialmente las RUP, en el desarrollo de RIS3 conjuntas para su impulso y crecimiento en I+D”**.

Entre sus actividades, se ha planteado nuevamente la ejecución de actuaciones demostrativas conjuntas a partir de las propuestas previamente identificadas en el Plan de Acción y en la propia Estrategia RIS3-MAC, contexto en el cual surge la necesidad de actualizar el **“Estudio de caracterización de los sistemas de I+D+i de Madeira, Azores y Canarias en el ámbito del Crecimiento Azul”** presentado en octubre de 2019. Dicho estudio fue elaborado y publicado por el **Consortio Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)** con el objetivo de “determinar qué tipo de acciones o iniciativas se pueden adoptar y desarrollar en común para generar valor adicional al desarrollo de las RIS3 en cada archipiélago, en el entorno europeo, en el marco del Crecimiento Azul / Blue Growth”.

Dado que el presente estudio de caracterización es una actualización del publicado en octubre de 2019, se ha decidido conservar la estructura inicial, incorporando y actualizando la situación y recursos del crecimiento azul en las tres regiones macaronésicas.





## b. Estrategias de Especialización Inteligente.



El Reglamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de junio de 2021, por el que se establecen las disposiciones comunes relativas a los fondos europeos para el período 2021-2027, estableció un nuevo modelo de Especialización Inteligente (Sustainable Smart Specialisation Strategies (S4)) definiendo cinco objetivos políticos:

1. **Una Europa más competitiva e inteligente**, mediante el fomento de una transformación económica innovadora e inteligente y una conectividad regional en el ámbito de las TIC.
2. **Una Europa más verde**, baja en carbono en transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono y resiliente, promoviendo una transición energética limpia y equitativa, la inversión verde y azul, la economía circular, la mitigación y adaptación al cambio climático, la prevención y gestión de riesgos y la movilidad urbana sostenible. Como se puede observar, el presente estudio se encuentra alineado con este objetivo político.
3. **Una Europa más conectada**, mejorando la movilidad.
4. **Una Europa más social e inclusiva**, por medio de la aplicación del pilar europeo de derechos sociales.
5. **Una Europa más próxima a sus ciudadanas y ciudadanos**, fomentando el desarrollo integrado y sostenible de todo tipo de territorios e iniciativas locales.

Tras la finalización del periodo de vigencia de las Estrategias de Especialización Inteligente de Madeira, Azores y Canarias, cada región, atendiendo al Reglamento (UE) 2021/1060, ha realizado un ejercicio de reflexión que ha dado como resultado sus Estrategias de Especialización Inteligente para el periodo 2021-2027, sobre las cuales, se presenta a continuación sus prioridades de actuación/dominios prioritarios:

[Estratégia Regional de Especialização Inteligente da Região Autónoma da Madeira](#) publicada en el mes de enero de 2022.



La Región Autónoma de Madeira recoge en su Estrategia cinco dominios prioritarios, entre los cuales podemos observar un dominio específico dirigido a los **Recursos y Tecnologías del Mar**. Este dominio se encuentra estrechamente relacionado con el Plan Estratégico Mar Madeira 2030 que abordaremos en los siguientes apartados del presente documento, cuyo objetivo es mejorar los productos y servicios del mar. Este dominio prioritario tiene como actividades transformadoras:

- **AT.4. Transición para una acuicultura en escala con impacto ambiental cero.**
- **AT.5. Pesca selectiva.**
- **AT.6. Actividades marítimo-portuarias inteligentes.**
- **AT.7. Biotecnologías marinas.**
- **AT.8. Creación de una Zona de banco de pruebas para tecnologías oceánicas.**

[Estratégia de Investigação e Inovação para a Especialização Inteligente da Região Autónoma dos Açores](#) publicada en octubre de 2022.



Azores planea en su Estrategia cinco áreas prioritarias, de las cuales, dos de ellas tienen un carácter transversal: Espacio de ciencia de los datos y Salud. Asimismo, se puede observar que la Región ha definido el **Mar y crecimiento azul** como una de sus áreas prioritarias.

[Estrategia de Especialización Inteligente de Canarias \(RIS3 Ampliada\)](#) presentada en julio de 2022.

#### Prioridades S4 2021-2027 de Canarias



Canarias, por su parte, tras el proceso de descubrimiento emprendedor llevado a cabo, ha planteado siete prioridades, siendo dos de ellas transversales: Digitalización y Sostenibilidad. Asimismo, tal y como ocurre en Madeira y Azores, Canarias ha identificado de manera concreta una prioridad destinada a la **Industria de la Economía Azul**, lo cual refleja que las tres regiones del Espacio MAC continuarán trabajando en el periodo 2021-2027 el Crecimiento Azul, tal y como se estableció en la Estrategia de Especialización Inteligente del Espacio Madeira-Azores-Canarias elaborada en el año 2018.

### c. Fases para la elaboración del presente estudio de caracterización:

El presente estudio de caracterización ha sido elaborado atendiendo a las fases aplicadas en el **Estudio de caracterización de los sistemas de I+D+i de Madeira, Azores y Canarias en el ámbito del crecimiento azul del año 2019**, dando de este modo homogeneidad a la metodología empleada entre los diferentes estudios realizados por cada una de las prioridades de desarrollo de la **Estrategia de Especialización Inteligente del Espacio Madeira-Azores-Canarias**. Estas fases han sido las siguientes:

- **FASE 1.** Análisis de los sistemas de I+D+i macaronésicos en Crecimiento Azul.
- **FASE 2.** Presentación del análisis inicial a las partes interesadas o stakeholders de los sistemas de I+D+i del Crecimiento Azul del Espacio MAC para su revisión y validación, recogiendo asimismo sus aportaciones.

Como resultado del trabajo realizado en ambas fases, se presenta la caracterización del sistema de I+D+i del Crecimiento Azul por cada región macaronésica diferenciada por cada capacidad (científica, tecnológica, empresarial, financiera y de apoyo a la I+D+i), para a continuación presentar un análisis estadístico de la evolución de la cooperación de la I+D+i en el Espacio MAC en relación con el Crecimiento Azul a través de su participación en convocatorias de ayudas a proyectos de ámbito regional, nacional y europeo.

Finalmente, a modo de conclusión y síntesis, se desarrolla un análisis DAFO identificando las principales debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades del Espacio MAC en relación al Crecimiento Azul.

## 2. El Crecimiento Azul en el contexto europeo y nacional.

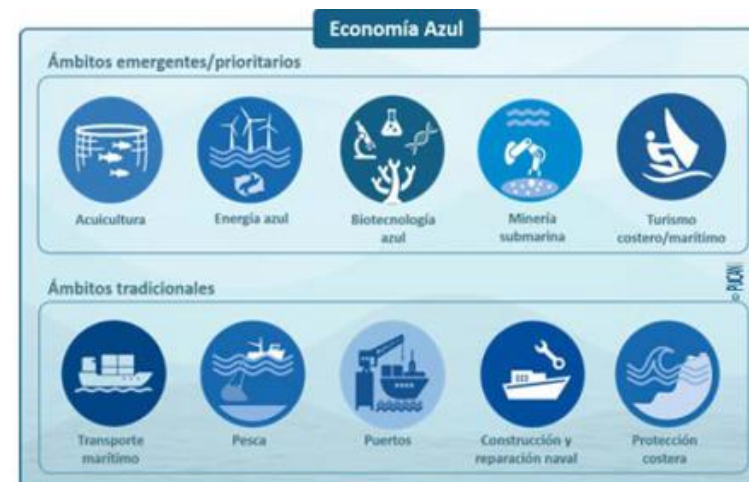
## a. El Crecimiento Azul en Europa.

La Comisión Europea (CE), en su comunicación “**Crecimiento azul: Oportunidades para un crecimiento marino y marítimo sostenible**” [[COM/2012/0494 final](#)], definió el Crecimiento Azul (Blue Growth) como su estrategia a largo plazo para apoyar el crecimiento sostenible de los sectores marinos y marítimos. La Economía Azul de la UE abarca así, todas las actividades económicas sectoriales e intersectoriales relacionadas con los océanos, los mares y las costas, incluidas las de las regiones ultraperiféricas. De esta forma, la Estrategia Blue Growth reconoce la importancia de los mares, océanos y costas como motores de la economía europea por su potencial para la innovación y el crecimiento económico.

La Comisión Europea, plantea en el año 2012 cinco cadenas de valor que pueden facilitar de forma sostenible el crecimiento y el empleo en la economía azul:

- **Energía azul.** Conjunto de energías renovables offshore que utilizan como fuente el viento oceánico (energía eólica marina), las mareas (mareomotriz), las olas (undimotriz) o las corrientes marinas.
- **Acuicultura.** Actividades, técnicas y conocimientos de crianza de especies acuáticas vegetales y animales.
- **Turismo marítimo, costero y de cruceros.** “Sol y playa”, deportes náuticos, cruceros, avistamiento de cetáceos, etc
- **Recursos minerales marinos.** Procesos de exploración/extracción mineral en el fondo marino, en torno a grandes áreas de nódulos polimetálicos o fuentes hidrotermales.
- **Bioteología azul.** Búsqueda y aplicación de nuevos recursos biológicos y genéticos marinos en ámbitos como alimentación, farmacia, cosmética, productos químicos y biocombustibles.

A partir de estas cadenas de valor, PLOCAN elaboró en su **Estudio de caracterización de los sistemas de I+D+i de Madeira, Azores y Canarias en el ámbito del crecimiento del año 2019** una agrupación de ámbitos emergentes/prioritarios y ámbitos tradicionales de la economía azul que se muestran a continuación:



Fuente: **Estudio de caracterización de los sistemas de I+D+i de Madeira, Azores y Canarias en el ámbito del crecimiento** elaborado por PLOCAN a partir de la definición de la CE (CE-DG Mare, 2012)

Por otra parte, los sectores de la Economía Azul de la Unión Europea son los siguientes:

<b>Biotecnología azul</b>	Grupos de organismos marinos como las macro y microalgas, las bacterias, los hongos y los invertebrados que son recursos marinos importantes y que se utilizan, entre otras cosas, como materia prima en la bioeconomía azul.
<b>Turismo costero</b>	Incluye el turismo marítimo y de cruceros, desglosándose en tres subsectores principales: alojamiento, transporte y otros gastos.
<b>Desalinización</b>	La desalinización del agua de mar se presenta como una tecnología alternativa al suministro de agua que puede aliviar la creciente presión sobre los recursos de agua dulce.
<b>Infraestructura y robótica</b>	Desarrollo, construcción y despliegue de cables submarinos, robótica marina y otras aplicaciones digitales y tecnológicas para las actividades de la Economía Azul.
<b>Recursos vivos marinos</b>	Recolección de recursos biológicos renovables, su conversión en alimentos, productos para piensos y su distribución a través de la cadena de suministro.
<b>Recursos marinos no vivos</b>	Comprende tres subsectores principales: (1) Extracción de petróleo crudo y gas natural; (2) Extracción de otros minerales, incluida la sal; (3) Actividades de apoyo a la industria extractiva.

<b>Energía renovable marina</b>	Energía eólica marina.
<b>Defensa marítima</b>	Sector de Defensa Marina y el Sector de Vigilancia y Seguridad Marítima, los cuales se están expandiendo con un número creciente de innovaciones y aplicaciones tecnológicas para usos militares y civiles.
<b>Transporte marítimo</b>	Transporte de pasajeros, transporte de mercancías, así como servicios para el transporte tales como alquiler y arrendamiento de equipos de transporte acuático.
<b>Energía del océano</b>	Energía eólica marina flotante, undimotriz y mareomotriz; energía solar fotovoltaica flotante y generación de hidrógeno marino.
<b>Actividades portuarias</b>	Comprende dos actividades: (1) Carga y depósito: manipulación de la carga y depósito. (2) Proyectos portuarios y de agua: construcción de proyectos de agua y actividades de servicios relacionados con el transporte de agua.
<b>Investigación e innovación</b>	Programas de investigación europeos relacionados con la economía azul, así como con el desarrollo tecnológico que ha sido posible a través de la financiación de la investigación y la innovación de la Unión Europea.
<b>Construcción y reparación naval</b>	Construcción de barcos y estructuras flotantes, construcción de embarcaciones de recreo y deportivas, incluida la reparación y el mantenimiento, la fabricación de cordeles, cuerdas, bramantes y redes, textiles, artículos deportivos, motores y turbinas.

A la hora de abordar estos sectores de la economía azul, existía una preocupación importante relacionada con la obtención de datos estadísticos, indicadores estandarizados y otras herramientas para la medición del impacto económico y de la innovación en dicha materia. En respuesta a esta preocupación, en el año 2022, la Comisión Europea presentó el [Observatorio de la Economía Azul](#), el cual forma parte de la estrategia [“Transformar la economía azul de la UE para un futuro sostenible”](#) publicada en mayo de 2021. El observatorio se presenta como una plataforma desde la cual dar difusión del conocimiento para la sostenibilidad de los océanos, mares y zonas costeras, tomando a su vez, la información recogida en el [Observatorio Europeo del Mercado de los productos de la Pesca y de la Acuicultura](#), la [Red Europea de Observación y Datos Marinos](#), la [Plataforma de Conocimiento para Políticas basadas en evidencia](#) y el [Foro Azul Europeo](#) creado recientemente. El [Observatorio de la Economía Azul](#) se centra en los componentes socioeconómicos de los sectores marítimos anteriormente mencionados proporcionando una imagen detallada de las actividades que se están llevando a cabo, pruebas científicas, información de mercado, tendencias y desarrollos actuales en la economía azul de la UE.

Según se recoge en el informe [“The EU Blue Economy Report 2023”](#), la crisis sanitaria producida por la covid-19 y la invasión de Rusia a Ucrania han impactado en la Economía Azul, encontrando que el valor añadido bruto (VAB) disminuyó en 2020 un 30% con respecto al año 2019. Dicha situación también afectó al empleo, el cual disminuyó un 26% entre ambos años. Si analizamos los sectores de la economía azul, encontramos que el turismo costero fue el más afectado, encontrando una reducción del VAB del 58% y una reducción del 40% en el empleo. A este sector, le siguen el transporte marítimo y los recursos no vivos.



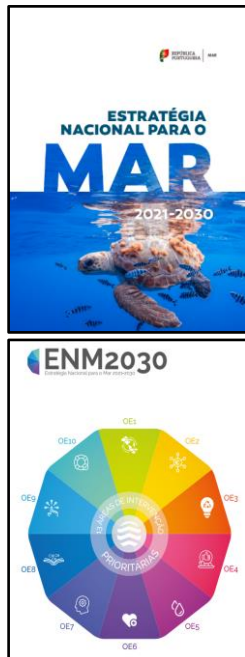
## b. El Crecimiento Azul en España.

En España existen las “**Estrategias Marinas de España, protegiendo el mar para todos**” las cuales son un instrumento de planificación desde el que gestionar y proteger el medio marino. Estas estrategias se organizan como procesos cíclicos de gestión adaptativa que se actualiza cada seis años. Las estrategias se aplican sobre las cinco demarcaciones marinas: (1) canaria, (2) sudatlántica, estrecho y alborán, (3) noratlántica y (4) levantino-balear, que engloban las aguas marinas, el lecho marino, el subsuelo y los recursos naturales bajo soberanía española. Para lograr el Buen Estado Ambiental (BEA) se basan en 11 descriptores, aplicando un enfoque ecosistémico que permite obtener el equilibrio entre la presión ejercida por las actividades humanas y la conservación del medio marino, así como el uso sostenible de los bienes y servicios de los ecosistemas, por las actuales y futuras generaciones.



Autores de las imágenes: Bioimaxe, Jorge Cáceres, Julio Valeiras, Oscar Monterroso, Oscar Ocaña y Tragsatec.

### c. El Crecimiento Azul en Portugal.



Portugal cuenta con una [Estratégia Nacional para o Mar 2021-2030](#) aprobada en mayo de 2021, la cual se basa en la importancia del conocimiento científico, la protección del océano, la fortaleza de los sectores tradicionales y emergentes de la economía azul y en la valoración de los servicios de los ecosistemas marino como elementos clave del desarrollo sostenible. Sus principios rectores se encuentran alineados con la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible, el Pacto Verde Europeo, la Política Marina Integrada de la Unión Europea y con la Política Pesquera Común, incluyendo 185 medidas distribuidas en las siguientes áreas prioritarias de intervención:

1. Ciencia e Innovación.
2. Educación, Formación, Cultura y Literatura del Océano.
3. Biodiversidad y áreas marinas protegidas.
4. Bioeconomía y biotecnología azul.
5. Pesca, acuicultura, transformación y comercialización
6. Robótica y tecnologías digitales
7. Energías renovables oceánicas
8. Turismo, náutica de recreo y deportes
9. Puertos, transportes marítimos, logística y comunicaciones.
10. Astilleros, construcción y reparación naval.
11. Gestión del litoral, obras e infraestructuras.
12. Recursos No vivos
13. Seguridad, defensa y vigilancia marítima.

Por otra parte, ha creado un [Observatorio de Economía Azul](#) que analiza la evolución de la economía marina de los últimos años. Esta experiencia resulta especialmente relevante en la actualidad, ya que, durante el presente año 2023, Portugal ha asumido la Presidencia de la Estrategia Marítima Atlántica, en la cual trabajará mediante diferentes reuniones en los cuatro pilares del Plan de Acción para el Atlántico 2.0, cuyo objetivo es potenciar la Economía Azul en la región atlántica preservando los ecosistemas marinos y contribuyendo a mitigar el cambio climático y la adaptación a sus efectos.

- **PILAR I:** puertos atlánticos como puntos de entrada y ejes de la economía azul
- **PILAR II:** Habilidades azules del futuro y alfabetización oceánica
- **PILAR III:** Energías renovables marinas
- **PILAR IV:** un océano saludable y costas resilientes

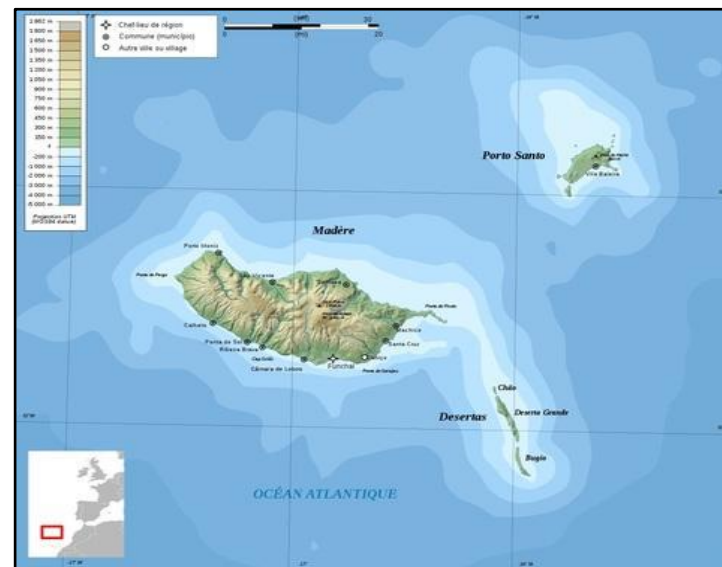
### 3. Caracterización del Sistema de I+D+i del Crecimiento Azul de Madeira.

## a. Región Autónoma de Madeira.

La Región Autónoma de Madeira es una región ultraperiférica (RUP) de la Unión Europea que forma parte de la República de Portugal y que se encuentra localizada en el Océano Atlántico. Está compuesta por dos principales islas: Madeira y Porto Santo, siendo la primera la más grande y poblada, mientras que Porto Santo es más pequeña y se encuentra situada a unos 40 kilómetros al noroeste de Madeira.

La superficie total de la Región Autónoma de Madeira es de aproximadamente 801 kilómetros cuadrados. Asimismo, según datos recogidos en la [Dirección Regional de Estadística de Madeira](#), en el año 2022, su población total fue de 253.259 habitantes. Sus principales sectores económicos son:

- **El turismo**, como uno de los pilares fundamentales de la economía de Madeira, ya que anualmente atrae a un gran número de turistas por su clima subtropical, paisajes montañosos, playas, jardines y la gran oferta de actividades al aire libre.
- **La agricultura**, en la que destaca el cultivo de plátanos, uvas, frutas tropicales, etcétera.
- **La pesca**. La pesca juega un papel importante en la economía de Madeira, por lo que los pescadores locales se dedican a la captura de pescado y marisco que se consume localmente y se exporta.
- **Industria textil y confección**. Ha desarrollado una industria textil y de confección significativa, existiendo varias empresas dedicadas a la producción de bordados tradicionales de Madeira, los cuales son muy valorados nacional e internacionalmente.
- **Servicios financieros y comerciales**, actividad que ha experimentado un crecimiento en los últimos años atrayendo a empresas debido a su entorno fiscal y ubicación geográfica estratégica.



En este sentido, algunas de las actividades abordadas en la región de Madeira en relación con la economía azul son las siguientes:

- **Pesca y acuicultura:** además de la importancia que tiene la pesca como actividad tradicional en Madeira, se están desarrollando proyectos de acuicultura para el cultivo de especies marinas como el atún y los moluscos, contribuyendo a la diversificación económica y a la seguridad alimentaria.
- **Turismo costero:** el turismo costero y marino incluye actividades como el buceo, la observación de ballenas y delfines, la navegación, el surf y la pesca deportiva.
- **Energía renovable marina:** Madeira ha mostrado interés en el desarrollo de energías renovables marinas, aprovechando los recursos naturales del océano Atlántico. En particular, se han llevado a cabo proyectos de energía eólica marina, instalando aerogeneradores en plataformas flotantes cerca de la costa de Madeira. Este tipo de iniciativas pretenden promover la sostenibilidad energética y reducir la dependencia de los combustibles fósiles.
- **Investigación y educación marina:** las instituciones científicas y académicas locales se dedican al estudio de la biodiversidad marina, la oceanografía, la conservación de los ecosistemas marinos y la sostenibilidad de los recursos marinos.

Por otra parte, desde el año 2020, el Gobierno regional ha estado trabajando en un **Informe de Diagnóstico sobre el sector de la economía azul**, que fue presentado en febrero del año 2022 ante los líderes de las Regiones Ultraperiféricas de la Unión Europea (RUP) y que ha sido el resultado de un año y medio de recogida de información y aportaciones de diferentes entidades. Este documento, será clave en la redacción del futuro **Plan Estratégico para la Economía Azul de la Región Autónoma de Madeira** que será elaborado en línea con la Estrategia Nacional para el Mar 2021-2023.

## b. Capacidades científicas de Madeira.

Las capacidades científicas de una región hacen referencia al conjunto de conocimientos, recursos, infraestructuras y organizaciones que permiten llevar a cabo investigaciones científicas de calidad, contribuyendo así al avance en el conocimiento de una temática determinada. En este sentido, se presenta a continuación un listado de entidades desde las cuales Madeira dispone de capacidad para desarrollar investigaciones en el campo del crecimiento azul:



Entidad	Página web y descripción
<b>Universidade da Madeira (UMA)</b>	<a href="https://www.uma.pt/">https://www.uma.pt/</a>  Creada en 1988, se constituye como la universidad pública de la Región Autónoma de Madeira. Entre su oferta formativa se encuentra el Máster Universitario en Estudios Regionales y Locales, el curso en Gestión energética y ambiental y el curso en Guías de naturaleza. Asimismo, dentro de su actividad investigadora cuenta con el Centro de Química de Madeira (CQM), especializado, entre otras áreas, en tecnologías y recursos marinos; el Centro de Estudios de Economía Aplicada del Atlántico, especializado en economía regional, así como en turismo y desarrollo; o el grupo de investigación para el desarrollo de un ecosistema sostenible para el desarrollo y la investigación OSEAN.
<b>Centro de Química da Madeira</b>	<a href="https://cqm.uma.pt/">https://cqm.uma.pt/</a>  El Centro de Investigación en Química de Madeira (CQM) de la Universidad de Madeira desempeña un papel fundamental en la implementación de actividades de I+D en química y bioquímica en Madeira, promoviendo la interacción con otras unidades de I+D nacionales e internacionales y la prestación de servicios a las comunidades científica e industrial. El CQM aborda la investigación científica en tres áreas principales: salud y bienestar, calidad agroalimentaria y tecnologías y recursos marinos.  Algunos proyectos desarrollados por el centro han sido BlueHuman, para el impulso de la biotecnología marina como plataforma para la innovación en el Espacio Atlántico hacia el crecimiento inteligente y sostenible; o MarineBlueRefine, para la valorización de residuos de la industria pesquera.



<p><b>Centro de Investigação, Desenvolvimento e Inovação em Turismo (CiTUR-Madeira)</b></p>	<p><a href="https://turismo.uma.pt/?page_id=959">https://turismo.uma.pt/?page_id=959</a></p> <p>CiTUR es una unidad de I+D del subsistema politécnico nacional de educación superior de Portugal que asocia a 17 instituciones e involucra a más de 200 personas investigadoras. Su misión es el desarrollo de la investigación aplicada con carácter multidisciplinar e interdisciplinar, así como la producción y difusión del conocimiento científico en turismo.</p> <p>Entre sus líneas de investigación se encuentran: economía y gestión turística; turismo, hostelería y restauración; turismo electrónico; territorio y destinos turísticos; planificación y gestión de productos turísticos y de entretenimiento; y turismo, cultura, sociedad y lengua</p>
<p><b>Centro Interdisciplinar de Investigación Marina y Ambiental de Madeira (CIIMAR-Madeira)</b></p>	<p><a href="http://home.ciimarmadeira.org/">http://home.ciimarmadeira.org/</a></p> <p>CIIMAR-Madeira es una organización privada sin ánimo de lucro con sede en Madeira. Es una organización única especializada en ambientes insulares, que actualmente está involucrada en el desarrollo de la investigación científica fundamental y aplicada tanto en ciencias atmosféricas como marinas. Uno de los principales objetivos de esta institución es ayudar en el proceso de toma de decisiones, proporcionando conocimientos científicos y transferencia de tecnología a empresas privadas y organismos públicos estatales y regionales.</p>
<p><b>Centro de Ciencias del Mar y del Medioambiente (MARE-Madeira)</b></p>	<p><a href="https://www.mare-centre.pt/pt">https://www.mare-centre.pt/pt</a></p> <p>El MARE es un centro de investigación científica, desarrollo tecnológico e innovación cuyos objetivos se centran en contribuir al conocimiento sobre el funcionamiento de los ecosistemas marinos y los ambientes estuarinos y de agua dulce que se interrelacionan con ellos; desarrollar herramientas científicas y tecnológicas para el uso sostenible de los ecosistemas de agua dulce, estuarinos y marinos, en línea con las prioridades a nivel regional, nacional e internacional; impulsar la cooperación internacional hacia la formación avanzada, contribuyendo a una nueva generación de científicos/as y profesionales preparados para la economía azul; y promover la alfabetización oceánica y contribuir a una sociedad azul participativa.</p>



<b>Observatório da Economia Azul</b>	<p><a href="https://www.dgpm.mm.gov.pt/observatorio">https://www.dgpm.mm.gov.pt/observatorio</a></p> <p>Pertenciente a la Dirección General del Política del Mar del Gobierno de Portugal, este Observatorio desarrolla de forma periódica informes, estudios y cualquier otra documentación de interés con datos cuantitativos sobre el desempeño de la economía azul en Portugal, ofreciendo comparativas con las diferentes regiones que componen el país, entre ellas, los archipiélagos de Madeira y Azores.</p>
<b>Observatorio Oceânico da Madeira (OOM)</b>	<p><a href="https://oom.arditi.pt/">https://oom.arditi.pt/</a></p> <p>El Observatorio tiene como objetivo consolidarse como un centro de excelencia dedicado a la investigación y el seguimiento permanente del océano. Esta iniciativa reúne a una comunidad científica multidisciplinar, reuniendo a diversas entidades con el fin de promover la cooperación y el mejor aprovechamiento de los recursos.</p> <p>La iniciativa comenzó en enero de 2014 con el objetivo de consolidar datos históricos, observaciones y pronósticos en una plataforma común, permitiendo que la Región Autónoma de Madeira (RAM) responda de manera más eficaz a los requisitos de evaluación y gestión de los recursos marinos, permitiendo desarrollar los medios adecuados para promover el desarrollo sostenible.</p>
<b>Observatorio Marino-Marítimo de la Macaronesia</b>	<p><a href="https://plocan.hontza.es/es/sbes/visualizador/project">https://plocan.hontza.es/es/sbes/visualizador/project</a></p> <p>El Observatorio Marino-Marítimo de la Macaronesia OM3 es una iniciativa desarrollada en el marco de la actividad 2.2 Innovación del proyecto Smartblue y Smartblue_F financiado por el programa Interreg MAC 2014-2020.</p> <p>Esta herramienta de vigilancia e inteligencia permite gestionar de manera eficiente la información estratégica, tecnológica y empresarial, y así poder detectar las oportunidades existentes para la Economía Azul de la macrorregión macaronésica, anticipándose a sus necesidades.</p>





<p><b>Direcção de Serviços de Investigação das Pescas (DSIP)</b></p>	<p><a href="https://edmo.seadatanet.org/report/594">https://edmo.seadatanet.org/report/594</a></p> <p>Sus principales objetivos son coordinar la investigación científica aplicada y técnica relativa a la pesca; llevar a cabo investigaciones biológicas y ecológicas marinas teniendo en cuenta la preservación del equilibrio natural y la explotación racional de los recursos marinos; buscar nuevos recursos pesqueros de interés para Madeira; y estudiar las posibilidades técnicas y económicas de desarrollo de la acuicultura en Madeira.</p>
<p><b>Estación de Biología Marina de Funchal (BMF)</b></p>	<p><a href="https://www.facebook.com/people/Esta%C3%A7%C3%A3o-de-Biologia-Marinha-do-Funchal/100063576250488/">https://www.facebook.com/people/Esta%C3%A7%C3%A3o-de-Biologia-Marinha-do-Funchal/100063576250488/</a></p> <p>La Estación de Biología Marina de Funchal es un centro científico dedicado a la investigación y enseñanza de las tecnologías del mar que abrió sus puertas en septiembre de 1999. Tiene como objetivo permitir el desarrollo de la ciencia y las tecnologías del mar en la Región Autónoma de Madeira.</p>
<p><b>Asociación de Investigación Científica del Atlántico (AICA)</b></p>	<p><a href="https://www.aica-madeira.org/">https://www.aica-madeira.org/</a></p> <p>AICA es una estructura permanente que tiene como objetivo promover la investigación científica y tecnológica en las diversas áreas del conocimiento para los campos de la ciencia y la tecnología, visando una mejor utilización de los recursos humanos y materiales; y agrupando proyectos de investigación. AICA engloba los archipiélagos atlánticos que componen la Macaronesia (Azores, Canarias, Cabo Verde y Madeira).</p> <p>Dentro de su estructura organizacional cuenta con un Departamento de Turismo, Patrimonio y Ambiente. Entre los proyectos desarrollados por AICA destaca ALGABIOMAC. Financiado a través del programa Interreg MAC 2007-2013, el objetivo principal fue el desarrollo de las actividades de exploración, producción transformación y presentación de algas (macro y micro) en la Macaronesia.</p>



**MMF**  
MUSEU  
HISTÓRIA  
NATURAL  
FUNCHAL

<b>Museu da Baleia da Madeira</b>	<a href="https://www.museudabaleia.org/pt/">https://www.museudabaleia.org/pt/</a>  El museo tiene como objetivo preservar el patrimonio y el conocimiento histórico sobre la caza de ballenas en Madeira, además de generar y difundir conocimientos sobre los cetáceos y el medio marino a través de una política integrada y ambientalmente responsable, basada en la museología, la educación y la investigación científica.
<b>Museu de História Natural do Funchal</b>	<a href="https://cultura.madeira.gov.pt/museu-de-hist%C3%B3ria-natural-do-funchal.html">https://cultura.madeira.gov.pt/museu-de-hist%C3%B3ria-natural-do-funchal.html</a>  Se trata del museo en funcionamiento más antiguo del archipiélago, inaugurado en octubre de 1933. Cuenta con más de 41.999 especímenes en su colección de estudio que incluye múltiples peces, aves, mamíferos terrestres y marinos, reptiles, insectos, invertebrados y plantas. Además, cuenta con una colección de rocas y minerales del archipiélago y de fósiles marinos de Porto Santo.

### c. Capacidades tecnológicas de Madeira



A continuación, se describen las principales capacidades tecnológicas de Madeira relacionadas con el crecimiento azul, centrando el análisis principalmente en las infraestructuras portuarias y marinas, así como en otras entidades relacionadas con parques o espacios tecnológicos desde los cuales se lleven a cabo o se potencie el desarrollo de proyectos de crecimiento azul.



Entidad	Página web y descripción
<b>Autoridad Portuaria de la Región Autónoma de Madeira S.A (APRAM)</b>	<p><a href="https://www.apram.pt/site/index.php/pt/">https://www.apram.pt/site/index.php/pt/</a></p> <p>Esta entidad se encarga de gestionar las infraestructuras portuarias, con el fin de garantizar el acceso y la circulación de personas y mercancías por mar, con calidad, eficacia y eficiencia económica y operativa, contribuyendo al desarrollo sostenible de la Región Autónoma de Madeira.</p>

#### Infraestructuras portuarias gestionadas por la Administración Portuaria de la Región Autónoma de Madeira

	Puerto de Funchal	Marina de Funchal	Puerto de Caniçal	Puerto de Porto Santo	Marina de Porto Santo	Puerto de Machico
Ubicación	Situado en la capital del archipiélago madeirense, Funchal.	El puerto deportivo de Funchal se encuentra en una zona protegida dentro del puerto principal de Madeira.	El Puerto de Caniçal se encuentra en un pueblo pesquero situado al este de Madeira, perteneciente al distrito de Machico, a 30 kilómetros de la capital (Funchal).	Este puerto se ubica en Vila Baleira, la capital de la isla de Porto Santo. Esta isla se halla a 43 kilómetros al noreste de la isla de Madeira.	Está situado a solo 3 kilómetros del centro de Vila Baleira.	Ubicado en la ciudad de Machico, en la vertiente noreste de la isla de Madeira y al este de Funchal.

<b>Usos</b>	Terminal de pasajeros que ingresan en la isla en barcos de crucero.	Esta infraestructura cuenta con 210 plazas para yates y una zona de atraque para embarcaciones náuticas y turísticas.	El puerto se dedica a la recepción de buques de carga general, contenedores y pesca. Actualmente es uno de los puertos especializados en la pesca de atún de todo Portugal	En Porto Santo pueden atracar los pocos cruceros que se suelen acercar, la flota pesquera y el ferry de Funchal.	Puerto deportivo con zona de atraque para hasta 175 barcos. Incluye un astillero, con una superficie de 10 000 m <sup>2</sup> y capacidad para recibir 80 embarcaciones monocasco.	Es uno de los puertos más importantes de la costa este de Madeira, con capacidad para 80 embarcaciones de tamaño pequeño y medio hasta doce toneladas.
<b>Imágenes</b>						

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos e imágenes obtenidas de la Autoridad Portuaria de la Región Autónoma de Madeira

#### Infraestructuras portuarias de Madeira gestionadas por otras entidades

	<b>Puerto de recreo de Calheta</b>	<b>Astillero de Água de Pena</b>	<b>Astillero de Socorridos</b>	<b>Marina Quinta do Lorde</b>
<b>Administración</b>	Tecnovia Madeira	Tecnovia Madeira	Tecnovia Madeira	Quinta do Lorde Resort, Marina & Village
<b>Ubicación</b>	Ubicado en Vila da Calheta, es el puerto recreativo ubicado más al oeste de la isla de Madeira	Ubicado debajo de la pista del Aeropuerto Internacional de Madeira en la parroquia de Água de Pena - Machico	Ubicado a 5 millas de Funchal, el astillero Socorridos se encuentra en una ubicación ventajosa al estar muy cerca de la capital de Madeira, Funchal	Está localizada en la península de Punta de San Lorenzo, en el extremo sudeste de la isla de Madeira.



<b>Usos</b>	Navegación recreativa y práctica de deportes acuáticos.	Reparación y mantenimiento naval. Estacionamiento temporal de embarcaciones	Reparación y mantenimiento naval. Estacionamiento temporal de embarcaciones	Navegación recreativa y práctica de deportes acuáticos. La Marina tiene 264 amarres para embarcaciones de recreo de 6 a 45 metros de longitud.
<b>Imágenes</b>				

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos e imágenes obtenidas de las páginas web de las entidades administradoras



<b>Madeira Tecnopolo S.A</b>	<a href="https://www.madeiratecnopolo.pt">https://www.madeiratecnopolo.pt</a>  Madeira Tecnopolo es un centro de innovación y tecnología que tiene como objetivo principal impulsar el desarrollo de la industria tecnológica en la región de Madeira, ofreciendo infraestructuras, servicios y programas de apoyo a las empresas tecnológicas y promoviendo la colaboración y el emprendimiento.
<b>Interactive Technologies Institute (M-ITI)</b>	<a href="https://iti.larsys.pt/">https://iti.larsys.pt/</a>  El Instituto tiene como misión la creación de sistemas y servicios interactivos innovadores que armonicen las relaciones entre los humanos, el medio ambiente y la tecnología, fomentando un futuro sostenible, inclusivo y estéticamente atractivo para las personas.  Uno de los enfoques de su investigación consiste en comprender cómo las tecnologías digitales afectan a las personas y al medio ambiente, analizando sus impactos sociales y éticos.



<b>Bluebio Alliance (BBA Portugal)</b>	<p><a href="https://www.bluebioalliance.pt/">https://www.bluebioalliance.pt/</a></p> <p>La BLUEBIO ALLIANCE (BBA) es una red nacional que incluye todos los subsectores de la cadena de valor de los biorecursos marinos en Portugal. Abarca desde los productores de materias primas y unidades de I+D, pymes biotecnológicas, centros de transformación y fabricantes, entidades del sector público y empresas de apoyo, hasta los desarrolladores de productos de consumo final.</p> <p>La BBA pretende organizar colectivamente esta cadena de valor, fomentar sus relaciones y dinámicas, apalancar el crecimiento de sus pymes y acelerar su internacionalización aumentando su alcance y exportaciones, lo que se traduce en más puestos de trabajo y creación de valor para Portugal.</p>
 <b>Centro de Maricultura de Calheta (CMC)</b>	<p><a href="https://marmadeira.madeira.gov.pt/centro-de-maricultura-da-calheta/">https://marmadeira.madeira.gov.pt/centro-de-maricultura-da-calheta/</a></p> <p>El Centro de Maricultura de Calheta (CMC), dependiente de la Dirección Regional del Mar y creada por el Gobierno Regional de Madeira en el año 2000, ha estado brindando apoyo técnico y científico a la industria de la acuicultura marina a través de servicios de extensión con apoyo técnico, formación técnica, profesional y científica, así como proyectos de investigación sobre nuevas especies y tecnologías marinas.</p>
 <b>SEAPOWERS - Associação para o Desenvolvimento da Economia do Mar (Portugal)</b>	<p><a href="https://eseapower.pt/">https://eseapower.pt/</a></p> <p>Entidad de alcance nacional que busca promover el desarrollo y transferencia de conocimientos, competencias y tecnología en el ámbito de la Economía del Mar y Azul. Sus áreas de especialización se enfocan en: nuevas tecnologías para el sector naval; análisis, estudio y desarrollo de nuevos materiales asociados a la construcción naval; el desarrollo de metodologías para proyectos Digital Twin aplicados a la industria naval y offshore; proyectos de desarrollo de propulsión eléctrica; desarrollo de proyectos y metodologías aplicadas a las energías renovables y la eficiencia energética; la tecnología de impresión 3D aplicada al sector naval, entre otras.</p>



<b>Águas e Resíduos da Madeira, S.A. (ARM)</b>	<p><a href="https://arm.pt/">https://arm.pt/</a></p> <p>Es una empresa de capital público que tiene por objeto la explotación y gestión del sistema multimunicipal de agua y saneamiento de Madeira en régimen de servicio público y exclusividad. ARM desarrolla sus actividades en los sectores del agua (incluyendo agua de regadío, para abastecimiento público y residuales) y residuos en Madeira.</p>
<b>Agência Regional da Energia e Ambiente da Região Autónoma da Madeira (AREAM)</b>	<p><a href="https://aream.pt/">https://aream.pt/</a></p> <p>Desde 1993, la agencia trabaja por el desarrollo sostenible de la Región Autónoma de Madeira. Su actividad se desarrolla en torno a tres líneas estratégicas: energía sostenible y clima, adaptación al cambio climático e innovación.</p>
<b>Instituto das Florestas e Conservação da Natureza, IP-RAM (IFCN)</b>	<p><a href="https://ifcn.madeira.gov.pt/">https://ifcn.madeira.gov.pt/</a></p> <p>El Instituto de Bosques y Conservación de la Naturaleza pertenece a la Secretaría Regional de Medio Ambiente, Recursos Naturales y Cambio Climático. Fue creado en 2016 como resultado de la fusión de la antigua Dirección Regional de Bosques y Conservación de la Naturaleza y el antiguo Servicio de Parques Naturales de Madeira.</p> <p>La creación del IFCN aporta un valor añadido a la gestión integrada del paisaje, los bosques, la biodiversidad, los espacios naturales y las áreas protegidas de Madeira, incluyendo las reservas marinas y los espacios marítimos del archipiélago.</p>

## d. Capacidades empresariales de Madeira

En este apartado, se muestra un listado de entidades empresariales que tienen capacidad para impulsar y llevar a cabo proyectos vinculados al crecimiento azul. En este sentido, el listado recoge tanto empresas públicas como empresas privadas, entidades de apoyo a las empresas, asociaciones empresariales y demás, dando así muestra de las diferentes entidades empresariales que convendría tener como referencia a la hora de abordar proyectos e iniciativas en este campo, dado sus servicios y/o especialización.



Entidad	Página web y descripción
<b>Asociación Comercial e Industrial de Funchal - Câmara de Comércio e Indústria de Madeira (ACIF-CCIM)</b>	<p><a href="https://www.acif-ccim.pt/">https://www.acif-ccim.pt/</a></p> <p>La Asociación Comercial e Industrial de Funchal fue fundada en 1836. En la actualidad, ACIF-CCIM es una persona jurídica de derecho privado sin ánimo de lucro que, como asociación empresarial, representa a las empresas que desarrollan su actividad en Madeira en las áreas de comercio y servicios, así como industria y turismo.</p> <p>Actualmente, están asociadas alrededor de 800 empresas. Como Cámara de Comercio e Indústria, sus competencias se amplían, obligando a intervenciones de carácter más general a nivel del territorio regional.</p>
	<p><a href="https://www.ibr-madeira.com/pt/about-sdm.html">https://www.ibr-madeira.com/pt/about-sdm.html</a></p> <p>Es la entidad responsable de la gestión, administración y promoción del Centro Internacional de Negocios de Madeira (CIB) en sus tres áreas. Estas responsabilidades incluyen la emisión de licencias para que las empresas se instalen y operen dentro del CIB de Madeira, tras la autorización de la actividad por parte del Gobierno Regional de Madeira, así como la construcción de infraestructuras en la Zona Franca Industrial de Madeira y la promoción del Registro Marítimo Internacional de Madeira - MAR.</p> <p>Su principal misión es contribuir al desarrollo, modernización e internacionalización de Madeira y de su economía, a través del Centro Internacional de Negocios de Madeira.</p>





<p><b>Associação de Jovens Empresários Madeirenses (AJEM)</b></p>	<p><a href="https://www.linkedin.com/company/ajem---associa%C3%A7%C3%A3o-de-jovens-empres%C3%A1rios-madeirenses/about/">https://www.linkedin.com/company/ajem---associa%C3%A7%C3%A3o-de-jovens-empres%C3%A1rios-madeirenses/about/</a></p> <p>La asociación persigue contribuir al desarrollo sostenido de las actividades económicas y, en particular, a las acciones que promuevan y estimulen la productividad, la competitividad, la innovación y la internacionalización de los jóvenes empresarios. Entre sus objetivos se encuentran: favorecer la aparición de más y mejores jóvenes empresarios; promover y fomentar la creación de ideas y de jóvenes empresarios; desarrollar actividades económicas y culturales que refuercen la dinámica empresarial y la vida cultural de las áreas de negocio; y promover la asociación, la cooperación y las redes empresariales relacionadas con el conocimiento y la empresa en el espacio europeo y atlántico.</p>
<p><b>Clube Naval Do Funchal</b></p>	<p><a href="https://www.clubenaualdofunchal.com/">https://www.clubenaualdofunchal.com/</a></p> <p>Considerado el mayor club deportivo de Madeira, el Club Naval de Funchal es una institución de utilidad pública sin ánimo de lucro vinculada al mar y a los deportes náuticos en la Región Autónoma de Madeira. Entre sus fines, de acuerdo a sus estatutos, se encuentra la promoción y fomento de la práctica recreativa o profesional de deportes acuáticos y náuticos (como pesca y buceo), así como la organización de actividades formativas y eventos relacionados con el deporte, el turismo y el medioambiente.</p>
<p><b>Madeira Parques Empresariais (MPE)</b></p>	<p><a href="https://www.mpe.pt/">https://www.mpe.pt/</a></p> <p>Teniendo en mente la promoción de polos de atracción de inversiones y desarrollo y la reducción de las asimetrías existentes entre los diversos ayuntamientos de la Región Autónoma de Madeira, en 2001 se creó MPE - Madeira Parques Empresariais, Sociedade Gestora, S.A., que obtuvo la concesión para la creación, instalación, gestión, explotación y promoción de los parques empresariales de Calheta, Camacha, Câmara de Lobos, Cancela, Canhas, Ginjas, Machico, Porto Moniz, Porto Santo, Ribeira Brava, Santana y Zona Oeste. Estos parques constituyen espacios infraestructurados, dotados de servicios de apoyo de uso común, destinados a acoger actividades industriales, de almacenamiento, de servicios y comerciales, como uso dominante, y otras que, por sus características, resulten incompatibles con su localización en las restantes categorías de suelo urbano, siempre que sean compatibles con los usos existentes, ejercidos por entidades públicas o privadas.</p>



**Startup Madeira - More Than Ideas, Lda**

<https://startupmadeira.eu/>

Startup Madeira apoya la puesta en marcha de proyectos empresariales, sirviendo como mecanismo para estimular el espíritu emprendedor, la innovación y la protección del conocimiento.

Su objetivo es ayudar a las empresas en la fase inicial de puesta en marcha y en la adición de valor, contribuyendo al estímulo del tejido empresarial de la Región Autónoma de Madeira. Creado en 1997 y actualmente bajo la tutela de la Vicepresidencia del Gobierno Regional, es la entidad responsable en Madeira de la aplicación del Programa Europeo de Centros de Innovación Empresarial - Business Innovation Centres. Startup Madeira comprende, por el momento, tanto las áreas de especialización como las áreas estratégicas de la RIS3-RAM: ciencias sociales, ciencias y tecnologías de la ingeniería, multidisciplinar, tecnologías de la información y la comunicación; turismo y desarrollo regional.



**Start Now**

<https://now.startupmadeira.eu/>

Programa acelerador de ideas innovadoras en Madeira. Apoya el desarrollo de productos o servicios en las áreas de ciencia, cultura, deporte, economía circular, energía, industrias creativas, impacto social y ambiental, logística, movilidad, salud y bienestar, sostenibilidad y transformación digital.



**Madeira International Business Centre (MIBC)**

<https://www.abc-madeira.com/en/>

El Centro Internacional de Negocios de Madeira, también conocida como Zona Franca de Madeira, fue creada formalmente en los años 80 como herramienta de política económica regional. Consiste en un conjunto de incentivos, principalmente de carácter fiscal, otorgados con el objetivo de atraer inversiones hacia Madeira, reconocido como el mecanismo más eficiente para modernizar, diversificar e internacionalizar la economía regional.

El MIBC comprendía inicialmente cuatro áreas principales de actividad: la Zona Franca Industrial, el Registro Marítimo Internacional de Madeira - MAR, los servicios internacionales y el sector financiero. Sin embargo, este último sector no se incluyó en el régimen aprobado





	<p>para las actividades autorizadas a partir de 2003 y, por lo tanto, se ha interrumpido a finales de 2011.</p> <p>Dentro de estos diferentes sectores se llevan a cabo varias actividades, como el comercio, las actividades de consultoría y marketing; el comercio electrónico y las telecomunicaciones; la tenencia de participaciones a través de una sociedad de cartera pura portuguesa; la tenencia de propiedad intelectual; las actividades de fabricación, montaje y almacenamiento dentro del parque industrial, así como el registro de buques comerciales y yates en el mar y la realización de actividades de transporte marítimo y fletamento.</p>
<b>Cluster do Mar da Madeira - Mar Madeira</b>	<p><a href="https://www.mybusiness.com/company/clustermadeira">https://www.mybusiness.com/company/clustermadeira</a></p> <p>La misión del Clúster del Mar de Madeira es promover la difusión y colaboración del ecosistema de la economía azul de la Región Autónoma de Madeira. El Clúster involucra a organizaciones, empresas e individuos con la misión de promover la explotación sostenible y la mejora de los recursos marinos, la acuicultura, los arrecifes artificiales, la exploración, preservación e investigación del mar, la gestión de fondos regionales y nacionales, así como la concesión de licencias marítimas comunitarias, marítimas y sus fondos. Otra de sus funciones destacadas es la elaboración y proposición de planes estratégicos y programas de desarrollo, anuales o plurianuales para el sector marítimo.</p>
<b>Transportes Marítimos Insulares, S.A. (Transinsular Madeira)</b>	<p><a href="https://transinsular.pt/pt/agente/transinsular-madeira/">https://transinsular.pt/pt/agente/transinsular-madeira/</a></p> <p>Transinsular Madeira, con sede en Funchal, inició su actividad en 1998 y es la representante de Transinsular en el archipiélago de Madeira. Presente en los puertos de Caniçal, Funchal y Porto Santo, es agente marítimo de los armadores nacionales Transinsular y Vieira e Silveira y presta servicios de apoyo a líneas y cargas regulares y no regulares - carga contenerizada, carga convencional, carga a granel y también carga de proyecto. Transinsular se posiciona como una empresa comprometida con la sostenibilidad adoptando acciones como la adaptación de la flota a las nuevas tecnologías, concretamente reduciendo el consumo y aplicando la normativa internacional vigente en materia de emisiones de CO2 y azufre; o la continua racionalización y optimización de los recursos, para obtener más eficiencia, mayor productividad y competitividad y garantizar los más altos estándares de servicio.</p>



<p><b>GS Lines</b></p>	<p><a href="https://www.gslines.pt/">https://www.gslines.pt/</a></p> <p>GS Lines es el resultado de un proceso de adquisiciones de armadores que comenzó en 1990 con la compra de la empresa de navegación madeirense Boxlines en 2010 y Portusline Containers International (PCI) en 2015. Actualmente, GS Lines opera seis buques con una capacidad total de 5.765 contenedores, en las líneas marítimas entre Portugal continental, Azores y Madeira, España (Canarias y Algeciras), Cabo Verde (Praia, Mindelo, Sal y Boavista) y Guinea-Bissau.</p>
<p><b>Ventura do Mar</b></p>	<p><a href="https://www.venturadomar.com/">https://www.venturadomar.com/</a></p> <p>Ventura es una empresa de turismo de naturaleza con sede en Madeira con una clara ambición: organizar actividades sostenibles de avistamiento de ballenas y delfines, observación de aves y actividades al aire libre alrededor Madeira. Desde 2001 está comprometida con la conservación de la naturaleza proporcionando la experiencia siempre con grupos reducidos para tener el menor impacto posible.</p>
<p><b>MadeBiotech CR&amp;D, S.A.</b></p>	<p><a href="https://www.madebiotech.com/">https://www.madebiotech.com/</a></p> <p>La misión de MadeBiotech es desarrollar y promover el concepto de biorefinería sostenible para diferentes tipos de biomasa, utilizando procesos de bajo impacto ambiental y alto contenido tecnológico. Además, otro objetivo es concentrar el know-how y la experiencia en la valorización sostenible de la biomasa a través del desarrollo de un centro internacional de I+D en la isla de Madeira.</p>
<p><b>Buggypower (Portugal) - Gestão e Produção de Biomassa, Lda.</b></p>	<p><a href="https://www.buggypower.eu/pt/">https://www.buggypower.eu/pt/</a></p> <p>La unidad de producción de Porto Santo, en colaboración con la Empresa de Electricidade da Madeira (EEM), es uno de los mayores centros de producción biotecnológica en sistema cerrado de Europa, situado en una isla del Atlántico Norte, donde las variaciones de temperatura son mínimas y el agua de mar es más pura y salvaje. Buggypower ya es considerado y presentado como referencia del modelo de economía circular por la Comisión Europea en varios contextos.</p>







<b>IlhaPeixe – Sociedade de Peixe da Ilha, Lda</b>	<p><a href="http://ilhapeixe.pt/">http://ilhapeixe.pt/</a></p> <p>Ilha Peixe es una de las empresas de transformación y comercialización de pescado y marisco más relevantes de Madeira y Azores.</p> <p>Conscientes de que las poblaciones naturales de peces son limitadas y de que preservar la biodiversidad marina es fundamental para el futuro del planeta, han desarrollado sistemas de acuicultura responsable y sostenible para satisfacer la demanda de pescado y marisco.</p>
 <b>Lobosonda. Madeira Whale Watching</b>	<p><a href="https://www.lobosonda.com/">https://www.lobosonda.com/</a></p> <p>Lobosonda es una empresa privada que realiza encuentros marinos desde el año 2003. Realiza excursiones de observación de cetáceos de manera responsable mediante encuentros pasivos con los animales y cuya duración depende de la respuesta y tranquilidad de estos, finalizando la actividad cuando manifiestan alguna molestia. Asimismo, colaboran con las instituciones locales para crear conciencia sobre los problemas de los océanos y apoyar su protección utilizando la fascinación que crean las ballenas para sus habitantes.</p>
 <b>Oceano Azul Foundation</b>	<p><a href="https://www.oceanoazulfoundation.org/#m150page">https://www.oceanoazulfoundation.org/#m150page</a></p> <p>La fundación, creada en Portugal y con alcance internacional, fundamenta su actividad en tres pilares: alfabetización oceánica, conservación de los océanos y refuerzo de las capacidades de gobernanza oceánica.</p> <p>Conjuntamente, estos pilares también promueven la educación, la concienciación, el compromiso y el cambio de comportamiento. También actúan para seguir implantando una economía azul innovadora y para la protección y recuperación del océano.</p>

## e. Capacidades financieras de Madeira

En el presente apartado se muestra un listado de entidades que, más allá de las fuentes de financiación privadas, impulsan mediante el apoyo financiero, iniciativas y proyectos vinculados al crecimiento azul en la región.



Entidad	Página web y descripción
<b>Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação (ARDITI)</b>	<a href="https://www.arditi.pt/pt/">https://www.arditi.pt/pt/</a>  La Agencia Regional para el Desarrollo de la Investigación, la Tecnología y la Innovación - ARDITI, tiene por objeto apoyar las actividades de investigación y desarrollo experimental, promover la difusión tecnológica, la formación y la información científico-técnica, así como acciones que contribuyan a la modernización y desarrollo de la Región de Madeira (RAM). Este apoyo está en línea con el plan de desarrollo económico y social de Madeira, en particular con miras a asegurar la sostenibilidad del crecimiento económico y el empleo en la Región.
 <b>Instituto de Desenvolvimento Regional (IP-RAM)</b>	<a href="https://www.idr.madeira.gov.pt/portal/Principal.aspx">https://www.idr.madeira.gov.pt/portal/Principal.aspx</a>  El IP-RAM se encarga de la coordinación de las actividades de planificación y de monitorización del modelo de desarrollo regional, así como de la gestión de los fondos comunitarios de Madeira. Entre sus funciones se encuentra la interlocución regional con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), el Fondo Social Europeo (FSE) y el Fondo de Cohesión, ante las autoridades nacionales y la Comisión Europea.
 <b>Instituto de Desenvolvimento Empresarial (ID-RAM)</b>	<a href="http://www.ideram.pt/">http://www.ideram.pt/</a>  Órgano coordinador de todo el apoyo a los sectores secundario y terciario de la economía. El IDE apuesta por la gestión integrada de los instrumentos de apoyo a las empresas, especialmente en lo que se refiere a inversión, financiación y operaciones. El IDE se centra, entre otras, en las siguientes áreas de actuación: iniciativa empresarial, innovación empresarial, desarrollo tecnológico, sociedad del conocimiento, tecnologías de la información y comunicación, calidad, medio ambiente y energía, internacionalización, atracción de inversiones estructurales, creación de un entorno financiero innovador y compensación de sobrecostes

<p><b>Direção-Geral de Política do Mar (DGPM) / Fundo Azul.</b></p>	<p><a href="https://www.dgpm.mm.gov.pt/">https://www.dgpm.mm.gov.pt/</a></p> <p>La Dirección creó en 2016 la línea <a href="#">Fundo Azul</a>, un mecanismo de incentivo financiero dirigido a mejorar el desarrollo de la economía del mar, apoyar la investigación científica y tecnológica en el área, fomentar la protección y vigilancia del medio marino y aumentar la seguridad marítima. La DGPM tiene como misión desarrollar, evaluar y actualizar la Estrategia Nacional para el Mar, elaborar y proponer una política nacional para el mar en sus diversos aspectos, planificar y ordenar el espacio marítimo en sus diferentes usos y actividades, monitorear y participar en el desarrollo de la Política Marítima Integrada de la Unión Europea y promover la cooperación nacional e internacional en el ámbito del mar.</p>
<p><b>Ocean Invest (Portugal)</b></p>	<p><a href="https://www.oceaninvest.pt/">https://www.oceaninvest.pt/</a></p> <p>Ocean Invest Portugal, una iniciativa del Ministerio de Economía y Asuntos Marítimos de Portugal y de la Fundación Luso-Americana para el Desarrollo, es una plataforma en línea para la promoción de productos y servicios innovadores en la Economía Azul portuguesa, alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Entre las diferentes temáticas de soluciones que puede financiar se encuentran: acuicultura, bioeconomía, biotecnología azul, transformación digital azul, pesca, industria de la alimentación, navegación de recreo, seguridad y vigilancia marítima, servicios marítimos, ingeniería marina, energías renovables marinas, robótica marina, puertos marítimos, construcción naval, reparación y mantenimiento naval y transporte marítimo.</p>
<p><b>Bluetech Accelerator (Portugal)</b></p>	<p><a href="https://bluetechaccelerator.com/">https://bluetechaccelerator.com/</a></p> <p>El Ministerio del Mar portugués, junto con la Fundación Luso-Americana para el Desarrollo, han desarrollado Bluetech Accelerator, un programa de startups que invita a las empresas emergentes a aportar innovación al sector de los puertos y el transporte marítimo. Bluetech busca soluciones audaces y disruptivas para desarrollarlas y ponerlas a prueba junto con socios de talla mundial y contribuir a remodelar completamente el sector. Entre las categorías que aborda se encuentran: la optimización de procesos en los puertos, gestión de cargas y flotas, futura conectividad marítima y sostenibilidad.</p>



## f. Entidades de apoyo a la I+D+i “azul” de Madeira

A continuación, se muestra un listado de entidades que, si bien no forman parte de las categorías anteriores, se consideran clave en el impulso del crecimiento azul de Madeira por el apoyo y fomento de la I+D+i en este ámbito.

Entidad	Página web y descripción
 <p>Secretaria Regional de Economia</p>	<p><a href="https://www.madeira.gov.pt/srem">https://www.madeira.gov.pt/srem</a></p> <p>La Secretaría Regional de Economía es el departamento del Gobierno Regional de Madeira con competencias en el ámbito de la gestión económica del archipiélago.</p> <p>Dentro del organigrama de la Secretaría se encuentra la Autoridad Regional das Atividades Económicas (ARAE) y la Dirección Regional de Economía y Transportes Terrestres.</p> <p>Asimismo, la Autoridad Portuaria de Madeira, el Instituto de Desarrollo Empresarial (ID-RAM), Parques Empresariales de Madeira, StartUp Madeira y Horários do Funchal - Transportes Públicos S. A. son los organismos que esta Secretaría administra.</p>
 <p>Secretaria Regional de Mar e Pescas</p>	<p><a href="https://www.madeira.gov.pt/srmar">https://www.madeira.gov.pt/srmar</a></p> <p>La Secretaría Regional del Mar y Pesca es el departamento del Gobierno Regional de Madeira con competencias en el ámbito de las actividades que se desarrollan en el mar, incluida la pesca. Dentro del organigrama de la Secretaría se encuentra la Dirección Regional del Mar.</p> <p>Esta Dirección cuenta con atribuciones y competencias en la valorización, preservación y sostenibilidad de los recursos marinos, en la exploración e investigación del mar, en la concesión de licencias de usos del mar y sus artificiales, en la coordinación de la política marítima regional, en la gestión de los fondos marítimos comunitarios y en la coordinación con la Autoridad Marítima Nacional.</p>



<p><b>Secretaria Regional do Ambiente, Recursos Naturais e Alterações Climáticas (SRAAC)</b></p>	<p><a href="https://www.madeira.gov.pt/sraac">https://www.madeira.gov.pt/sraac</a></p> <p>La Secretaría Regional de Ambiente, Recursos Naturales y Alteraciones Climáticas es el departamento del Gobierno Regional de Madeira con competencias en el ámbito de la definición, coordinación y ejecución de la política regional de gestión de la calidad. el medio ambiente y la economía circular, los recursos hídricos, los residuos, el saneamiento básico, el litoral y el cambio climático, contribuyendo al desarrollo sostenible y articulado entre las distintas políticas sectoriales.</p>
<p><b>Associação de Promoção da Região Autónoma da Madeira (AP Madeira)</b></p>	<p><a href="https://www.apmadeira.pt/pt/">https://www.apmadeira.pt/pt/</a></p> <p>La Asociación de Promoción de la Región Autónoma de Madeira (AP Madeira) es una asociación sin ánimo de lucro fundada en agosto de 2004 por una entidad pública y otra privada: la Dirección Regional de Turismo y la Asociación Comercial e Industrial de Funchal. AP Madeira nació de la necesidad de crear una entidad que, en colaboración con la Dirección Regional de Turismo (DRT), trabajase exclusivamente en la promoción de Madeira como destino.</p>
<p><b>Associação para a Promoção da Região Autónoma da Madeira (AMRAM)</b></p>	<p><a href="https://www.amram.pt/">https://www.amram.pt/</a></p> <p>La AMRAM es una persona jurídica de derecho público constituida en 1985 que engloba a los municipios de Madeira: Calheta, Câmara de Lobos, Funchal, Machico, Ponta do Sol, Porto Moniz, Porto Santo, Santa Cruz, Santana, São Vicente y Ribeira Brava. Su cometido es la promoción, representación y valorización de los intereses municipales de los municipios asociados.</p>
<p><b>Invest Madeira</b></p>	<p><a href="http://investmadeira.madeira.gov.pt/">http://investmadeira.madeira.gov.pt/</a></p> <p>Esta entidad, que depende de la Secretaría Regional de Economía, Turismo y Cultura, tiene como principal objetivo asegurar la materialización de la diplomacia económica exterior de la Región Autónoma de Madeira, con el fin de multiplicar, sistematizar y reforzar los contactos con inversores y capitales extranjeros y abrir nuevas oportunidades de negocio para los productos y empresas de Madeira en el mundo.</p>

## 4. Caracterización del Sistema de I+D+i del Crecimiento Azul de Azores.

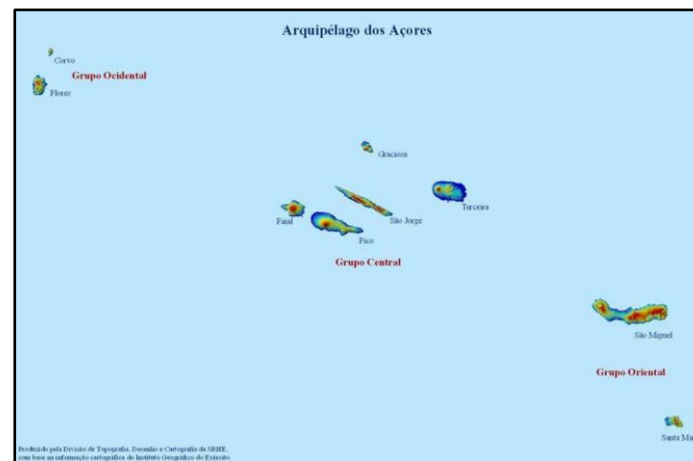
## a. Azores

Las Islas Azores son un archipiélago portugués situado en el Océano Atlántico. Esta región ultraperiférica (RUP) de la Unión Europea se encuentra a 1.599 kilómetros al oeste de la costa de Portugal, aproximadamente. Está compuesto por nueve islas que se extienden a lo largo de unos 600 kilómetros: São Miguel, Santa Maria, Terceira, Graciosa, São Jorge, Pico, Faial, Flores y Corvo. En términos de superficie total, el archipiélago de las Azores abarca aproximadamente 2.333 kilómetros cuadrados, siendo São Miguel la isla más grande, seguida de Terceira y Pico.

Según datos recogidos en el [Servicio Regional de Estadística de las Azores](#), en el año 2021 (último año con datos disponibles), su población total fue de 242.201 habitantes.

Sus principales sectores económicos son:

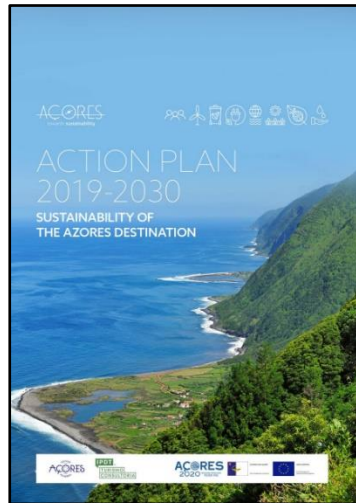
- **La agricultura y ganadería.** Debido a su clima favorable y suelos volcánicos fértiles, se cultivan productos como la piña, el té, el plátano, el maíz, las frutas y las hortalizas. Además, la ganadería, especialmente la producción de leche y productos lácteos es una actividad económica relevante en la región.
- **El turismo.** El turismo ha crecido en importancia en las Azores en los últimos años. Las islas atraen a visitantes con su belleza natural, paisajes volcánicos, lagos, cascadas, termas, playas y actividades al aire libre como el senderismo, el buceo y la observación de ballenas y delfines.
- **La pesca.** Se trata de un sector económico tradicional y significativo en Azores. Los pescadores locales capturan diversas especies marinas, incluyendo peces, mariscos y calamares que se consumen localmente y se exportan.
- **Energías renovables.** Se está invirtiendo en el desarrollo de energías renovables, en particular, la energía geotérmica y la energía eólica. Estas fuentes de energía limpia aprovechan los recursos naturales de las islas y contribuyen a la sostenibilidad energética.
- **Servicios.** Los servicios, como el comercio, la hostelería y el transporte, también desempeñan un papel importante en la economía de las Azores. Las principales ciudades de la región, como Ponta Delgada en São Miguel y Angra do Heroísmo en Terceira, son centros comerciales y turísticos.



En este sentido, algunas de las actividades abordadas en las Azores en relación con la economía azul son las siguientes:

- **Pesca y acuicultura:** además de la importancia que tiene la pesca como actividad tradicional, se están desarrollando proyectos de acuicultura, como la cría de peces y moluscos, para diversificar y fortalecer el sector.
- **Turismo costero y marino:** las Azores son un destino turístico muy popular debido a su belleza natural, paisajes volcánicos, aguas cristalinas y biodiversidad marina. El turismo costero y marino desempeña un papel fundamental en la economía de las Azores. Los visitantes acuden a la región para disfrutar de actividades como el buceo, la observación de ballenas y delfines, el avistamiento de aves marinas y la práctica de deportes acuáticos.
- **Energía renovable marina:** las Azores están aprovechando su potencial para la generación de energía a partir de fuentes marinas, como la energía eólica marina y la energía de las olas. Estos proyectos contribuyen a la diversificación de la matriz energética de las islas y a la reducción de la dependencia de los combustibles fósiles. Además, la energía renovable marina es una fuente de empleo y está impulsando la innovación y el desarrollo tecnológico en la región.
- **Investigación y conservación marina:** la región es conocida a nivel internacional por su biodiversidad marina y sus ecosistemas, por lo que la conservación marina y la investigación científica juegan un papel fundamental en la protección y preservación de dichos recursos marinos. Las instituciones científicas y académicas locales llevan a cabo estudios sobre la vida marina, la oceanografía y el cambio climático, y trabajan en la implementación de medidas de conservación.
- **Transporte marítimo:** dada su ubicación, las Azores son un punto estratégico para el transporte marítimo. Los puertos de las islas son fundamentales para el comercio nacional e internacional, así como para el transporte de mercancías y pasajeros.

Azores ha realizado avances en la elaboración de documentos estratégicos tales como el [Plan de Acción 2019-2030 de Sostenibilidad en el destino de Azores](#) en el que se establecen como áreas transformadoras:



- Eficiencia energética
- Descarbonización/ Gases de efecto invernadero
- Recursos de agua potable
- Aguas residuales y alcantarillado
- Ecosistemas y biodiversidad
- Transporte
- Residuos sólidos
- Sociedad y cultura
- Economía
- Planificación Territorial.

En la actualidad el archipiélago cuenta con la **Estrategia Regional del Mar de Azores 2021-2030** que, en consonancia con el Plan de Ordenamiento de los Espacios Marítimos, pretende servir de eje para el desarrollo y promoción de la economía azul en las islas, así como con una **Estrategia Marina** presentada en enero de 2022. Las principales áreas de intervención recogidas en la Estrategia Regional del Mar de Azores 2021-2030 son las siguientes:

- Ciencia e innovación
- Educación, formación, cultura y alfabetización oceánica.
- Biodiversidad y áreas marinas protegidas.
- Bioeconomía y biotecnología azul.
- Pesca, acuicultura, transformación y comercialización.
- Robótica y tecnologías digitales.
- Energías renovables oceánicas.
- Turismo, náutica de recreo y deportes
- Puertos, transporte marítimo, logística y comunicaciones.
- Astilleros, construcción y reparación naval
- Gestión del litoral, obras e infraestructuras
- Recursos no vivos
- Seguridad, defensa y vigilancia marítima

Por otra parte, actualmente Azores cuenta con la herramienta virtual [Ordenación del Espacio Marítimo de Azores \(OEMA\)](#), que identifica dónde y cuándo se desarrollan actualmente -y podrán desarrollarse en el futuro- los usos y actividades humanas en el espacio marítimo en la Región Autónoma de las Azores. Es un instrumento estratégico que aplica un enfoque intersectorial, coordinado e integrado que pretende asegurar una adecuada organización y uso del espacio marítimo, con miras a su valorización y salvaguarda. La Ordenación del Espacio Marítimo se considera una herramienta fundamental para la gestión de las actividades humanas y los usos en el entorno marítimo. Su propósito es respaldar el crecimiento y el desarrollo sostenible en el sector marítimo, así como promover un uso responsable de los recursos costeros y marinos.

Además, en el marco del proyecto **Interreg MAC Smartblue\_F**, Azores ha realizado un **catálogo de servicios relacionados con la economía del mar** en la región. En él se realizaba un estudio, diseño e identificación de puntos críticos de la cadena de valor, así como las perspectivas de futuro en torno a cuatro servicios estratégicos: Pesca, acuicultura, transformación y comercialización de sus productos; Puertos, transporte y logística; Turismo marítimo y náutica de recreo; Servicios transversales

Junto a este documento, en el proyecto Smartblue\_F también se ha generado la **Propuesta de Economía Azul Regional para Azores**, en el que a partir de la caracterización de la economía azul en el archipiélago azoriano, se realizó un diagnóstico de los recursos y actividades ligadas al mar y se confeccionó una lista de entidades colaboradoras del sector a partir del cual poder afianzar la propuesta de ejes y acciones estratégicas alrededor de los siguientes sectores:

- Pesca, acuicultura, transformación y comercialización de sus productos
- Recursos marinos no vivos
- Puertos, transporte y logística
- Ocio, Deporte, Cultura y Turismo
- Construcción, Mantenimiento y Reparación Naval
- Equipamiento Marítimo
- Infraestructuras y obras marítimas
- Gobernanza y servicios marítimos
- Biotecnología y nuevos usos y recursos del mar



## b. Capacidades científicas de Azores

A continuación, se incluye un listado de las diferentes entidades que conforman las principales capacidades científicas de Azores con su correspondiente descripción y enlace a su página web, desde el cual poder ampliar información si así se desea:



Entidad	Página web y descripción
<b>Universidad de Azores (UAc)</b>	<p data-bbox="936 456 1173 480"><a href="https://www.uac.pt/">https://www.uac.pt/</a></p> <p data-bbox="936 528 2040 627">La Universidad de las Azores es la universidad pública del archipiélago, con sede en la ciudad de Ponta Delgada. Fundada en 1976, surgió a raíz de la aplicación del régimen autónomo en las Azores y la expansión de la política de educación superior en Portugal.</p> <p data-bbox="936 675 2040 847">Entre su oferta formativa y órganos de investigación destaca la Facultad de Ciencias Agrarias y Medioambiente, donde se imparte el posgrado de Gestión Sostenible del Agua, Gestión del Medioambiente y el Máster en Ingeniería y Gestión de Sistemas de Agua; el Instituto de Investigación en Ciencias del Mar - OKEANOS y el Centro de Estudios de Economía Aplicada del Atlántico (CEEApIA)</p>
<b>Centro de Investigação em Biodiversidade e Recursos Genéticos – Açores (CIBIO-Açores)</b>	<p data-bbox="936 860 1189 884"><a href="https://cibio.uac.pt/pt">https://cibio.uac.pt/pt</a></p> <p data-bbox="936 932 2040 1031">El Centro de Investigación en Biodiversidad y Recursos Genéticos - Azores, tiene su sede en la Universidad de las Azores y es un grupo de investigación InBIO, la Red de Investigación en Biodiversidad y Biología Evolutiva.</p> <p data-bbox="936 1078 2040 1177">Sus proyectos y líneas de investigación se orientan al estudio de la biodiversidad y el entorno marino, la planificación y gestión del turismo en áreas naturales y la gestión del territorio en sistemas insulares.</p>



<p><b>Instituto de Investigação em Ciências do Mar – OKEANOS</b></p>	<p><a href="https://www.oceanos.uac.pt/">https://www.oceanos.uac.pt/</a></p> <p>El Instituto de Investigación en Ciencias del Mar - OKEANOS es una unidad organizativa de la Universidad de las Azores dedicada a varias áreas de investigación, con especial atención a los ecosistemas insulares y a los ecosistemas de aguas profundas y de mar abierto. Este instituto tiene como objetivo explorar la importancia de la vida en el agua en las Azores, destacando los desafíos a los que se enfrentan (sobrepesca, basura marina, minería de aguas profundas, etcétera) y las oportunidades para la protección y la sostenibilidad de los ecosistemas marinos en la región</p>
<p><b>Centro de Estudios de Economía Aplicada del Atlántico (CEEAPLA-Açores)</b></p>	<p><a href="https://ceeapla.uac.pt/index.php?static=ceeaplaa">https://ceeapla.uac.pt/index.php?static=ceeaplaa</a></p> <p>El Centro de Estudios de Economía Aplicada del Atlántico (CEEApIA) fue creado en 2003 y está vinculado a la Universidad de las Azores. Su misión es promover la investigación científica fundamental y aplicada, involucrando proyectos en las áreas de negocios y economía. Sus principales líneas de investigación se centran, entre otras materias, en la economía del turismo y desarrollo, y la economía regional.</p>
<p><b>Instituto do Mar (IMAR)</b></p>	<p><a href="https://imar.org.pt/">https://imar.org.pt/</a></p> <p>IMAR es una asociación privada sin ánimo de lucro dedicada a la gestión de la investigación fundamental y aplicada a nivel nacional en ciencias y tecnologías del mar y áreas científicas afines con el fin de contribuir al desarrollo científico y tecnológico nacional, apoyando el trabajo en red de sus asociados en este ámbito científico.</p>
<p><b>Fundação Gaspar Frutuoso (FGP)</b></p>	<p><a href="https://fgf.uac.pt/">https://fgf.uac.pt/</a></p> <p>La Fundación se encarga de promover, apoyar y realizar actividades de investigación científica y desarrollo experimental y tecnológico, en estrecha vinculación con instituciones de educación superior e investigación y empresas; y estimular la cooperación entre estas y otras entidades nacionales o extranjeras. Asimismo, también busca promover, fomentar y ejecutar la prestación de servicios de investigación científica y desarrollo tecnológico, así como de consultoría técnica y científica; promover, apoyar y realizar acciones de formación y divulgación científica y tecnológica.</p>





<p><b>Observatorio do Mar dos Açores (OMA)</b></p>	<p><a href="https://www.oma.pt/">https://www.oma.pt/</a></p> <p>El OMA tiene como objetivos la difusión de la cultura científica y tecnológica y la promoción de actividades de interpretación y educación ambiental, dentro del ámbito de las Ciencias del Mar. Por otro lado, pretende observar el estado del mar de las Azores y promover prácticas ambientalmente sostenibles que preserven los recursos, la biodiversidad y el funcionamiento natural de los ecosistemas marinos. Inherente al hecho de que su sede se encuentra en la Fábrica de Ballenas, OMA también pretende salvaguardar, estudiar y divulgar el patrimonio ballenero de Faial y de Azores.</p>
<p><b>Observatório do Ambiente dos Açores - Centro de Ciência de Angra do Heroísmo (OAA-CCAH)</b></p>	<p><a href="http://oaa.centrosciencia.azores.gov.pt/">http://oaa.centrosciencia.azores.gov.pt/</a></p> <p>El Observatório do Ambiente dos Açores - Centro de Ciência de Angra do Heroísmo (OAA-CCAH) pretende divulgar la ciencia de forma informal y lúdica, para todas las edades, demostrando que la ciencia es accesible a cualquier persona y forma parte de la vida cotidiana de todos. El OAA-CCAH desarrolla una serie de actividades de divulgación de la Ciencia y la Tecnología (en interiores y exteriores) que suelen tener lugar en colaboración con otras entidades. Dispone de varios espacios: un área principal destinada a presentar una exposición principal, normalmente de carácter interactivo; un laboratorio para actividades experimentales; una sala multifuncional donde se realizan actividades complementarias, talleres, cursos, exposiciones temporales; una pequeña sala de proyecciones donde tienen lugar reuniones, conferencias, charlas y proyecciones de películas; y un centro de documentación.</p>
<p><b>EXPOLAB - Centro de Ciência - Rede Nacional Ciência Viva</b></p>	<p>El Centro de Ciências Expolab Ciência Viva integra la Red de Centros de Ciencia de las Azores, que se distribuye por tres de las nueve islas del archipiélago. Expolab también forma parte de la red nacional de Centros de Ciência Ciência Viva, que es una red nacional de 20 centros de ciencia interactivos, todos ellos funcionando en estrecha colaboración con universidades y autoridades locales. Ciência Viva es una agencia nacional para la promoción de iniciativas de sensibilización pública sobre ciencia y tecnología en Portugal, entre cuyos organismos asociados se encuentran instituciones públicas y laboratorios de investigación. Expolab pretende promover una ciudadanía activa basada en el conocimiento científico en los múltiples campos de las ciencias naturales y la tecnología a través de exposiciones y diversas actividades.</p>



<p><b>Fundação Rebikoff-Niggeler (FRN)</b></p>	<p><a href="https://www.rebikoff.org">https://www.rebikoff.org</a></p> <p>FRN es una organización sin ánimo de lucro declarada de utilidad pública. La fundación opera el sistema de sumergibles tripulados LULA1000, cuyo objetivo es mejorar el conocimiento de los ecosistemas de aguas profundas y contribuir a una gestión sostenible de los océanos. Esta infraestructura proporciona un acceso rápido a un gran número de hábitats de importancia ecológica asumiendo una posición estratégica para las acciones de investigación marina.</p>
<p><b>Atlantic International Research Centre</b></p>	<p><a href="https://www.aircentre.org/">https://www.aircentre.org/</a></p> <p>Ubicado en el parque tecnológico TERIBOV, el Centro Internacional de Investigación del Atlántico es un marco de colaboración internacional para abordar los retos mundiales y las prioridades locales en el Océano Atlántico.</p> <p>Promueve un enfoque integrador del espacio, el clima, los océanos y la energía en el Atlántico, con el apoyo de las innovaciones tecnológicas emergentes y los avances en la ciencia de datos, y a través de la cooperación sur-norte y norte-sur.</p>



### c. Capacidades tecnológicas de Azores

En el presente apartado del Estudio de caracterización se presentan las principales capacidades tecnológicas con las que cuenta la región, haciendo especial énfasis en los parques, espacios tecnológicos, viveros empresariales, así como los puertos y marinas.



Entidad	Página web y descripción
<p><b>Parque de Ciencia y Tecnología de la Región Autónoma de Azores (NONAGON)</b></p>	<p><a href="https://nonagon.pt/">https://nonagon.pt/</a></p> <p>Nonagon es el primer parque científico y tecnológico de la Región Autónoma de las Azores. Está situado en la ciudad de Lagoa, en la isla de San Miguel.</p> <p>Su visión es convertirse en una organización estructural en la dinamización tecnológica y la formación de capital humano cualificado en el campo de los sistemas de información y las comunicaciones, la vigilancia y la observación de la tierra, el espacio y el mar. También pretende convertirse en un agente catalizador de sinergias en los procesos de transferencia tecnológica del ecosistema de innovación de las Azores.</p> <p>Este proyecto configuró una iniciativa del Gobierno Regional de las Azores en asociación con el Municipio de Lagoa con el objetivo de promover la articulación entre el sector público, privado y universitario, conduciendo a la creación de un nuevo paradigma de desarrollo.</p>
<p><b>Parque de Ciencia y Tecnología de la Isla de Terceira (TERINOV)</b></p>	<p><a href="https://terinovazores.pt/">https://terinovazores.pt/</a></p> <p>TERINOV persigue potenciar el ecosistema empresarial local y regional reafirmando el emprendimiento de base tecnológica cimentado en la tecnología y el conocimiento, adaptado a las necesidades de la región ultraperiférica de las Azores. Su visión es convertirse en un agente determinante de la innovación empresarial en las Azores a través de la valorización de los recursos humanos, la transferencia de tecnología y conocimiento, y la formación.</p>







<b>inUAc - Incubadora de Empresas da Universidade dos Açores</b>	<p><a href="https://in.uac.pt/">https://in.uac.pt/</a></p> <p>La Incubadora de Empresas de Base Tecnológica de la Universidad de las Azores está dirigida a personas físicas o jurídicas -de la comunidad académica o no- que deseen desarrollar una idea de negocio, un producto o un servicio innovador, alineado con las áreas estratégicas y de investigación de la Universidad de las Azores.</p>
<b>INOVA - Instituto de Inovação Tecnológica dos Açores</b>	<p><a href="http://www.inovacores.pt/">http://www.inovacores.pt/</a></p> <p>El Instituto INOVA es jurídicamente una asociación sin ánimo de lucro, creada en 1988, con el objetivo principal de potenciar la diversificación y el desarrollo de las empresas de la Región Autónoma de las Azores a través del desarrollo de nuevos productos, procesos y servicios, promoviendo las actividades de I+D, la innovación y el uso de nuevas tecnologías.</p> <p>El Instituto INOVA es ante todo una infraestructura de base tecnológica que forma parte del SCTA - Sistema Científico y Tecnológico de las Azores, del Gobierno de las Azores y actúa en la interfaz entre las empresas y entidades regionales y el conocimiento proporcionado por los proyectos de investigación aplicada y desarrollo tecnológico, apoyados e impulsados por iniciativas de innovación y demostración.</p>
<b>CRIARtec - Centro Regional de Inovação, Aprendizagem e Recursos Tecnológicos</b>	<p><a href="https://criartec.pt/pt/">https://criartec.pt/pt/</a></p> <p>CRIAR Tec (Centro Regional de Innovación, Aprendizaje y Recursos Tecnológicos) es la primera Incubadora de Empresas de Base Local y Tecnológica de São Roque do Pico.</p> <p>El CRIAR nació con el objetivo de apoyar el desarrollo y la promoción de ideas empresariales innovadoras dirigidas a la creación de empresas que representen un valor añadido para el Municipio de São Roque do Pico, promoviendo el desarrollo del tejido empresarial, la creación de puestos de trabajo y empleo y un mayor valor añadido.</p> <p>CRIAR ofrece programas de incubación dirigidos a cada una de las diferentes fases en las que se encuentran los proyectos incubados, desde la puesta en marcha de la idea de negocio y su posterior desarrollo, hasta su exportación a mercados globales.</p>








<p><b>Portos dos Azores</b></p>	<p><a href="https://portosdosacores.pt/">https://portosdosacores.pt/</a></p> <p>Puertos de Azores tiene por objeto la gestión de los puertos comerciales de la Región Autónoma de las Azores, con vistas a su explotación, conservación y desarrollo, y abarcando el ejercicio de las competencias y prerrogativas de autoridad portuaria que le sean o lleguen a ser encomendadas.</p> <p>La empresa resulta de la fusión de tres administraciones portuarias (Administração dos Portos das Ilhas de São Miguel e Santa Maria, S.A., Administração dos Portos da Terceira e Graciosa, S.A. y Administração dos Portos do Triângulo e Grupo Ocidental, S.A.), ocurrida en agosto de 2011.</p> <p>A partir de esta fusión, las antiguas autoridades portuarias se redefinen como DGPSM- Direcção Geral dos Portos de São Miguel e Santa Maria; DGPTG- Direcção Geral dos Portos da Terceira e Graciosa; y DGPTO- Direcção Geral dos Portos do Triângulo e Grupo Ocidental, todas ellas bajo la administración de Puertos de Azores.</p> <p>Las principales infraestructuras bajo la jurisdicción de la autoridad portuaria son los siguientes puertos, puertos deportivos y centros de ocio náutico:</p>
---------------------------------	---

**Infraestructuras portuarias gestionadas por la Administración Portuaria de Azores en las islas de Terceira, San Jorge y San Miguel**

	<b>Puerto de Ponta Delgada</b>	<b>Puerto de Praia da Vitória</b>	<b>Puerto de Angra do Heroísmo</b>	<b>Puerto de Calheta</b>	<b>Puerto de Velas</b>
<b>Ubicación</b>	El Puerto de Ponta Delgada está situado en la costa sur de la isla de San Miguel	El Puerto de Praia da Vitória está situado en la costa este de la isla Terceira, en la amplia bahía del mismo nombre que se encuentra entre la punta de Má Merenda y Ponta do Baixio.	El Puerto de Angra do Heroísmo está situado en la costa sur de la isla Terceira, abriendo las puertas de la ciudad al mar.	El Puerto de Caleta está situado al sur de la isla de San Jorge.	El Puerto de Velas está situado al sur de la isla de San Jorge.
<b>Usos</b>	Su infraestructura portuaria consta de un muelle comercial, una terminal de pasajeros con muelle para cruceros y un muelle para transbordadores, así como un puerto pesquero.	Su infraestructura portuaria está habilitada para recibir embarcaciones como veleros, barcos de pasaje, embarcaciones de recreo, de carga general y de pesca	Su infraestructura portuaria está habilitada para recibir veleros y embarcaciones de recreo y pesca, principalmente.	Su infraestructura portuaria está habilitada para recibir veleros y embarcaciones de recreo y pesca, principalmente.	Su infraestructura portuaria está habilitada para recibir veleros y embarcaciones de recreo y pesca, principalmente.
<b>Imágenes</b>					

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos e imágenes obtenidas de las páginas web de las Autoridad Portuaria de Azores

### Otras infraestructuras portuarias gestionadas por la Administración Portuaria de Azores en las islas de Terceira, San Jorge y San Miguel

	Marina de Ponta Delgada	Marina de Angra do Heroísmo	Marina de Velas
Ubicación	El puerto deportivo de Ponta Delgada está situado en el lado sur de la isla de San Miguel. Su reciente ampliación de 140 a 640 amarres se dividió en dos zonas, la Este (Marina Pêro de Teive) y la Oeste (Marina Portas do Mar).	El puerto deportivo de Angra está situado en el lado sur de la isla Terceira, a 50 metros del centro de la ciudad histórica de Angra do Heroísmo y dentro de la bahía de esta	La Marina de Velas está situada en el lado sur de la isla de San Jorge, a 200 metros del centro de la ciudad de Velas.
Usos	La Marina de Ponta Delgada es una importante infraestructura para el desarrollo del turismo en las Azores, siendo un apoyo a todos los navegantes locales de recreo y a los que navegan por el Atlántico Norte.	La Marina cuenta con espacio para unas 300 embarcaciones y diversas infraestructuras de apoyo. Junto a la Marina hay una playa y, en el lado opuesto se pueden descubrir los parques arqueológicos submarinos de la ciudad.	Su infraestructura portuaria está habilitada para recibir veleros y embarcaciones de recreo, principalmente.
Imágenes			

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos e imágenes obtenidas de las páginas web de la Autoridad Portuaria de Azores







### Infraestructuras portuarias gestionadas por la Administración Portuaria de Azores en las islas de Pico, Faial y Graciosa

	Puerto de Praia da Graciosa	Puerto de Lajes do Pico	Puerto de São Roque do Pico	Puerto de Madalena	Puerto de Horta	Marina de Horta
Ubicación	El Puerto de Praia da Graciosa está situado en la costa este de la isla Graciosa.	El Puerto de Lajes do Pico está situado en la costa sur de la isla de Pico.	El puerto de San Roque de Pico está situado en la costa norte de la isla de Pico.	El Puerto de Madalena está situado en la costa noroeste de la isla de Pico.	El Puerto de Horta está situado en el sur de la isla de Faial.	El puerto deportivo de Horta, en el sudeste de Faial, es el más importante de las Azores y el cuarto más visitado del mundo.
Usos	Su infraestructura portuaria está habilitada para recibir veleros y embarcaciones de recreo y pesca, principalmente.	Posee una estructura flotante que sirve al centro local de deportes náuticos y que para las empresas de actividades marítimo-turísticas; y varias zonas de muelles, incluidas en el Centro Pesquero.	Su infraestructura portuaria está habilitada para recibir embarcaciones como veleros, embarcaciones de recreo, de carga general y de pesca.	Su infraestructura portuaria está habilitada para recibir embarcaciones como veleros, embarcaciones de recreo, de carga general y de pesca.	Su infraestructura portuaria consta de una terminal de pasajeros, así como un puerto pesquero y deportivo.	Su infraestructura portuaria está habilitada para recibir veleros, embarcaciones de recreo y de pesca. Además es punto de encuentro de numerosas regatas internacionales
Imágenes						

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos e imágenes obtenidas de las páginas web de la Autoridad Portuaria de Azores



**Infraestructuras portuarias gestionadas por la Administración Portuaria de Azores en las islas menores de Santa María, Flores y Corvo**

	Puerto de Lajes das Flores	Núcleo de recreo náutico de Lajes das Flores	Puerto de Santa Cruz das Flores	Puerto de Corvo	Puerto de Vila do Porto	Marina de Vila do Porto
Ubicación	El Puerto de Lajes das Flores está situado en la costa suroeste de la isla de Flores	El Núcleo de Recreio Náutico das Lajes das Flores está situado en la costa sureste de la isla de Flores, a 200 metros del centro de Lajes.	El Puerto de Santa Cruz das Flores (Porto das Poças) se encuentra en la costa este de la isla de Flores	El Puerto de Corvo (Porto da Casa) está situado en la costa sur de la isla de Corvo	El Puerto de Vila do Porto está situado en la costa sur de la isla de Santa María.	La Marina de Vila do Porto se encuentra en la costa sur de la isla de Santa María.
Usos	Contiene un el puerto comercial, un puerto deportivo y un núcleo de pesca, todos abiertos a la navegación	Su principal uso es como centro de ocio náutico.	Es una infraestructura portuaria con funciones mixtas de pequeño comercio (principalmente actividades marítimo-turísticas), transporte de pasajeros y apoyo a la pesca.	Su infraestructura portuaria está habilitada para recibir embarcaciones de recreo y de pesca de menos de 3 metros de eslora.	Cuenta con cinco infraestructuras: un muelle comercial, un muelle de transbordadores, una terminal de pasajeros, un puerto pesquero y el puerto deportivo de Vila do Porto.	Su infraestructura portuaria está habilitada para recibir embarcaciones de recreo y de pesca.
Imágenes						

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos e imágenes obtenidas de las páginas web de la Autoridad Portuaria de Azores

#### d. Capacidades empresariales de Azores

El presente apartado tiene como objetivo mostrar las principales asociaciones y agrupaciones de Azores vinculadas al crecimiento azul, así como a aquellas empresas y colegios profesionales destacados por la actividad que desarrollan en este ámbito.



Entidad	Página web y descripción
<b>Câmara do Comércio e Indústria de Ponta Delgada (CCIPD)</b>	<p><a href="http://ccipd.pt/">http://ccipd.pt/</a></p> <p>La Cámara de Comercio e Industria de Ponta Delgada tiene una larga historia como entidad de referencia en la defensa y promoción de las actividades empresariales en San Miguel y Santa María y también en las Azores.</p> <p>Entre sus competencias destaca: la promoción y difusión de la calidad; innovación y tecnología; transportes; economía del mar; promoción del espíritu empresarial; medioambiente y energía; desarrollo de proyectos de cooperación; y diseño y desarrollo de proyectos especiales como Smartblue_F o COASTUR.</p>
<b>Câmara do Comércio e Indústria dos Açores (CCIA)</b>	<p><a href="http://ccipd.pt/ccia/">http://ccipd.pt/ccia/</a></p> <p>La Cámara de Comercio e Industria de las Azores (CCIA), creada en 1979, es el órgano aglutinador de las tres asociaciones empresariales de las Azores, que representan a los sectores secundario y terciario. Esta Cámara de Comercio ha sido socio de proyectos de cooperación territorial como Smartblue y Smarblue_f</p>
<b>Câmara de Comercio e Industria de Angra do Heroísmo (CCAH)</b>	<p><a href="https://www.ccah.eu/">https://www.ccah.eu/</a></p> <p>La Cámara de Comercio de Angra do Heroísmo tiene como misión el seguimiento permanente del mercado de trabajo, del mercado de factores, del clima institucional y del escenario político en defensa de los intereses comunes del tejido empresarial que representa, la promoción de iniciativas y el desarrollo de actividades susceptibles de contribuir a la competitividad de las empresas y del espacio geoeconómico en el que se inserta.</p>



<p><b>Câmara do Comércio e Indústria da Horta</b></p>	<p><a href="https://ccihorta.wixsite.com/ccihorta">https://ccihorta.wixsite.com/ccihorta</a></p> <p>La Cámara de Comercio e Industria de Horta, también conocida como la Asociación Empresarial de las islas de Faial, Pico, Flores y Corvo, es una asociación privada sin ánimo de lucro resultante de la transformación de la Asociación Comercial de Horta, el Gremio de Comercio del Distrito de Horta y la Cámara de Comercio de Horta. Su principal fin es la representación de los intereses de las entidades asociadas ante los órganos de gobierno de Azores y de la República, así como otros interlocutores sociales.</p>
<p><b>Associação Empresarial dos Açores</b></p>	<p><a href="https://pt.linkedin.com/company/aeazores">https://pt.linkedin.com/company/aeazores</a></p> <p>El cometido de la asociación se centra en contribuir a que las micro, pequeñas y medianas empresas azorianas tengan una representación efectiva y decisiva en el desarrollo del tejido empresarial de las Azores, contribuyendo activamente para el reconocimiento y valorización de las pymes azorianas como agentes de suma importancia para hacer frente a los múltiples desafíos que enfrenta el desarrollo de la región.</p>
<p><b>Associação de Produtores de Espécies Demersais dos Açores (APEDA)</b></p>	<p><a href="https://pescazones.com/">https://pescazones.com/</a></p> <p>APEDA es la asociación de productores de especies demersales de las Azores, creada en 2002. Tiene por objeto adoptar las medidas oportunas para garantizar el ejercicio racional de la pesca de demersales, pequeños pelágicos, crustáceos y moluscos, mejorar las condiciones de venta o revalorización del producto capturado por sus asociados y, en general, adoptar todas las medidas adecuadas para mejorar la renta de sus asociados. Además de ello, también busca: promover la ejecución de planes anuales de pesca; prestar servicios de acuerdo con las necesidades profesionales individuales y colectivas de sus miembros; concentrar la oferta y regular los precios; establecer normas comunes para la venta de su producción por los asociados; constituir stocks regularizadores; emprender acciones de mejora relativas a la producción, descarga, puesta a la venta e incremento del valor del producto, así como relativas a la calidad, clasificación y métodos de control; realizar, cuando no exista entidad oficial al efecto, la venta y recogida de datos estadísticos y registro de la actividad de las embarcaciones de los asociados; y gestionar y desarrollar los fondos sociales de forma equilibrada.</p>






<p><b>Federação das Pescas dos Açores (FPA)</b></p>	<p><a href="https://federacaopescasacores.pt/">https://federacaopescasacores.pt/</a></p> <p>La FPA agrupa a las asociaciones de pesca de las nueve islas de las Azores. Mantiene un contacto permanente con sus asociados en forma de reuniones locales, insulares o archipelágicas, escuchando los problemas y necesidades de la pesca y proponiendo soluciones basadas en análisis técnicos y/o estudios especializados, con vistas a las estrategias a adoptar.</p> <p>Entre sus objetivos se encuentra defender los intereses de la pesca en las Azores, en Portugal continental y en el extranjero, salvaguardando siempre el componente social, medioambiental y económico de la actividad, en defensa de una vida digna y de calidad para todos los pescadores que deseen continuar su actividad.</p>
<p><b>Clube Náutico Angra do Heroísmo</b></p>	<p><a href="http://clubenauticoah.com/">http://clubenauticoah.com/</a></p> <p>El club tiene por objeto promover la instrucción marítima y la recreación náutica de sus miembros y, en la medida de lo posible, a la clase marina. Actualmente, el Club colabora con varias entidades, como el Clube Ar Livre da Ilha Terceira y el Angra late Clube, en la organización de varias competiciones regionales de piragüismo, así como con la organización de la Copa del Mundo de Quadriatto, que tiene lugar en Terceira.</p>
<p><b>Serviço de Lotas dos Açores - Lotaçor</b></p>	<p><a href="https://www.lotacor.pt/">https://www.lotacor.pt/</a></p> <p>El objeto principal de Lotaçor es la realización de todas las operaciones de primera venta y el respectivo control, explotación, gestión y administración de las lonjas pesqueras, así como de los puertos y núcleos pesqueros bajo la coordinación de la autoridad portuaria del sector pesquero, así como la explotación de instalaciones y equipos frigoríficos para la congelación, conservación, distribución y comercialización del pescado en la región. Lotaçor también se encarga de la prestación de servicios a la actividad pesquera y su incremento; la formación profesional, la gestión de los recursos puestos a su disposición y el desarrollo de cualesquiera tareas que le sean atribuidas por la región, tales como la ejecución, gestión e inspección de las inversiones en puertos y núcleos pesqueros y de las respectivas infraestructuras y equipamientos.</p>



<p><b>Associação de Turismo dos Açores (ATA) - Visit Azores</b></p>	<p><a href="https://www.visitazores.com/">https://www.visitazores.com/</a></p> <p>La Asociación de Turismo de las Azores (ATA), denominada Visit Azores, es la entidad de promoción del archipiélago de las Azores como destino turístico. Azores es promocionada como destino de naturaleza y experiencias, centrado en la preservación de los recursos y en la conservación del legado natural del archipiélago. Ello ha propiciado que se trate del primer archipiélago del mundo en ganar el sello de “Destino Turístico Sostenible” del programa EarthCheck Destino Sustentable. Ofrece experiencias tales como senderismo, observación de ballenas, golf, geoturismo, buceo, rutas en bicicleta, barranquismo, observación de aves, surf, navegación, parapente y rutas a caballo.</p>
<p><b>Associação Regional de Turismo – Turismo dos Açores (ART)</b></p>	<p><a href="http://pt.artazores.com/">http://pt.artazores.com/</a></p> <p>La Asociación Regional de Turismo de las Azores es el organismo encargado de promover la oferta turística de las islas del grupo centro y oeste, en una perspectiva de complementariedad con la Asociación de Turismo de las Azores (ATA).</p> <p>Está compuesta por la Cámara de Comercio de Angra do Heroísmo (CCAH), la Cámara de Comercio e Industria de Horta (CCIH), así como los ayuntamientos de Praia da Vitória y Angra do Heroísmo, de la isla de Terceira; Velas y Calheta, de la isla de São Jorge; Santa Cruz da Graciosa, de la isla de Graciosa; Madalena, São Roque y Lajes, de la isla de Pico; Horta, de la isla de Faial; y Santa Cruz y Lajes de la isla de Flores.</p>
<p><b>StartUp Angra</b></p>	<p><a href="https://www.startupangra.com/">https://www.startupangra.com/</a></p> <p>StartUp Angra pone a disposición una oferta integrada de espacios de sede física (oficinas y espacio de coworking), servicios de incubación virtual, equipamiento, plan de comunicación anual, eventos y talleres para apoyar la creación, desarrollo y consolidación de empresas.</p> <p>Sus objetivos son fomentar un ecosistema de emprendimiento, innovación y desarrollo tecnológico; atraer nuevas empresas, nuevos proyectos y nuevos emprendedores; potenciar la producción, la mano de obra y los conocimientos técnicos locales; y rentabilizar las oportunidades de los ejes industriales estratégicos de importancia para la región.</p>



<p><b>Incubadora de Empresas do Nordeste (IEN)</b></p>	<p><a href="https://cmnordeste.pt/social/incubadora-de-empresas/">https://cmnordeste.pt/social/incubadora-de-empresas/</a></p> <p>La incubadora funciona desde 2015 en el pueblo de Nordeste y tiene como objetivo apoyar las ideas de negocio o la revitalización de las empresas con implantación en el municipio de Nordeste.</p> <p>Entre los servicios que presta se encuentra: asistencia en la creación y desarrollo de una idea de negocio; suministro de documentación y apoyo administrativo; información sobre programas de apoyo: programas del Gobierno de las Azores y Fondos Comunitarios; posibilidad de creación e instalación de nuevas empresas en el edificio de la Incubadora, durante 3 años, sin costes de uso del espacio; apoyo administrativo a las nuevas empresas aunque no se instalen en la Incubadora; promoción de la formación en el área de la iniciativa empresarial.</p>
 <p><b>CEmpA - Centro Empresarial dos Açores</b></p>	<p><a href="https://cempa.pt/">https://cempa.pt/</a></p> <p>CEmpA Centro Empresarial dos Açores es una empresa orientada a la promoción del espíritu emprendedor y la actividad empresarial, mediante la creación de un ecosistema empresarial de base local.</p>
 <p><b>Rede de Incubadoras de Empresas dos Açores (RIEA)</b></p>	<p><a href="https://portal.azores.gov.pt/web/drec/riea">https://portal.azores.gov.pt/web/drec/riea</a></p> <p>La Red de Incubadoras de Empresas de las Azores (RIEA) reúne espacios para acoger y apoyar a emprendedores en la creación e instalación de empresas, en el desarrollo de nuevos negocios durante el periodo de puesta en marcha, potenciando las empresas y ofreciendo servicios diversificados.</p>
 <p><b>COFACO</b></p>	<p><a href="https://cofaco.pt/">https://cofaco.pt/</a></p> <p>Empresa privada de conservas que centra su actividad exclusivamente en el procesado y envasado de atún. En la actualidad es uno de los mayores empleadores industriales de Azores. Gran parte de su facturación proviene del mercado nacional, aunque también exporta a mercados como Italia y Angola.</p>



<p><b>Santa Catarina</b></p>	<p><a href="https://www.atumsantacatarina.com/">https://www.atumsantacatarina.com/</a></p> <p>La fábrica de conservas de Santa Catarina fue fundada en 1995 en la isla de San Jorge. La empresa se dedica exclusivamente al procesamiento de atún, que pesca con técnicas tradicionales consideradas respetuosas con el medio ambiente. Las conservas de Santa Catarina están clasificadas como “Dolphin Safe” y “Amigos del Mar”, símbolos referentes internacionales en el ámbito de la sostenibilidad oceánica.</p> <p>El atún de Santa Catarina fue distinguido por Greenpeace como “el atún más sostenible del mundo”. La empresa orienta gran parte de su producción a la exportación, con Reino Unido e Italia como principales mercados.</p>
<p><b>Atlântico Line, S.A.</b></p>	<p><a href="https://www.atlanticoline.pt/">https://www.atlanticoline.pt/</a></p> <p>Atlântico Line es el único operador que ofrece los servicios de ferry de pasajeros y vehículos entre las nueve islas Azores.</p> <p>Su misión es prestar un servicio de transporte marítimo fiable y seguro para personas y vehículos, contribuyendo al desarrollo económico y social de la región mediante la promoción de los intercambios entre las diversas islas de las Azores.</p>
<p><b>Sailazores - Actividades Nauticas, Lda.</b></p>	<p><a href="https://www.sailazores.pt/index.php/en/">https://www.sailazores.pt/index.php/en/</a></p> <p>Sail Azores es una de las empresas más relevantes en el ámbito de las actividades náuticas. Creada en 2010, su actividad se centra en la oferta de excursiones por las islas de las Azores en veleros.</p>
<p><b>Flying Sharks, Consultoria e Inovação, Lda</b></p>	<p><a href="https://flyingsharks.eu/">https://flyingsharks.eu/</a></p> <p>Flying Sharks se fundó en 2006 y está especializada en la recogida y el transporte de animales marinos vivos a acuarios públicos de todo el mundo. Se dedica a promover un uso sostenible de los océanos, proporcionando asesoramiento y animales marinos de calidad a instituciones centradas en la educación y la investigación sobre el medio marino.</p>



<p><b>Fishmetrics, Lda.</b></p>	<p><a href="http://www.fishmetrics.pt/">http://www.fishmetrics.pt/</a></p> <p>Fishmetrics es un software desarrollado para la medición digital de especímenes marinos tanto en tierra como a bordo de los buques, permitiendo una recogida más acertada de la información y optimizando el proceso de medición, reduciendo de forma considerable los márgenes de error.</p>
<p><b>SeaExpert - Serviços e Consultoria na Área das Pescas, Lda.</b></p>	<p><a href="https://seaexpert-azores.com/?page_id=2924&amp;lang=en">https://seaexpert-azores.com/?page_id=2924&amp;lang=en</a></p> <p>SeaExpert es una consultora dedicada al desarrollo de proyectos relacionados con el impulso de la pesca en la región de las Azores. Algunos de sus proyectos más destacados consisten en la diversificación para el desarrollo sostenible de la pesca artesanal en las Azores; la adquisición de equipos para la manipulación de algas; la valorización biotecnológica de macroalgas de las Azores con interés comercial; el uso de cantos rodados en las Azores, su caracterización, diagnóstico y plan de gestión; proyectos de prácticas de pesca sostenible; o el inventario de artificialización de las zonas costeras de las Azores, entre otros.</p>
<p><b>Aquicultura e Biotecnologias Marinhas dos Açores, S.A. (Aquazor)</b></p>	<p><a href="http://aquazor.eu/">http://aquazor.eu/</a></p> <p>Aquazor se dedica a la acuicultura y biotecnología marina. La empresa se enfoca en la producción sostenible de organismos marinos, como peces, moluscos y algas y en la investigación y desarrollo de biotecnologías relacionadas con el medio marino. Su objetivo principal es aprovechar los recursos naturales marinos de las Azores de manera responsable y respetuosa con el medio ambiente, contribuyendo al desarrollo económico de la región a través de la acuicultura y la aplicación de biotecnologías marinas.</p> <p>Aquazor ha desarrollado proyecto como: Atlantic Fish, para realizar ensayos de acuicultura en alta mar en las Azores; Eco-Algae, para el desarrollo de una instalación experimental de cultivo de algas en alta mar en la isla de Terceira; Lab-Algae, para el montaje experimental de un laboratorio de ficología para la reproducción de algas; Mater-Aqua, para la instalación experimental de una unidad de maternidad para la reproducción y engordamiento de lirios (<i>Seriola sp.</i>) y New <i>Seriola</i>, para el experimento del cultivo de una nueva especie de lirio (<i>Seriola sp.</i>)</p>







**Simbiente Açores - Engenharia e Gestão Ambiental, Lda.**

<https://www.simbiente.com/>

Simbiente es una empresa dedicada al desarrollo de proyectos de gestión de los recursos naturales para impulsar la competitividad de las Azores. Entre sus servicios y productos se encuentra la gestión de recursos hídricos, la gestión de residuos y eficiencia material, la gestión de recursos, usos y riesgos del territorio, la conservación y valorización de ecosistemas, gestión marina y costera y la evaluación medioambiental y de sostenibilidad.



**Oceanic Motion**

<https://oceanic-motion.pt/>

Oceanic Motion es una iniciativa que desarrolla soluciones oceánicas innovadoras y apoya proyectos en la Economía Azul, desde la acuicultura, a las biotecnologías marinas, el desarrollo de nuevos productos y equipos y la promoción en general de la explotación racional y sostenible del mar. Además, mediante el uso de las últimas tecnologías, junto con sus socios y las comunidades locales, aplican soluciones innovadoras integradoras desde el punto de vista medioambiental y social.



**Espaço Thalassa**

<https://www.espacotalassa.com/pt-pt/>

Espaço Thalassa es una empresa de turismo activo que ofrece excursiones marinas para el avistamiento de cetáceos y actividades al aire libre. Los avistamientos los organiza en grupos reducidos de hasta doce personas y se identifica como una empresa de turismo responsable y solidario. La empresa contribuye a la reforestación de la isla de Pico para compensar parcialmente las emisiones de CO2 y el déficit ecológico vinculado a la actividad. Asimismo, ha desarrollado un proyecto en el que, por una suma simbólica de 10 euros, habitantes de Pico, estudiantes de todas las edades, personas usuarias del carné joven y personas desempleadas pueden disfrutar del avistamiento de cetáceos.



fundo de maneio

**Fundo de Maneio**

<http://www.fundodemaneio.com>

Fundo de Maneio es una empresa de consultoría económica y financiera con sede en la ciudad de Ponta Delgada, en la isla de San Miguel. La empresa desarrolla su actividad en dos vertientes: consultoría financiera y económica, dirigida a entidades públicas y privadas; y solicitudes de sistemas de incentivos regionales, nacionales y europeos relativos a inversiones promovidas por entidades públicas y privadas.




<p><b>Sustain Azores</b></p>	<p><a href="https://www.sustainazores.com/">https://www.sustainazores.com/</a></p> <p>Consultora local de sostenibilidad que trabaja en distintos sectores para gestionar el cambio necesario para una comprensión profunda y una aplicación sistémica de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, en transición hacia su plena integración en las esferas de actuación de sus socios. Para ello desarrollan proyectos de sensibilización, formación e investigación; promoción de modelos de gestión sostenible en ONG, startups y empresas; identificación y superación de las barreras legales o administrativas a las transiciones sostenibles; fomento y refuerzo del trabajo colaborativo y las asociaciones; y presión y defensa del liderazgo de la región en políticas de sostenibilidad.</p>
<p><b>Escola do Mar dos Açores</b></p>	<p><a href="https://www.emazores.pt/">https://www.emazores.pt/</a></p> <p>La Escuela de Mar de las Azores es el centro de referencia para el desarrollo y formación de profesionales en las áreas marítimas. En su oferta formativa dispone de cursos profesionales tales como el de Técnico/a de construcción naval/embarcaciones de recreo o el curso de Marinero/maquinista. Además, ha colaborado con eventos tales como “Blue Biotech Roadshow to Azores”, “Madeira Maritime Week 2023” o el Workshop de Economía circular de la Región Autónoma dos Açores.</p>



## e. Capacidades financieras de Azores

A continuación, se presenta un listado de entidades que apoyan financieramente proyectos e iniciativas de I+D+i en Azores más allá de las entidades financieras privadas:



Entidad	Página web y descripción
<b>Fundo Regional da Ciência e Tecnologia (FRCT)</b>	<p><a href="http://frct.azores.gov.pt/">http://frct.azores.gov.pt/</a></p> <p>La FRCT es un organismo con autonomía administrativa, financiera y patrimonial con competencias de coordinación de actuaciones y gestión de recursos financieros en el ámbito de la financiación de la investigación científica y el desarrollo tecnológico.</p> <p>Entre las áreas de actuación de la FRCT, con vistas a la implantación de un eje de desarrollo económico basado en la I+D, destacan: apoyo a la formación avanzada, mediante la concesión de becas de investigación de diferentes tipologías; financiación y/o participación en la organización de eventos internacionales de relevancia para la comunidad científica; participación en proyectos regionales, nacionales e internacionales, como coordinador o socio; apoyo a la participación de otras entidades regionales, concretamente el Sistema Científico y Tecnológico de las Azores (SCTA), en programas de financiación externos a la región, entre los que destaca el Horizonte 2020.</p>
 <b>Direção Regional do Empreendedorismo e Competitividade (DREC)</b>	<p><a href="https://portal.azores.gov.pt/web/drec">https://portal.azores.gov.pt/web/drec</a></p> <p>La misión de la Dirección Regional de Emprendimiento y Competitividad es apoyar la definición y aplicación de políticas de estímulo a la inversión privada, con vistas a reforzar la competitividad del tejido empresarial azoriano, así como promover la innovación, la calidad y el espíritu emprendedor, atrayendo al mismo tiempo la inversión extranjera.</p>




Entidad	Página web y descripción
<b>Fundo Regional de Apoio à Coesão e ao Desenvolvimento Económico (FRACDE)</b>	<p><a href="https://portal.azores.gov.pt/pt/web/fracde">https://portal.azores.gov.pt/pt/web/fracde</a></p> <p>El Fondo Regional de Apoyo a la Cohesión Económica y al Desarrollo, abreviado como Fondo de Cohesión Regional, es un organismo dotado de autonomía administrativa, financiera y patrimonial que depende de la Secretaría Regional de Transportes, Turismo y Energía. Su misión es desarrollar e implementar mecanismos que garanticen el suministro regular de bienes esenciales a las poblaciones de las diferentes islas de la Región, mitigando los efectos de la dispersión geográfica, buscando contribuir a una economía regional cohesionada desde el punto de vista económico, social y territorial. FRACDE también tiene competencias que se traducen en medidas de apoyo al transporte marítimo y aéreo, así como otras que permiten que la inversión pública contribuya a mejorar el potencial económico de las islas donde, debido a las contingencias del mercado, la inversión privada no es tan expresiva, requiriendo la intervención pública para impulsar la organización local, con el fin de hacer crecer las respectivas economías.</p>
 <b>Rede Integrada de Apoio ao Cidadão – RIAC</b>	<p><a href="https://www.riac.azores.gov.pt/#!/home">https://www.riac.azores.gov.pt/#!/home</a></p> <p>RIAC es el directorio institucional del Gobierno de las Azores donde se recopilan, entre otras cuestiones, las diferentes líneas de financiación, ayudas y subvenciones disponibles. Dentro de este repositorio destacan las categorías de negocio y apoyo, que recogen todas las ayudas económicas regionales para estas áreas.</p>
 <b>Portugal Ventures</b>	<p><a href="https://www.portugalventures.pt/">https://www.portugalventures.pt/</a></p> <p>Creada en junio de 2012, Portugal Ventures ha asumido un papel clave en la financiación y el crecimiento del ecosistema emprendedor nacional. Portugal Ventures nació con la ambición de impulsar el éxito global de las empresas portuguesas, llevándolas a alcanzar objetivos de competitividad en todas las etapas de su desarrollo empresarial. A lo largo de los años, han trabajado con el objetivo de hacer de Portugal Ventures el socio de referencia en capital riesgo en Portugal, desarrollando estrategias diferenciadas de crecimiento, competitividad y capacidad de internacionalización para cada participación en la que invierten.</p>

## f. Entidades de apoyo a la I+D+i en crecimiento azul de Azores

En este apartado, se incluye una relación de entidades que, pese a no formar parte de las agrupaciones anteriores (científicas, tecnológicas, empresariales y financieras), contribuyen con su actividad a apoyar y fortalecer la I+D+i de Azores en el campo del Crecimiento azul.



Entidad	Página web y descripción
<b>Direção Regional da Ciência e Tecnologia dos Açores (DRCT)</b>	<p><a href="https://portal.azores.gov.pt/web/drct">https://portal.azores.gov.pt/web/drct</a></p> <p>La Dirección Regional de Ciencia y Tecnología tiene la misión de garantizar las condiciones jurídicas y técnicas para promover las Azores como una sociedad basada en el conocimiento, apalancada en los fundamentos de la investigación científica fundamental aplicada y de la innovación. En el desarrollo de sus competencias, la DRCT utiliza, entre otros, mecanismos como la atribución de becas de formación avanzada; la promoción de la estabilidad de los equipos de investigación a través de la contratación de investigadores; la integración de los centros de investigación y de los investigadores del Sistema Científico y Tecnológico de las Azores en redes internacionales de investigación e innovación; la promoción de la ciencia en general, a través de acciones y proyectos de divulgación a realizar en los centros científicos; la financiación o cofinanciación de programas y proyectos de investigación científica, desarrollo experimental, innovación y modernización tecnológica.</p>
 <b>Secretaria Regional do Mar e das Pescas (SRMP)</b>	<p><a href="https://portal.azores.gov.pt/web/srmp">https://portal.azores.gov.pt/web/srmp</a></p> <p>La SRMP es responsable de la definición y ejecución de la política regional en las áreas de oceanografía, pesca y acuicultura, valorización y preservación del medio marino, así como de otros asuntos relacionados con el mar, incluyendo la planificación y gestión de zonas costeras y áreas marinas protegidas, y la ordenación del espacio marítimo. Basada en una visión global de promoción de un océano saludable, a través de una economía azul sostenible, la Estrategia Regional para el Mar de las Azores es de particular importancia, así como el Plan de Ordenación del Espacio Marítimo de las Azores como elementos estructurales para desarrollar y potenciar la economía del mar. De esta Secretaría dependen la Dirección Regional de Pescas, la Dirección Regional de Políticas Marítimas y la Inspección Regional de Pescas.</p>

**Secretaria Regional do Ambiente e Alterações Climáticas (SRAAC)**

<https://portal.azores.gov.pt/web/sraac>

La SRAAC es el departamento del Gobierno regional responsable de definir y ejecutar las acciones necesarias para el cumplimiento de la política regional en las siguientes áreas: medioambiente; prevención, mitigación y adaptación a los efectos del cambio climático; desarrollo sostenible; valorización y planificación territorial; cartografía, catastro e información geográfica; protección y gestión de los recursos hídricos: planificación, gestión, conservación y protección del patrimonio natural y del paisaje; planificación, gestión y protección de la zona costera de las islas del archipiélago de las Azores, en cooperación con los demás órganos competentes; concesión de licencias para actividades en la zona de intervención del dominio público marítimo; protección y valorización de la biodiversidad; prevención y gestión de residuos; e inspección ambiental. De esta Secretaría dependen la Dirección Regional de Medioambiente y Alteraciones Climáticas, la Dirección Regional de Ordenamiento del Territorio y los Recursos Hídricos, la Entidad Reguladora de los Servicios de Aguas y Residuos de las Azores y la Inspección Regional de Medioambiente de las Azores.

**Direção Regional de Políticas Marítimas (DRPM)**

<https://portal.azores.gov.pt/web/drpm>

La DRPM es el departamento del Gobierno regional responsable de definir y ejecutar las acciones necesarias para valorizar los mares de las Azores, aumentando su utilidad y garantizando su calidad medioambiental. Se ocupan especialmente de las actividades relacionadas con la protección del medio marino, incluida la implantación o el refuerzo de las áreas marinas protegidas, y de su biodiversidad. La DRPM pretende responder a retos como la implantación del Parque Marino de las Azores y la finalización del Plan de Gestión de la Zona Marítima de las Azores, siempre con vistas a contribuir al mantenimiento o recuperación de la calidad ambiental del mar.

A la par, para estimular el equilibrio entre los diferentes pilares del desarrollo sostenible, buscan contribuir a la generación de nuevas actividades que utilicen los recursos marinos, como la producción de energía alternativa a los combustibles fósiles.



<b>Invest in Azores</b>	<p><a href="https://investinazores.com/">https://investinazores.com/</a></p> <p>Invest in Azores es un proyecto de la Sociedad de Desarrollo Empresarial de las Azores destinado a atraer inversiones de fuera de la Región Autónoma de las Azores, nacionales o extranjeras.</p> <p>Sus principales líneas de trabajo son: economía del mar, agroalimentación, turismo, tecnologías de la información y la comunicación, infraestructuras y equipamiento, así como incentivos a la empleabilidad.</p>
-------------------------	--

## 5. Caracterización del Sistema de I+D+i del Crecimiento Azul de Canarias.



## a. Canarias.

Las Islas Canarias son un archipiélago situado en el océano Atlántico, frente a la costa noroeste de África. Esta región ultraperiférica (RUP) de la Unión Europea, forma parte de España y se compone de 8 islas habitables (de oeste a este): El Hierro, La Palma, La Gomera, Tenerife, Gran Canaria, Fuerteventura, Lanzarote y La Graciosa. Además de estas ocho islas, cuenta con varios islotes y roques más pequeños que completan el archipiélago.

La superficie total de las Islas Canarias es de aproximadamente 7.446 kilómetros cuadrados, siendo Tenerife la isla más grande, seguida de Fuerteventura y Gran Canaria. Asimismo, según datos recogidos en el Instituto Canario de Estadística (ISTAC), en el año 2022, su población total fue de 2.177.701 habitantes.



Sus principales sectores económicos son:

- **El turismo**, como uno de los pilares fundamentales de la economía canaria, ya que anualmente atrae a millones de turistas por su clima subtropical, playas, paisajes volcánicos, reservas naturales y la amplia variedad de actividades de ocio y deportivas que ofrece.
- **La agricultura**, en la que destaca el cultivo de plátanos, tomates y papas.
- **La pesca**. Dado su entorno marino, la pesca es una actividad económica relevante en las islas.
- **Las energías renovables**, en cuyo sector ha trabajado especialmente la energía eólica y solar para reducir su dependencia de los combustibles fósiles.
- **El comercio y servicios**, actividad que se desarrolla en mayor medida en las áreas urbanas de Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife.

Con respecto a la economía azul o crecimiento azul, Canarias dispone de una rica biodiversidad marina y una amplia zona económica exclusiva del océano Atlántico, por lo que es de gran importancia para el archipiélago. Signo de ello es que, en la Estrategia de Especialización Inteligente de Canarias, se estableció como prioridad de desarrollo **“(I+D) Valorización socioeconómica de la I+D, especialización y fortalecimiento en astrofísica y espacio, ciencias marítimo-marinas, biotecnología y biomedicina asociadas a la diversidad y enfermedades tropicales”**.

En este sentido, algunas de las actividades abordadas en las Islas Canarias en relación con la economía azul son las siguientes:

- **Pesca y acuicultura:** las Islas Canarias tienen una larga tradición pesquera y se dedican a la captura y procesamiento de pescado y mariscos. Además, se están desarrollando proyectos de acuicultura para el cultivo de especies marinas como la lubina, el besugo y el camarón.
- **Turismo costero:** el turismo costero y marino es una parte integral de la economía canaria. Las playas, los deportes acuáticos, el buceo y la observación de vida marina atraen a un gran número de turistas cada año.
- **Energía renovable marina:** las Islas Canarias están aprovechando su potencial para la generación de energía a partir de fuentes marinas, como la energía eólica marina y la energía de las olas. Estos proyectos buscan aprovechar los recursos naturales disponibles en el océano Atlántico para reducir la dependencia de los combustibles fósiles.
- **Investigación marina:** las instituciones científicas y académicas de las Islas Canarias llevan a cabo investigaciones en áreas como la biología marina, la oceanografía, la conservación de la vida marina y el cambio climático.
- **Transporte marítimo:** dada su ubicación estratégica, las Islas Canarias son un importante centro logístico y de transporte marítimo para el comercio y el turismo. Los puertos canarios conectan a las islas con otras regiones y facilitan el transporte de mercancías y pasajeros.

Por otra parte, el 15 de julio de 2021 el Gobierno de Canarias aprobó la [Estrategia Canaria de Economía Azul 2021-2030 \(ECEA 2030\)](#) como una apuesta por un desarrollo más inteligente, sostenible e integrador de la economía del archipiélago. Dicha estrategia tiene como objetivo aprovechar al máximo el potencial de las actividades relacionadas con los sectores marino y marítimo, con el propósito de lograr un crecimiento sostenible a partir de las oportunidades del océano y la costa. Para ello, el documento se estructura en seis ejes estratégicos, siendo uno de ellos transversal a toda la estrategia y abarcando los aspectos de apoyo y soporte para el desarrollo de la política de gestión de Canarias:

- Eje 1. Transversal: Gobernanza
- Eje 2. I+D+i
- Eje 3. Formación y cualificación
- Eje 4. Medio marino y cambio climático
- Eje 5. Competitividad
- Eje 6. Patrimonio marítimo.





Asimismo, está compuesto por 13 prioridades sectoriales y cinco agrupaciones sectoriales:

- **Agrupación sectorial 1. Recursos vivos explotables.** Incluye las prioridades de Pesca, Acuicultura y Biotecnología marina.
- **Agrupación sectorial 2. Recursos no vivos explotables.** Incluye las prioridades de Energías renovables marinas, Extracción de recursos minerales, Extracción de sal marina y Desalación.
- **Agrupación sectorial 3. Transporte y logística.** Incluye las prioridades de Puertos y servicios portuarios, así como Transporte marítimo.
- **Agrupación sectorial 4. Construcción naval.** Incluye la prioridad de Reparación naval y servicios offshore.
- **Agrupación sectorial 5. Turismo.** Incluye las prioridades de Turismo náutico, Cruceros y Turismo costero.

## b. Capacidades científicas de Canarias

Canarias cuenta con múltiples centros de I+D con amplia experiencia en los distintos campos-sectores relacionados con el Crecimiento Azul, los cuales se presentan a continuación:

Entidad	Página web y descripción
 <p><b>Universidad de La Laguna (ULL)</b></p>	<p><a href="https://www.ull.es/">https://www.ull.es/</a></p> <p>La Universidad de La Laguna es el centro de educación superior más antiguo de Canarias, fundado en 1792. Entre su catálogo de titulaciones podemos encontrar el Grado de Biología, Grado de Ciencias Ambientales, Grado en Náutica y Transporte Marítimo y el Grado en Tecnologías Marinas. Asimismo, ofrece el Máster Universitario en Gestión en Tecnologías Marinas, el Máster Universitario en Gestión Náutica y Transporte Marítimo, el Máster Universitario en Biología Marina: Biodiversidad y conservación y el Máster Universitario en Energías Renovables.</p>
 <p><b>Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. (ULPGC)</b></p>	<p><a href="https://www2.ulpgc.es/">https://www2.ulpgc.es/</a></p> <p>Universidad pública que cuenta con una amplia oferta de titulaciones en todas las grandes áreas de conocimiento y niveles (grados, másteres y doctorados). Fundada en el año 1989,</p>



	<p>destaca por su investigación en turismo, oceanografía, veterinaria y salud pública. Entre su oferta formativa se encuentra en Grado en Ciencias del Mar, el Máster Universitario en Sanidad Animal y Seguridad Alimentaria, Máster Universitario en Cultivos Marinos, Máster Universitario en Gestión Sostenible de Recursos Pesqueros y Máster Universitario en Gestión Costera y Máster Universitario en Oceanografía.</p>
<p><b>Instituto Universitario de Acuicultura Sostenible y Ecosistemas Marinos. (ECO AQUA)</b></p>	<p><a href="https://www.ecoaqua.eu/">https://www.ecoaqua.eu/</a></p> <p>El Instituto Universitario ECOAQUA de la ULPGC se enfoca a la promoción de la investigación, innovación y formación de posgrado en la conservación y uso sostenible de los recursos costeros, además del desarrollo de la acuicultura, abordar de manera multidisciplinar el ámbito del medio marino y su problemática, así como en el estudio y gestión de los recursos naturales. Dispone de 4 grupos de investigación: (1) Grupo de Investigación en Acuicultura (GIA), (2) Biodiversidad y conservación (BIOCON), (3) Grupo de Ecofisiología de Organismos marinos (EOMAR) y (4) Turismo, ordenación del territorio y medio ambiente (TOTMA).</p>
<p><b>Instituto Universitario de Oceanografía y Cambio Global (IOCAG)</b></p>	<p><a href="https://iocag.ulpgc.es/">https://iocag.ulpgc.es/</a></p> <p>El IOCAG de la ULPGC cuenta con un sólido y experimentado equipo de científicos y profesores que trabajan en el ámbito de las ciencias del mar desde hace varias décadas. El instituto se plantea tres objetivos: el primero es ser puente atlántico del eje Europa-África-América en el ámbito marino. Un segundo objetivo persigue ser punto de salida y de llegada internacional para docencia, I+D+i y transferencia en ciencias marinas, sanidad, energía, agua, economía y turismo y TIC relacionadas con el mar. Finalmente, el instituto pretende impulsar el modelo de aprovechamiento de los recursos marinos para facilitar el desarrollo económico local e insular. Dispone de 8 grupos de investigación: (1) Algología aplicada (GAA), (2) Geografía física y medio ambiente (GFyMA), (3) Geología aplicada y regional (GEOGAR), (4) Oceanografía biológica (GOB), (5) Oceanografía biológica y cambio global (GOBCAG), (6) Oceanografía física (GOF), (7) Procesado de imágenes y teledetección (GPIT) y (8) Química marina (QUIMA).</p>





<p><b>Instituto Universitario de Turismo y Desarrollo Económico Sostenible (TIDES)</b></p>	<p><a href="https://tides.ulpgc.es/">https://tides.ulpgc.es/</a></p> <p>TIDES es un instituto de investigación que plantea como objetivos desarrollar investigación en turismo de excelencia, generando y difundiendo conocimiento científico, e integrándose en las redes de excelencia de turismo internacional. Por otra parte, imparte educación y formación y fomenta la concienciación para la mejora del desarrollo turístico. Asimismo, aplica el conocimiento generado para impulsar la mejora del desarrollo turístico económico, social y medioambiental de los destinos.</p> <p>Destaca su grupo de investigación ECOMAS, que entre sus diferentes líneas de investigación estudia la evaluación del potencial del turismo sostenible para vertebrar políticas y estrategias de cooperación al desarrollo en países en desarrollo; la aplicación de los principios de la economía ecológica y ambiental al turismo; así como la descripción y análisis de las interacciones sociales entre los agentes que intervienen en sistemas turísticos y, en general, en otros sistemas ambientales.</p>
<p><b>Instituto Universitario de Investigación en Estudios Ambientales y Recursos Naturales (i-UNAT)</b></p>	<p><a href="https://iunat.ulpgc.es/iunat-inicio-es">https://iunat.ulpgc.es/iunat-inicio-es</a></p> <p>El Instituto Universitario i-UNAT de la ULPGC está centrado en integrar la investigación de distintas disciplinas para generar resultados relacionados con el medioambiente y los recursos naturales. Persigue la aplicación de nuevas medidas adecuadas para el desarrollo ambiental sostenible y la óptima conservación, uso y gestión de los recursos naturales.</p> <p>Cuenta con ocho divisiones: (1) Análisis químico medioambiental (AQMA); (2) Biología integrada y recursos biológicos (BIRB); (3) Control analítico de fuentes medioambientales (CAFMA); (4) Ecología marina aplicada y pesquerías (EMAP); (5) Fotocatálisis y espectroscopia para aplicaciones medioambientales (FEAM); (6) Física marina y teledetección aplicada (FIMATA); (7) Geología de terrenos volcánicos (GEOVOL); y (8) Interacción radiación-materia (GIRMA).</p>





<p><b>Instituto Universitario de Sanidad Animal y Seguridad Alimentaria (IUSA)</b></p>	<p><a href="http://www.iusa.eu/">http://www.iusa.eu/</a></p> <p>El Instituto Universitario de Sanidad Animal y Seguridad Alimentaria de la ULPGC se creó por el Gobierno de Canarias en el año 2002 con la finalidad de que este sirviese como herramienta útil a la sociedad y llegase a ser un referente en materia de sanidad animal y seguridad alimentaria a nivel regional, nacional e internacional. Para ello, IUSA trabaja en 5 grandes líneas de investigación: (1) Reproducción animal, (2) Cirugía, oncología y radiología experimentales y comparadas, (3) Epidemiología y medicina preventiva, (4) Histología y Patología Animal y (5) Enfermedades infecciosas e ictiopatologías.</p>
<p><b>Instituto Universitario de Sistemas Inteligentes y Aplicaciones Numéricas en Ingeniería (SIANI)</b></p>	<p><a href="https://www.siani.es/">https://www.siani.es/</a></p> <p>El Instituto Universitario SIANI de la ULPGC se creó como un centro de investigación y docencia avanzada, y de especialización teórica y práctica en el campo de las técnicas numéricas y la tecnología de los sistemas inteligentes y en el de sus aplicaciones en diversas ramas de la ingeniería. El objeto referencial de estudio del SIANI es la ingeniería computacional, que comprende el diseño, desarrollo y aplicación de los sistemas computacionales en la solución de problemas físicos en ingeniería y ciencia. Estos sistemas computacionales incluyen también las herramientas y técnicas basadas en el uso de la inteligencia artificial. Entre sus divisiones de investigación destacan las de robótica y oceanografía computacional.</p>
<p><b>Instituto Universitario para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación en Comunicaciones (IDeTIC)</b></p>	<p><a href="https://idetec.ulpgc.es/idetic/index.php/es/">https://idetec.ulpgc.es/idetic/index.php/es/</a></p> <p>El IDeTIC, creado en 2010, tiene como principales áreas de trabajo las relacionadas con el procesado de señales, los sistemas de comunicaciones. Se centra tanto en el desarrollo de redes como en el diseño e implementación de emisores y receptores, así como todo lo relacionado con el internet de las cosas, usando tecnologías ópticas, de radiofrecuencia y microondas. Las áreas de aplicación van desde el turismo a los sistemas aeroespaciales y a los sistemas radar, la seguridad en recintos o las aplicaciones de las TIC a entornos como puertos y aeropuertos. Cuenta con cinco líneas de investigación aplicadas, entre otras, a las áreas de salud y bienestar, turismo y medioambiente y clima. Concretamente, han desarrollado el proyecto ACICCuA - Aplicación de Tecnologías de iluminación inteligente e internet de las cosas a los cultivos de microalgas.</p>



<p><b>Instituto Universitario de Microelectrónica Aplicada (IUMA)</b></p>	<p><a href="https://www.iuma.ulpgc.es/">https://www.iuma.ulpgc.es/</a></p> <p>El Instituto Universitario de Microelectrónica Aplicada es un centro de investigación, desarrollo e innovación en el ámbito de las tecnologías de información y comunicación, abarcando disciplinas como la electrónica, la informática, la matemática y la computación, o la telemática, cuyas aplicaciones se orientan, fundamentalmente, a los campos de la electrónica, la telecomunicación, los sistemas de información y la industria 4.0.</p>
<p><b>Banco Español de Algas (BEA)</b></p>	<p><a href="https://marinebiotechnology.org/es/">https://marinebiotechnology.org/es/</a></p> <p>El Banco Español de Algas (BEA) es un servicio nacional de I+D+i adscrito a la Fundación Canaria Parque Científico Tecnológico de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC) que tiene como objetivos básicos el aislamiento, identificación, caracterización, conservación y suministro de microalgas y cianobacterias. Además de estas funciones, clásicas de toda colección de microorganismos, el Banco Español de Algas es un servicio que facilita el desarrollo de un nuevo sector bioindustrial basado en el cultivo y aplicaciones de las microalgas y cianobacterias. El Banco Español de Algas apuesta por un programa de investigación y tecnología que atiende a las siguientes líneas estratégicas prioritarias: (1) Mantenimiento de la biodiversidad de algas y cianobacterias, (2) Identificación polifásica de las cepas aisladas, (3) Desarrollo tecnológico para la producción, identificación y caracterización de compuestos bioactivos de microalgas y cianobacterias, y (4) Caracterización, valorización biotecnológica y bioquímica de la biomasa, y producción de extractos de las cepas de la colección dirigidas a diferentes líneas temáticas. Entre los proyectos desarrollados desde el BEA, destacan <b>INNOVALGA</b> (Impulso al sector emergente y sostenible de las micro- y macroalgas en España), <b>REBECASEAWEED</b> (Puesta en marcha de una colección de cultivos ex situ de macroalgas de la región macaronésica de interés para la acuicultura y la biotecnología), <b>PROYECTO ALGAS 2021</b> (Ensayo de producción de microalgas en laboratorios de escuelas de FP, para posteriormente desarrollar diferentes aplicaciones), <b>ALIZIO</b> (Algas de canarias, biotecnología azul asociada a la biodiversidad), <b>NEWTECHAQUA</b> (Nuevas tecnologías, herramientas y estrategias para una acuicultura europea sostenible, resiliente e innovadora) y <b>CIGUARISK</b> (Los riesgos alimentarios asociados con las ciguatoxinas: seguimiento y supervisión de las toxinas marinas y organismos productores de toxinas en los ecosistemas marinos).</p>

<p><b>Observatorio Canario de Algas Nocivas (OCHABS)</b></p>	<p><a href="https://observatoriocanariohabs.com/">https://observatoriocanariohabs.com/</a></p> <p>Observatorio creado entre la ULPGC y la Consejería de Política Territorial, Sostenibilidad y Seguridad del Gobierno de Canarias para la realización de programas de actuación conjunta de carácter académico y de investigación en materia de cambio climático en Canarias.</p>
<p><b>Cátedra Marítimo-Portuaria de la ULPGC</b></p>	<p><a href="https://pormar.ulpgc.es/">https://pormar.ulpgc.es/</a></p> <p>La Cátedra PORMAR nace en 2019 tras la firma de un convenio entre la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, la Autoridad Portuaria de Las Palmas, la Fundación Mapfre Guanarteme y la empresa Astilleros Canarios S.A. La cátedra es un espacio dirigido a la formación, investigación y transferencia de conocimientos sobre transporte marítimo y puertos, además de servir para fomentar y difundir el estudio de este sector. Entre sus líneas de investigación encontramos (1) Marco Institucional, (2) Cuestiones medioambientales, (3) Transporte marítimo sostenible, (4) Port performance y (5) Aspectos históricos.</p>
<p><b>Instituto Universitario de Bio-Orgánica Antonio González (IUBO-AG)</b></p>	<p><a href="https://www.ull.es/institutos/instituto-universitario-bio-organica/grupos-de-investigacion/">https://www.ull.es/institutos/instituto-universitario-bio-organica/grupos-de-investigacion/</a></p> <p>El Instituto Universitario de Bio-Orgánica Antonio González (IUBO AG) de la ULL es un centro multidisciplinar orientado en sus inicios a la investigación de Productos Naturales Bioactivos. El Instituto fue fundado en los años 60 con la necesidad de estudiar los metabolitos secundarios procedentes de organismos marinos y terrestres, proporcionando nuevas fuentes de compuestos únicos. Actualmente, el Instituto desarrolla su investigación en torno a diferentes áreas: química orgánica, biomedicina, biotecnología, nanomateriales, paleoambiental y arqueológica. Algunas líneas de investigación son: productos naturales bioactivos, desarrollo de biopesticidas, cultivos de microorganismos, diseño y síntesis de moléculas moduladoras de dianas terapéuticas, nuevas estrategias sintéticas, desarrollo de nuevos materiales nanoestructurados y multifuncionales, y caracterización de biomarcadores en contextos arqueológicos. Destaca el grupo de investigación ProMar, dedicado a la investigación de productos naturales bioactivos de origen marino: macro y microorganismos; el estudio de toxinas relacionadas con mareas rojas: cultivo de dinoflagelados tóxicos; y el cultivo de bacterias marinas.</p>





<p><b>Instituto Universitario de Investigación social y Turismo</b></p>	<p><a href="https://www.ull.es/institutos/instituto-universitario-de-investigacion-social-y-turismo/">https://www.ull.es/institutos/instituto-universitario-de-investigacion-social-y-turismo/</a></p> <p>El Instituto Universitario de Investigación Social y Turismo de la Universidad de La Laguna es un centro de carácter interdisciplinar dedicado a la realización de proyectos de investigación y contratos de I+D y a la docencia de postgrado y de especialización en las áreas de conocimiento presentes en él. Su ámbito de actuación se dirige a la docencia especializada y a la investigación social básica y aplicada en líneas de investigación de interés para la comunidad canaria y su entorno, a través de diferentes actividades.</p> <p>Entre sus proyectos de investigación se encuentran el proyecto “Reservas marinas, gobernanza y desarrollo sostenible. La actividad pesquera litoral ante el desarrollo turístico y las estrategias de diversificación”, el proyecto “Oceans Past Platform COST Action IS1403.WP5 Gender Seas” o el proyecto “Retos para la gobernanza de las pesquerías artesanales sostenibles: creando sinergias con la conservación marina y el turismo”</p>
<p><b>Centro Oceanográfico de Canarias (COC-IEO)</b></p>	<p><a href="https://www.ieo.es/es_ES/web/canarias/centro">https://www.ieo.es/es_ES/web/canarias/centro</a></p> <p>El Centro Oceanográfico de Canarias (COC), fundado en 1927, es uno de los nueve centros oceanográficos del Instituto Español de Oceanografía (IEO).</p> <p>Está ubicado en la zona de la Dársena Pesquera de Santa Cruz de Tenerife y consta de dos instalaciones: un edificio central y la planta experimental de cultivos marinos. El COC abarca cuatro grandes áreas de investigación: (1) Recursos vivos marinos y pesquerías; (2) Medio marino, que implica oceanografía, vulcanología submarina y cambio global; y (3) Protección animal y (4) Acuicultura marina.</p>
<p><b>Sociedad Atlántica de Oceanógrafos de Canarias (SAOC)</b></p>	<p><a href="https://www.sociedadatlanticadeoceanografos.org/">https://www.sociedadatlanticadeoceanografos.org/</a></p> <p>La Sociedad Atlántica de Oceanógrafos de Canarias (SAOC) es una organización científica y profesional dedicada al estudio y la divulgación de la oceanografía en el archipiélago canario.</p> <p>Su objetivo principal es promover el conocimiento y la comprensión de los océanos, así como fomentar la colaboración entre científicos, investigadores, profesionales y estudiantes</p>



	<p>interesados en el campo de la oceanografía. La SAOC ofrece un espacio de encuentro y discusión para los expertos y entusiastas de la oceanografía en Canarias, y promueve la difusión de investigaciones y proyectos relacionados con el estudio de los océanos. A través de conferencias, seminarios, talleres y otras actividades, la sociedad contribuye a la formación continua y el intercambio de conocimientos en el ámbito de la oceanografía.</p>
<p><b>La Palma Research Centre</b></p>	<p><a href="https://www.lapalmacentre.eu/">https://www.lapalmacentre.eu/</a></p> <p>El Centro de Investigación de La Palma (LPRC) es un grupo de reflexión independiente e internacional con sede en La Palma. Son miembros de las comunidades Climate KIC y EIT RawMaterials y trabajan en una amplia gama de temas relacionados con la geociencia, el medio ambiente, la economía azul y el Green Deal. Su punto fuerte son las soluciones innovadoras para la transferencia de tecnología, la prospectiva y el análisis político, el marketing basado en las redes sociales, la comunicación científica y la participación pública.</p>
<p><b>Colegio Oficial de Biólogos de Canarias (COBCAN)</b></p>	<p><a href="https://cobcan.com/">https://cobcan.com/</a></p> <p>El Colegio Oficial de Biólogos de Canarias (COBCAN) tiene la representatividad profesional en exclusiva de los biólogos en el ámbito territorial de la Comunidad Autónoma de Canarias y actúa como punto de encuentro de todos los sectores profesionales del ámbito de la biología (sanidad, medioambiente, enseñanza, investigación, industria, etc).</p> <p>El COBCAN representa a los profesionales de la biología en Canarias, siendo sus fines la ordenación, representación, defensa, promoción, divulgación y fomento del progreso de la biología, así como trabajar en la solidaridad profesional y el ofrecimiento de nuestras profesiones al servicio de la sociedad. Las principales titulaciones que se colegian en el COBCAN son: Biología, Ciencias Ambientales, Ciencias del Mar, Biotecnología, Bioquímica, Genética, Ecología, Zoología, Botánica, Microbiología, Biología marina, Biología Sanitaria, Biología Humana, Bioquímica y Biología Molecular, Bioquímica y Ciencias Biomédicas, Ciencias Biomédicas, Biomedicina Básica y Experimental, Ciencias de la Alimentación, Tecnología de los Alimentos, y Nutrición y Dietética.</p>



<b>Asociación GIC</b>	<p><a href="https://asociaciongic.wordpress.com/">https://asociaciongic.wordpress.com/</a></p> <p>La Asociación GIC (Grupo de Investigación y Conservación) tiene como principales objetivos la investigación y conservación del ecosistema marino y costero y especialmente de su fauna asociada, así como la divulgación científica de estos conocimientos y valores naturales. La Asociación GIC nace en el año 2003, aunque permaneció inactiva hasta el 2013 cuando empieza a buscar financiación con la finalidad de dar respuesta a una serie de incógnitas sobre el estado de conservación de algunas especies de cetáceos y de aves marinas en el archipiélago canario, destacando la pardela chica, los delfines mulares y de dientes rugosos y el cachalote. Así en 2013 consigue su primer proyecto de investigación denominado Canarias con la Mar. En 2015 se decide cambiar el nombre de la Asociación del original Grupo de Investigación de Cetáceos al actual Grupo de Investigación y Conservación, englobando así todo tipo de taxones. Actualmente centra sus investigaciones en cetáceos y aves marinas, especialmente los procelarifformes, aunque también trabaja con otros taxones no ligados directamente al mar, especialmente especies de aves amenazadas.</p>
<b>RedPROMAR</b>	<p><a href="https://redpromar.org/">https://redpromar.org/</a></p> <p>RedPromar es una red del Gobierno de Canarias para el seguimiento y vigilancia de la vida marina de la Macaronesia. Es una red formada por personas y entidades comprometidas con la conservación y el conocimiento sobre el medio marino en la región macaronésica, y, además, interesadas en la divulgación científica y la ciencia ciudadana marina. RedPROMAR cuenta con una plataforma para el registro de información sobre biodiversidad, que facilita el seguimiento y vigilancia de la vida marina. Gracias a los observadores y empresas colaboradoras, RedPROMAR funciona como una red de alerta temprana, que permite disponer de información actualizada sobre la salud del mar y los cambios ecosistémicos que se producen. Además, RedPROMAR es un canal de comunicación directo entre la ciudadanía, la administración pública y el ámbito científico, así como una vía para acercar el mar a la población, promoviendo su respeto y cuidado. La Red ofrece numerosos documentos descargables sobre cuestiones tales como buenas prácticas con cetáceos en Zonas Especiales de Conservación (ZEC); normativa pesquera y ambiental aplicada en el medio marino de Canarias, carteles divulgativos sobre diferentes especies marinas, etcétera.</p>



### c. Capacidades tecnológicas de Canarias

En el presente apartado se muestran las estructuras tecnológicas que posee Canarias, prestando especial atención a las infraestructuras portuarias:



Entidad	Página web y descripción
<p><b>Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)</b></p>	<p><a href="https://plocan.eu/">https://plocan.eu/</a></p> <p>Catalogada como Infraestructura Científica y Tecnológica Única (ICTS), fue impulsada mediante un consorcio entre la Administración General del Estado y el Gobierno de Canarias, junto a la cofinanciación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional.</p> <p>Como infraestructura singular de carácter técnico-científico, brinda apoyo a la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación de excelencia en el ámbito marino-marítimo. Dispone entre sus instalaciones de una plataforma oceánica offshore, bando de ensayos, observatorio oceánico, flota de vehículos autónomos y una sede en tierra con talleres equipados para la electrónica y la integración mecánica, la reparación, el almacenamiento y la logística.</p> <p>PLOCAN lleva a cabo proyectos vinculados a siete grandes temáticas: (1) Biodiversidad y ecosistemas; (2) Cooperación internacional, estrategias y alianzas; (3) Economía azul; (4) Energías; (5) Formación y divulgación; (6) Observación oceánica y datos; y (7) Vehículos marinos.</p>
<p><b>Centro Tecnológico de Ciencias del Mar (CETECIMA)</b></p>	<p><a href="https://www.cetecima.com/">https://www.cetecima.com/</a></p> <p>El Centro Tecnológico de Ciencias Marinas CETECIMA se constituye en el año 2003 y empieza a desarrollar su actividad en el 2004 como una asociación de carácter privado sin ánimo de lucro.</p> <p>Su objetivo primordial es contribuir al beneficio general de la sociedad mediante la generación de conocimiento tecnológico y de su aplicación para el desarrollo y fortalecimiento de la capacidad competitiva de las empresas del sector marino y marítimo en el ámbito de la</p>





	<p>tecnología y la innovación. También se encarga de la realización de actividades de I+D+i y el desarrollo de su aplicación, de tal forma que puedan promoverse dichas iniciativas al exterior, con apertura a la internacionalización y a la cooperación internacional y técnica al desarrollo. Así, pueden beneficiarse de su actividad, además de las empresas canarias, cualquier entidad o empresa que realice actividad en España o en el extranjero.</p> <p>Cuenta entre sus socios con representantes del Clúster Marítimo de Canarias, de empresas de tecnologías de la información, miembros destacados de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, y otros representantes del mundo empresarial del sector de la acuicultura, consultoría ambiental e ingeniera y del sector pesquero. Ha colaborado y liderado numerosos proyectos con socios de diferentes países vinculados al mundo marino.</p>
<p><b>Instituto Tecnológico de Canarias (ITC)</b></p>	<p><a href="https://www.itccanarias.org/">https://www.itccanarias.org/</a></p> <p>Empresa pública del Gobierno de Canarias cuya actividad se enmarca en la implementación de las políticas regionales de promoción de la investigación y la innovación aplicables al sector productivo, así como en la ejecución de proyectos colaborativos y de cooperación a nivel internacional. Sus áreas de trabajo son (1) Agua; (2) Análisis ambiental; (3) Biotecnología; (4) Computación científica y tecnológica; (5) Energías renovables; (6) Ingeniería biomédica; (7) Innovación; (8) Servicios institucionales y metrología; y (9) Sociedad de la información.</p> <p>Entre los numerosos proyectos realizados, destacan BIOSOST-ESC, servicios I+D+i para la extracción supercrítica de biocompuestos marinos en el Área de Desarrollo Tecnológico-Industrial de Biotecnología Azul en Pozo Izquierdo, bajo un marco de sostenibilidad y economía circular; E5DES, proyecto europeo de investigación desarrollado en el ámbito geográfico de Canarias, Madeira, Azores, Cabo Verde, Mauritania y Senegal cuyo objetivo es incrementar y fortalecer la I+D+i de excelencia en materia de desalación; o MIMAR+ proyecto que busca involucrar a agentes de las regiones de Canarias, Madeira, Azores, Cabo Verde y Senegal para dar cobertura al Observatorio Marino dedicado a la evaluación del impacto generado por especies invasoras, las floraciones de algas nocivas (HABs) y los cambios producidos por el calentamiento global y la actividad humana en los hábitats marinos.</p>



<b>Instituto de Tecnología y Energías Renovables (ITER)</b>	<p><a href="https://www.iter.es/">https://www.iter.es/</a></p> <p>El Instituto Tecnológico de Energías Renovables fue creado en el año 1990 y desde entonces ha centrado su trabajo en el desarrollo tecnológico y la innovación, investigando y desarrollando nuevos materiales, procesos y tecnologías, con el objetivo de contribuir al desarrollo sostenible de la isla de Tenerife y a mejorar su competitividad.</p> <p>Desarrolla su actividad alrededor de cuatro áreas de trabajo: (1) Energías renovables; (2) Genómica; (3) Medio Ambiente y (4) Tecnología.</p> <p>Ha desarrollado, entre otros muchos, los proyectos MPM-System, sistema de monitorización de muelles portuarios para el mantenimiento de su seguridad estructural ante el fenómeno de la licuefacción del suelo; M3-Control, sistema de monitorización remota de los volúmenes extraídos de agua subterránea para un control efectivo de las extracciones y la mejora de la gestión del recurso hídrico; y el proyecto TFAGUAS, desarrollo e implementación de técnicas innovadoras para evaluar la salinización en acuíferos costeros de Tenerife.</p>
<b>Intech Tenerife</b>	<p><a href="https://workintenerife.intechtenerife.es/?lang=es">https://workintenerife.intechtenerife.es/?lang=es</a></p> <p>INtech Tenerife es el Parque Científico y Tecnológico de la isla, donde se concentran empresas innovadoras y tecnológicas globales y entidades que realizan investigación, desarrollo o producción singular de tecnología aplicada, promoviendo de esta manera, la transferencia de conocimiento y la contratación de talento especializado.</p>
<b>Canalink</b>	<p><a href="https://www.canalink.tel/">https://www.canalink.tel/</a></p> <p>Canalink es una sociedad mercantil pública dependiente del Cabildo Insular de Tenerife que ofrece servicios de conectividad sobre fibra óptica submarina con amplia cobertura de red.</p> <p>Su objetivo es transformar, desde la neutralidad, a las Islas Canarias en una plataforma internacional de tráfico e interconexión. Actualmente cuenta con un sistema múltiple de cables submarinos que les permite ofrecer conectividad de alta velocidad con la máxima garantía de calidad, conectando las Islas Canarias con Europa.</p>





<p><b>Parque Tecnológico de Fuerteventura</b></p>	<p><a href="https://www.ptfue.com/">https://www.ptfue.com/</a></p> <p>El Parque Tecnológico de Fuerteventura (PTF) es un espacio dedicado a fomentar la innovación, la investigación y el desarrollo tecnológico en la isla de Fuerteventura. Su objetivo principal es promover el crecimiento económico sostenible a través de la tecnología y la colaboración entre empresas, instituciones educativas y organismos públicos.</p> <p>El parque se centra en áreas estratégicas como las energías renovables, la eficiencia energética, la gestión del agua, la agricultura sostenible, el turismo inteligente y la economía circular. Estos sectores se consideran fundamentales para el desarrollo sostenible de Fuerteventura y están alineados con las necesidades y oportunidades específicas de la isla.</p> <p>El PTF ofrece servicios de asesoramiento, formación y networking para empresas y emprendedores, con el objetivo de estimular la innovación, la competitividad y la internacionalización. También promueve la colaboración entre el sector privado, las instituciones de investigación y desarrollo, y los organismos públicos, para impulsar la transferencia de tecnología y el desarrollo de proyectos conjuntos.</p>
<p><b>Parque Tecnológico de Gran Canaria (PTGC)</b></p>	<p><a href="https://www.fpct.ulpgc.es/es/">https://www.fpct.ulpgc.es/es/</a></p> <p>El Parque Tecnológico de Gran Canaria (PTGC) es un centro de innovación y desarrollo tecnológico ubicado en la isla de Gran Canaria cuyo objetivo principal es impulsar el crecimiento económico sostenible a través de la tecnología, la investigación y la colaboración entre empresas, instituciones educativas y entidades públicas. El PTGC proporciona un entorno propicio para la creación y el crecimiento de empresas tecnológicas, así como para el desarrollo de proyectos de investigación y desarrollo. Cuenta con espacios de trabajo equipados con infraestructuras avanzadas y servicios de apoyo empresarial, orientados a fomentar la transferencia de conocimientos y la colaboración entre diferentes actores del ecosistema tecnológico. El parque se enfoca en diversas áreas estratégicas, como las energías renovables, la eficiencia energética, las tecnologías de la información y la comunicación (TIC), la biotecnología, la salud, la industria creativa y la economía circular.</p>





<p><b>Parque Científico y Tecnológico de Tenerife (PCTT)</b></p>	<p><a href="https://pctt.es/">https://pctt.es/</a></p> <p>El Parque Científico y Tecnológico de Tenerife (PCTT) es un centro de innovación y desarrollo tecnológico situado en la isla de Tenerife cuyo principal objetivo es promover la investigación, la transferencia de conocimiento y el desarrollo tecnológico en la región. Para ello ofrece un entorno propicio para la colaboración entre empresas, universidades, centros de investigación y administraciones públicas. Cuenta con instalaciones y servicios especializados para fomentar la innovación y la creación de empresas de base tecnológica.</p> <p>Este parque tecnológico se enfoca en áreas estratégicas como las tecnologías de la información y la comunicación (TIC), la energía renovable, la biomedicina, la astrofísica, la biotecnología, el turismo inteligente y la economía circular.</p>
<p><b>BIOASIS Gran Canaria</b></p>	<p><a href="https://bioasisgrancanaria.com/">https://bioasisgrancanaria.com/</a></p> <p>Bioasis Gran Canaria es una iniciativa conjunta de instituciones públicas insulares y regionales, que surge con el objetivo de promover el sector de la biotecnología azul y la acuicultura en la isla. Desde el año 2021 cuenta con una Incubadora de Alta Tecnología en Biotecnología Azul y Acuicultura, desde la cual se ofrece apoyo a proyectos empresariales en fases iniciales y que requieren de un entorno facilitador para su implantación en Gran Canaria.</p> <p>Su especialización se centra en (1) Biotecnología azul, (2) Acuicultura vegetal, (3) Acuicultura animal y (4) Nuevas tecnologías. Además, ha sido reconocida por la Secretaría General de Fondos Europeos del Ministerio de Hacienda y Función Pública como ejemplo de buenas prácticas, dentro del Programa Operativo Feder de España 2014-2020.</p>
<p><b>Asociación de Empresas Tecnológicas Innovalia</b></p>	<p><a href="https://innovalia.org/">https://innovalia.org/</a></p> <p>Innovalia es una alianza de PYMES de base tecnológica con sede en España. Fue creada por el grupo Innovalia para articular una masa crítica capaz de acometer con éxito sus ambiciones y objetivos estratégicos de investigación a largo plazo. En la actualidad, se ha convertido en una referencia en el área del I+D por y para las PYMES en España, por ofrecer soluciones que facilitan los procesos de innovación internacional dirigidos a las PYMES. Como Agente</p>





	<p>Tecnológico de la Red de Tecnología del País Vasco (Innobasque), Innovalia aúna habilidades, laboratorios y recursos de las empresas que fundaron la Asociación. Entre sus líneas de investigación encontramos 1. Digitalización de las empresas de fabricación, 2. Sistemas de fabricación avanzada, 3. Business Innovation, 4. Big Data y visualización web y móvil en 3D, 5. Software embebido e interoperabilidad y 6. Ciberseguridad y confianza digital.</p>
<p><b>Asociación Canaria de Startups. Empresas de base tecnológica e inversiones Ángeles (EMERGE)</b></p>	<p><a href="https://asociacionemerge.com/">https://asociacionemerge.com/</a></p> <p>EMERGE lo compone una junta directiva formada por empresas o emprendedores de base tecnológica e inversores ángeles y un equipo técnico encargado de la gestión diaria de la Asociación y de los proyectos que desarrolla. Además, dispone de una extensa red internacional de mentores y expertos que colaboran de forma activa en los proyectos activos.</p> <p>Su objetivo primordial es la creación de empresas innovadoras de base tecnológica de rápido crecimiento o startups. Con esta visión, ayuda a emprendedores disruptivos con visión global a validar su idea y facilita el acceso a la inversión privada que potencialmente necesitan para desarrollar y escalar su idea de negocio.</p> <p>En este contexto, EMERGE es un agente facilitador del ecosistema de emprendimiento e innovación de Canarias que trabaja hacia un modelo de desarrollo económico sostenible e inclusivo basado en el talento, en la diversificación de recursos y en las oportunidades que ofrece la economía del conocimiento.</p>
<p><b>Autoridad Portuaria de Las Palmas</b></p>	<p><a href="https://www.palmasport.es/es/">https://www.palmasport.es/es/</a></p> <p>La Autoridad Portuaria de Las Palmas es un organismo público dependiente de Puertos del Estado (Ministerio de Fomento) que gestiona cinco puertos de interés general en la provincia de Las Palmas: Puerto de La Luz y de Las Palmas, Arinaga y Salinetas (Gran Canaria); Puerto de Arrecife (Lanzarote) y Puerto de Puerto del Rosario (Fuerteventura).</p> <p>Entre sus servicios, la Autoridad Portuaria de Las Palmas es base para flotas pesqueras nacionales e internacionales, estación para el suministro de combustible y para el trasbordo de contenedores. Además, es líder en el sector de cruceros, centro de regatas internacionales</p>



	<p>y punto estratégico para la distribución de ayuda humanitaria. El número de embarcaciones locales con base en la Dársena de Embarcaciones Menores (DEM) de Las Palmas es actualmente de 828, ocupando la totalidad de los atraques disponibles para ello.</p> <p>Por otra parte, la DEM de Las Palmas ha sido distinguida con el premio 'Best Marina 2023' que otorga la APP de navegantes Navily. Se trata de la guía costera líder en Europa con más de 200.000 asociados que puntúan sus experiencias en los puertos del mundo (más de 12.000 reseñados).</p> <p>La DEM de Las Palmas es el puerto deportivo con mayor número de atraques de Canarias y uno de los más grandes de España, con una capacidad total de 1.375 atraques para embarcaciones de hasta 50 metros de eslora.</p>
--	--

**Infraestructuras portuarias gestionadas por la Autoridad Portuaria de Las Palmas.**

	<b>Puerto de Las Palmas</b>	<b>Puerto de Arinaga</b>	<b>Puerto de Salinetas</b>	<b>Puerto de Arrecife</b>	<b>Puerto del Rosario</b>
<b>Ubicación</b>	Se encuentra en el noreste de la isla de Gran Canaria. Se posiciona como puente entre Europa, África y América. El Puerto es el recinto portuario más importante en el Atlántico Medio.	Está ubicado en la costa sureste y a 18 millas al sur del Puerto de Las Palmas.	Está situado en la costa este de la Isla, a unas 10 millas al sur del Puerto de Las Palmas.	Situado en la misma capital de Lanzarote, Arrecife	El Puerto de Puerto del Rosario en Fuerteventura es el primer recinto portuario de la Isla y se encuentra ubicado en su capital, Puerto del Rosario
<b>Usos</b>	Su situación estratégica ha consolidado a este puerto como un hub logístico de primer orden con más de una treintena de líneas marítimas que conectan con más de 180 puertos del planeta. El Puerto de La Luz en Gran Canaria es el más grande del Archipiélago canario y uno de los nexos de distribución de mercancías más importante de España.	Se proyectó como un muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono de Arinaga y para completar la oferta del Puerto de Las Palmas de cara al sector turístico del sur de Gran Canaria. Está preparado para un futuro tráfico de graneles y ro/ro, aunque en determinados tipos de graneles es una realidad.	Está especializado en la recepción de graneles líquidos (combustibles y alcoholes).	Con el transcurso del tiempo, y ante el destacado crecimiento de la industria turística en la Isla, se ha convertido en el tercer puerto de Canarias en mercancías. En cruceros, este puerto recibe cada año a unos 423.000 cruceristas, dato que lo convierte en el puerto más deseado por los turistas y en el segundo puerto de Canarias en la recepción de cruceros.	Su tráfico principal es el de mercancía general. Históricamente ha sido un puerto que ha destacado por la exportación de productos hortofrutícolas, principalmente el tomate. Durante las últimas décadas, la industria turística de la Isla ha propiciado un crecimiento espectacular de su tráfico, registrándose una cifra de 1.274.544 toneladas al año y un movimiento de 38.462 T.E.U.'s. El Puerto de Puerto del Rosario destaca también por el tráfico de pasaje. En 2018

					pasaron por sus muelles 274.610 personas, 233.520 de ellas como turistas de cruceros.
Imágenes					

**Fuente:** Elaboración propia a partir de datos e imágenes obtenidas de la Autoridad Portuaria de Las Palmas



**Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife**







<https://www.puertosdetenerife.org/>

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife es una de las 28 integrantes del sistema portuario estatal y gestiona bajo su competencia, actualmente, los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Granadilla, Santa Cruz de La Palma, Los Cristianos, San Sebastián de La Gomera y La Estaca. Entre sus competencias se encuentran desde la realización, autorización y control, en su caso, de las operaciones marítimas y terrestres relacionadas con el tráfico portuario y de los servicios portuarios, hasta el fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario, pasando, entre otras, por la optimización de la gestión económica y la ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios.

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife coordina y vela por la correcta disposición y uso de los elementos que intervienen en la conservación y mantenimiento de sus instalaciones portuarias, adaptándolas no sólo a las medidas de seguridad vigentes sino también a las más modernas tecnologías en lo que a tráfico marítimo e infraestructuras portuarias se refiere.

**Infraestructuras portuarias gestionadas por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.**

	<b>Puerto de Santa Cruz de Tenerife</b>	<b>Puerto de Granadilla</b>	<b>Puerto de Los Cristianos</b>	<b>Puerto de Santa Cruz de La Palma</b>	<b>Puerto de San Sebastián de La Gomera</b>	<b>Puerto de La Estaca</b>
<b>Ubicación</b>	Se encuentra en el noreste de la isla de Tenerife	Se encuentra en el sureste de la isla de Tenerife	Se encuentra en el suroeste de la isla de Tenerife	Se encuentra en el este de la isla de La Palma.	Se encuentra en el este de la isla de La Gomera.	Se encuentra en el noroeste de la isla de El Hierro.
<b>Usos</b>	Desempeña un papel fundamental en el comercio, el turismo y las actividades marítimas en la isla de Tenerife. En primer lugar, el puerto es un importante centro comercial y logístico en la región. Su ubicación estratégica en el océano Atlántico lo convierte en un punto de conexión clave para el comercio nacional e internacional. En segundo lugar, el puerto desempeña un papel esencial en la industria del	Se encuentra especializado en la recepción de graneles líquidos, como combustibles y alcoholes. Asimismo, actúa como puerto comercial, facilitando el comercio nacional e internacional de mercancías. También atrae cruceros turísticos y sirve como punto de partida y llegada para actividades deportivas y recreativas.	Desempeña un papel fundamental en el turismo, el comercio y el transporte marítimo. Es conocido como un importante punto de partida para los ferries y barcos que conectan Tenerife con otras islas del archipiélago canario, como La Gomera y El Hierro. Esto facilita el transporte de pasajeros y mercancías entre las diferentes islas, fomentando el turismo interinsular y el comercio regional. También tiene una importancia	Tiene un gran protagonismo en el comercio, turismo y transporte marítimo. Es un importante centro comercial y logístico de la isla, cuya ubicación estratégica lo convierte en un punto de conexión clave para el comercio nacional e internacional. Facilita el transporte de mercancías y contenedores permitiendo la importación y exportación de productos. Además, cuenta con terminales especializadas para el	Desempeña un papel crucial en el transporte marítimo, el turismo y las actividades relacionadas con el mar en la isla de La Gomera. Actúa como un punto de conexión para el transporte de pasajeros y mercancías, promoviendo el comercio regional y el turismo interinsular. Además, ofrece servicios a los cruceros turísticos y apoya las actividades pesqueras y de ocio. Es un componente vital para la conectividad y el desarrollo económico de la isla.	El Puerto de La Estaca es un componente vital para el transporte marítimo, el turismo y la economía de la isla de El Hierro. Sirve como punto de conexión para el transporte de pasajeros y mercancías, promoviendo la movilidad y el comercio regional. Además, ofrece servicios a los cruceros turísticos y apoya las actividades pesqueras locales.

	<p>turismo. Sirve como punto de llegada para numerosos cruceros turísticos, que atraen a miles de visitantes a la isla de Tenerife. Además, el puerto también ofrece servicios de ferry que conecta Tenerife con otras islas del archipiélago canario, facilitando el turismo interinsular y el acceso a otras atracciones turísticas. Finalmente, el puerto también es utilizado para actividades deportivas y recreativas.</p>		<p>significativa en el ámbito pesquero, pues ofrece servicios y apoyo a la actividad pesquera, contribuyendo a la sostenibilidad de esta industria tradicional.</p>	<p>manejo de diferentes tipos de carga, como mercancías a granel y carga general. Por otra parte, desempeña un papel esencial en el turismo pues es uno de los principales puntos de entrada para cruceros turísticos que visitan la isla. El Puerto de Santa Cruz de La Palma también es utilizado para actividades pesqueras.</p>		
<p>Imágenes</p>						

**Fuente:** Elaboración propia a partir de las imágenes obtenidas de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife










<b>Puertos Canarios</b>	<p><a href="https://puertoscanarios.es/">https://puertoscanarios.es/</a></p> <p>Puertos Canarios es un ente público empresarial adscrito a la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias. Gestiona cerca de 50 puertos de interés general, instalaciones portuarias, refugios y diques de abrigo, así como puertos deportivos que son explotados en régimen de concesión.</p>
-------------------------	--

**Puertos de interés general gestionados por Puertos Canarios.**

<b>El Hierro</b>	 <p data-bbox="427 938 696 967"><b>Puerto de la Restinga</b></p>		
<b>Fuerteventura</b>	 <p data-bbox="427 1233 696 1262"><b>Puerto de Morro Jable</b></p>	 <p data-bbox="808 1233 1077 1262"><b>Puerto de Gran Tarajal</b></p>	 <p data-bbox="1496 1169 1738 1198"><b>Puerto de Corralejo</b></p>




<p>Gran Canaria</p>	 <p>Puerto de Arguineguín</p>	 <p>Puerto de Las Nieves</p>
<p>La Gomera</p>	 <p>Puerto de Vueltas</p>	 <p>Puerto de Playa Santiago</p>
<p>La Graciosa</p>	 <p>Puerto de Caleta de Sebo</p>	



<p>La Palma</p>	 <p>Puerto de Tazacorte</p>		
<p>Lanzarote</p>	 <p>Puerto de Playa Blanca</p>	 <p>Puerto del Carmen</p>	
<p>Tenerife</p>	 <p>Puerto de la Cruz</p>	 <p>Puerto de Garachico</p>	

**Fuente:** Elaboración propia a partir de las imágenes obtenidas de Puertos Canarios

## Zonas productivas marinas y terrestres de Gran Canaria

Imagen	Zona productiva	Descripción
	<p><b>Parque Científico-Tecnológico Marino de Taliarte</b></p>	<p>Área que concentra algunos de los principales organismos de investigación de la isla, especializados en la explotación de los recursos marinos y con altas capacidades de I+D.</p>
	<p><b>Polígono Acuícola de Arinaga</b></p>	<p>Ubicado dentro del ámbito portuario, especializado en acuicultura animal, cultivos en recirculación y con necesidades urbanísticas altas de tipología industrial.</p>
	<p><b>Polo de desarrollo tecnológico industrial de Pozo Izquierdo</b></p>	<p>Ubicado en las inmediaciones de las instalaciones del Instituto Tecnológico de Canarias; especializado en acuicultura vegetal y cultivos con bajas necesidades urbanísticas con posibilidad de desarrollo en suelo rústico.</p>

## d. Capacidades empresariales de Canarias

A continuación, se presentan las principales organizaciones empresariales, cámaras de comercio, federaciones y empresas que destacan por las actividades que llevan a cabo en el ámbito del crecimiento azul.



Entidad	Página web y descripción
<p><b>Cámaras de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Canarias</b></p>	<p><a href="https://www.camara.es/">https://www.camara.es/</a></p> <p>Las cámaras de comercio son una corporación de derecho público que tiene como finalidad la representación, promoción y defensa de los intereses generales del comercio, la industria, los servicios y la navegación, así como la prestación de servicios a las empresas que ejerzan las indicadas actividades. Así mismo, ejercen las competencias de carácter público que les atribuye esta Ley y las que les puedan ser asignadas por las administraciones públicas con arreglo a los instrumentos que establece el ordenamiento jurídico.</p> <p>En Canarias existen cuatro Cámaras de Comercio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife (que tiene competencias en toda la provincia): <a href="https://www.camaratenerife.com/">https://www.camaratenerife.com/</a></li> <li>● Cámara de Comercio de Gran Canaria: <a href="https://www.camaragrancanaria.org/es">https://www.camaragrancanaria.org/es</a></li> <li>● Cámara de Comercio de Fuerteventura: <a href="https://camarafuerteventura.org/">https://camarafuerteventura.org/</a></li> <li>● Cámara de Comercio de Lanzarote y La Graciosa: <a href="https://camaralanzarote.org/">https://camaralanzarote.org/</a></li> </ul>
<p><b>Federación de la PYME del Sector del Metal de Las Palmas (FEMEPA)</b></p>	<p><a href="https://femepa.org/web/">https://femepa.org/web/</a></p> <p>La Federación de Empresarios del Metal y Nuevas Tecnologías de Las Palmas es una organización empresarial con sede en la isla de Gran Canaria.</p> <p>FEMEPA participa en numerosas iniciativas y proyectos vinculados a los entornos portuarios, economía azul, energías renovables en el medio marino, etc.</p>





<b>Federación Provincial de Empresarios del Metal y Nuevas Tecnologías de Santa Cruz de Tenerife (FEMETE)</b>	<p><a href="https://femete.com.es/">https://femete.com.es/</a></p> <p>La Federación Provincial de Empresarios del Metal y Nuevas Tecnologías de Santa Cruz de Tenerife es una organización empresarial con sede en la isla de Tenerife.</p> <p>FEMETE, por iniciativa propia o a través de sus entidades asociadas, desarrolla múltiples proyectos en el ámbito de la industria naval y portuaria, la artillería, las energías renovables, y la economía azul.</p>
<b>Asociación Industrial de Canarias (ASINCA)</b>	<p><a href="https://asinca.com/">https://asinca.com/</a></p> <p>ASINCA es la asociación representativa del sector industrial canario, tiene un marcado carácter técnico y su ámbito territorial se circunscribe al archipiélago canario, disponiendo de sedes en cada una de las capitales de las provincias canarias.</p> <p>Forma parte del tejido asociativo de ASINCA toda empresa o entidad que realice una actividad industrial o manufacturera en el territorio canario. Se consideran industrias las actividades dirigidas a la obtención, reparación, mantenimiento, transformación o reutilización de productos industriales, el envasado y embalaje, así como el aprovechamiento, recuperación y eliminación de residuos o subproductos, cualquiera que sea la naturaleza de los recursos y procesos técnicos utilizados. Asimismo, estarán incluidos en el ámbito industrial los servicios de ingeniería, diseño, consultoría tecnológica y asistencia técnica directamente relacionados con las actividades industriales.</p>
<b>Confederación Provincial de Empresarios de Santa Cruz de Tenerife (CEOE-Tenerife)</b>	<p><a href="https://ceoe-tenerife.com/">https://ceoe-tenerife.com/</a></p> <p>Organización empresarial de ámbito provincial que integra organizaciones de carácter sectorial y territorial, además de representar a los principales colegios profesionales de la provincia de Santa Cruz de Tenerife. Su objetivo principal se centra en la coordinación, representación, gestión, fomento y defensa de los intereses generales y comunes empresariales.</p>



<p><b>Confederación Canaria de Empresarios (CCE)</b></p>	<p><a href="https://www.ccelpa.org/">https://www.ccelpa.org/</a></p> <p>La CCE es una asociación empresarial de naturaleza privada y de participación íntegramente privada que integra, con carácter voluntario, a asociaciones empresariales y empresas privadas de todos los sectores de actividad y tamaño para representar los intereses generales de los empresarios en el ámbito territorial de Canarias.</p> <p>Entre sus múltiples funciones destacan: propiciar el desarrollo económico y social estable del archipiélago a través de la unidad e integración empresarial, además de ser una asociación sensible a todas las iniciativas o actuaciones de cualquier orden o naturaleza que tienen relación con el concepto de calidad empresarial, en el que tienen cabida valores como la defensa de la naturaleza y el medio ambiente, la defensa de los valores autóctonos y tradicionales o el desarrollo artístico y cultural.</p>
<p><b>AJE Canarias</b></p>	<p><a href="https://www.ajecanarias.com/">https://www.ajecanarias.com/</a></p> <p>Asociación de Jóvenes Empresarios (AJE) que representa los intereses de todos los autónomos, empresarios y emprendedores de Canarias, integrados a nivel nacional en CEAJE, a nivel europeo en YES for Europe y a nivel iberoamericano en FIJE.</p> <p>Su objetivo es motivar, orientar y canalizar las iniciativas empresariales de jóvenes emprendedores. Para ello, realizan apoyo en el desarrollo de proyectos de negocio, fomentan la iniciación y crecimiento de las empresas defendiendo sus intereses y ofrecen asesoramiento para el emprendimiento.</p> <p>Cuentan además con un programa denominado AJE Verde desde el cual ofrecen asesoramiento especializado, apoyo en la búsqueda de financiación, talleres y networking para empresas e ideas de negocio vinculadas a la economía verde y sostenibilidad.</p>





**Asociación Canaria de Espacios Colaborativos (ACEC)**

<https://acecanarias.org/>

La Asociación Canaria de Espacios Colaborativos (ACEC) es una entidad que agrupa y representa a los espacios colaborativos de las Islas Canarias, en España. Su objetivo principal es promover la cultura del trabajo colaborativo, la innovación y el emprendimiento en la región.

La ACEC reúne diferentes espacios colaborativos, como coworkings, makerspaces, fablabs y otros espacios de trabajo compartidos. Estos espacios ofrecen un entorno propicio para la colaboración, la creatividad y el intercambio de conocimientos entre profesionales, emprendedores y empresas.



**Federación Canaria de Empresas Portuarias.  
FEDEPORT**

<https://fedeport.com/>

Federación empresarial constituida en 1993 con el objetivo fundamental de representar a todas las empresas que operan en la cadena de valor portuaria. Para la consecución de este fin, Fedeport colabora y participa en otras organizaciones empresariales e interactúa con la administración pública, convirtiéndose en el punto de encuentro institucionalizado entre sectoriales al objeto de relacionarse y optimizar su actividad.

Fedeport responde a las necesidades intersectoriales específicas de las diferentes actividades del ámbito portuario como lo son los servicios al pasaje, consignatarias, practicaaje, amarre, remolque, operaciones de carga y descarga; terminales de mercancía, contenedores, mercancía general, graneles líquidos, sólidos y alimentarios, operaciones logísticas, avituallamiento, suministro de combustible, reparaciones navales, trámites aduaneros y sanitarios, servicios auxiliares diversos, almacenamiento a temperatura controlada y seco, transitarias, industria de transformación, pesca, actividades de importación y exportación y transporte, residuos marpol y revalorizables, entre otros.



**Cluster Marítimo de Canarias (CMC)**

<https://www.clustermc.es/>

El Cluster Marítimo de Canarias es una asociación sin ánimo de lucro de ámbito regional cuyo objetivo primordial es favorecer el desarrollo y la competitividad internacional del Sector Marino Marítimo de Canarias elevando a su vez el tejido empresarial, económico y social de Canarias a través de la integración, creación, fortalecimiento y sostenibilidad de la empresas e instituciones que se encuentran dentro de la cadena de valor del sector marino marítimo, promoviendo su presencia internacional y elevando el nivel tecnológico e innovador de todos los agentes involucrados, alineado con las políticas de desarrollo y demandas sociales. Además, el Clúster Marítimo de Canarias, junto con los socios nacionales e internacionales del proyecto Smart-Blue han puesto en marcha la **Alianza Marino Marítima Macaronésica (A3M)**



**Confederación Empresarial de Lanzarote (CEL)**

<https://confederacionempresarialdelanzarote.org/>

La CEL es una organización sin ánimo de lucro, de carácter interprofesional y empresarial constituida mediante la unión de federaciones, asociaciones y sociedades cooperativas de ramas sectoriales u otras organizaciones asimiladas, así como de empresas en circunstancias especiales. Entre sus múltiples funciones destacan: propiciar el desarrollo económico y social estable de la isla de Lanzarote a través de la unidad e integración empresarial; así como la sensibilidad a todas las iniciativas o actuaciones de cualquier orden o naturaleza que tengan relación con lo que puede ser calidad empresarial, sin las que no se concibe la concepción moderna de la misma, tales como la defensa de la naturaleza y el medio ambiente, defensa de los valores autóctonos y tradicionales, el desarrollo artístico y cultural en general, para lo que puede unirse a las promociones que se hagan en tal sentido o crearlas.



**Grupo Acción Costera Tenerife (GAC Tenerife)**

<https://gactenerife.com/>

El Grupo de Acción Costera de Tenerife es una asociación sin ánimo de lucro conformada por agentes económicos (sector privado), sociales (cofradías, asociaciones) y públicos (administraciones públicas) relacionados con el sector pesquero y la costa y pertenecientes a la zona de pesca de la isla de Tenerife. El grupo es administrado por una junta directiva elegida entre sus asociados y presidido por el consejero del Área de Agricultura, Ganadería y Pesca del Cabildo de Tenerife.



	<p>Los Grupos de Acción Costera o Grupos de Acción Local Pesquera (GALP) son los instrumentos a través de los cuales se implementan las Estrategias de Desarrollo Local Participativo definidas para el sector por sus integrantes o partes interesadas y apoyadas por el Eje 4 del Fondo Europeo y Marítimo de Pesca (FEMP).</p> <p>El GAC gestiona fondos y organiza actividades para promover la dinamización socioeconómica de las zonas pesqueras y gestiona subvenciones y proyectos que contribuyan al desarrollo económico y social sostenible e inclusivo del sector pesquero, la acuicultura y la costa.</p> <p>Los objetivos del GAC se determinan a través de un proceso participativo con las personas involucradas y se estructuran y organizan en su particular Estrategia de Desarrollo Local Participativo del sector pesquero de Tenerife.</p>
<p><b>Grupo Acción Costera de Gran Canaria (GAC GC)</b></p>	<p><a href="https://www.gacgrancanaria.com/">https://www.gacgrancanaria.com/</a></p> <p>El Grupo de Acción Costera de Gran Canaria es una asociación público-privada sin ánimo de lucro que nace en 2011 para dinamizar proyectos sostenibles que generen empleo y riqueza en la zona costera de la isla.</p> <p>Con una estrategia de desarrollo local participativa y cinco líneas de actuación prioritarias como hoja de ruta, se financia y financia todos los proyectos con fondos públicos que provienen de distintos organismos. Integrado por una representación del tejido social y empresarial de la zona de pesca e insular, con especial presencia de la acuicultura y la pesca artesanal.</p> <p>El Grupo de Acción Costera de Gran Canaria (GAC-GC) es entidad colaboradora del Gobierno de Canarias en la gestión de subvenciones para la aplicación de las estrategias de desarrollo local, destinadas a “Aumentar el empleo y la cohesión territorial”, Prioridad 4, del Programa Operativo para España, para el período 2014-2020 con cargo al Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP).</p>





**Grupo Acción Costera de Fuerteventura (GAC Fuerteventura)**

<https://grupoaccioncosterafuerteventura.wordpress.com/>

El Grupo de Acción Costera Fuerteventura es una asociación sin ánimo de lucro integrada por agentes del sector privado (sector pesquero, económico y social) y agentes del sector público (administraciones públicas) de la zona de pesca de la isla de Fuerteventura: Cabildo de Fuerteventura; cofradías de pescadores de Morro Jable, Gran Tarajal y Corralejo; ayuntamientos de Pájara, Antigua, Tuineje, Puerto del Rosario, Betancuria y La Oliva; Asociación de Mujeres del Mar de Corralejo; Club Deportivo Náutico de Fuerteventura; Reserva de la Biosfera de Fuerteventura; Asociación de Voluntariados Ambientales de Fuerteventura (AVANFUER); asociación ecologista AGONANE; OCEOMIC, Marine Bio and Technology S.L.; sindicato de funcionarios CSIF; y Asociación para Personas con Discapacidad Visual y Auditiva (ADIVIA).

El GAC Fuerteventura pretende servir de núcleo de convergencia y representación de las personas, organizaciones y agentes socioeconómicos interesados en el Desarrollo Sostenible de las Zonas Marítimas-Costeras de la isla de Fuerteventura.

Constituye el fin de la asociación la iniciativa, fomento, desarrollo, promoción administración, gestión, ejecución y/o cualquier otra actividad análoga de programas, planes, actuaciones, actividades y acciones, públicas o privadas, de apoyo, fomento mejora, ampliación, promoción y actividades similares, directa o indirectamente, que permitan lograr los objetivos marcados en sus Estatutos.

**Grupo de Acción Local y Pesquera El Hierro (GALP El Hierro)**

<https://galpelhierro.com/>

El GALP El Hierro se ha constituido al amparo del Plan de Desarrollo Rural 2014-2020 creado por la Unión Europea para el desarrollo de las zonas rurales y pesqueras dentro del marco de los fondos europeos. La junta directiva está constituida por un representante de cada una de las siguientes entidades: el Cabildo de El Hierro, los ayuntamientos de Valverde y El Pinar, la Cooperativa Ganaderos, APYME, la Cooperativa Pescaestinga y Cofradía de Pescadores Nuestra Señora de los Reyes.





<b>Marine Park. Espacio de Innovación Marina.</b>	<a href="https://www.marinepark.es/">https://www.marinepark.es/</a> Marine Park es el espacio para el desarrollo de proyectos innovadores y disruptivos en el ámbito marino y marítimo. Participa en distintas iniciativas a nivel europeo y facilita el acceso a una extensa red de expertos a nivel local e internacional.
<b>BEST In Gran Canaria</b>	<a href="https://bestingrancanaria.com/">https://bestingrancanaria.com/</a> Best in Gran Canaria es una iniciativa coordinada por la Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria. Agrupa un total de 14 entidades e instituciones públicas, que promueven la atracción de empresas, emprendedores, profesionales e inversiones a Gran Canaria. Entre sus principales sectores encontramos proyectos de I+D, logística y servicios portuarios, energías renovables y offshore, así como biotecnología marina y acuicultura.
<b>Asociación Vertidos Cero</b>	<a href="https://vertidoscero.com/">https://vertidoscero.com/</a> Sirve como plataforma de investigación, formación, difusión y actuación sobre todos aquellos aspectos relacionados con la prevención, minimización y eliminación de los vertidos. Vertidos Cero participa en proyectos en diferentes ámbitos para un mejor conocimiento de los residuos, tanto en medio marino como terrestre, y en su valorización como recursos. Colabora en diferentes propuestas de innovación e investigación científica y lleva a cabo acciones divulgativas destinadas a concienciar a la ciudadanía. Sus proyectos se basan en la cooperación entre ciudadanos y técnicos haciendo realidad el concepto de ciencia ciudadana.
<b>Factoría de Cohesión</b>	<a href="https://www.facocip.com/">https://www.facocip.com/</a> Nace con el objetivo de integrar las ciudades y puertos de Canarias, creando alianzas con todos los agentes implicados: empresas, administraciones, vecinos y turistas. Entre sus proyectos, destacan <b>BlueUp</b> , una iniciativa para jóvenes que explica la situación y nivel de emprendimiento en torno a la economía azul desde diferentes perspectivas; <b>Mar de Oportunidades</b> , programa para la inserción laboral y mejora de la empleabilidad en sectores relacionados con la economía azul y <b>Litoral Azul</b> , un proyecto que pretende incrementar la participación social y el desarrollo comunitario puerto-ciudad mediante un conjunto de acciones intergeneracionales que involucren a la ciudadanía en los asuntos públicos y sociales de los pueblos costeros.



<p><b>Canary Island Suppliers</b></p>	<p><a href="https://canaryislandssuppliers.com/">https://canaryislandssuppliers.com/</a></p> <p>Canary Islands Suppliers es la primera cartera de internacionalización de empresas exportadoras y proveedoras de servicios auxiliares de Canarias.</p> <p>Apuestan por la internacionalización de las empresas de forma agrupada, mostrando en otros mercados el alto nivel de profesionalidad, especialización y cualificación de las mismas, posicionándose como hub logístico y de servicios en el arco atlántico. De esta forma, facilitan a las empresas canarias la captación de potenciales clientes nacionales e internacionales, a la vez que simplifican la tarea de búsqueda y localización de servicios a esos potenciales clientes.</p> <p>Canary Islands Suppliers está dirigido a potenciales clientes que demandan servicios en toda la costa oeste de África, o demandan servicios especializados en sus lugares de origen, así como a aquellas empresas multinacionales que establecen en Canarias su base de operaciones con África.</p>
<p><b>Astilleros Canarios, S.A. (ASTICAN)</b></p>	<p><a href="https://www.astican.es/es/">https://www.astican.es/es/</a></p> <p>Astilleros Canarios S.A. es un astillero de reparación naval de propiedad privada cuya actividad principal es la reparación, mantenimiento y conversión de todo tipo de embarcaciones, estructuras y artefactos para energías renovables marinas y unidades offshore.</p> <p>El astillero entró en pleno funcionamiento en 1976 con modernas instalaciones y en particular con un sistema de varada que consta de una plataforma Syncrolift con capacidad de elevación para embarcaciones de hasta 36.000 TPM y con siete calles de varada que responden a la calidad y servicio que demandan los armadores y que permiten asistencia con muy poca antelación.</p>
<p><b>Fred. Olsen, S.A.</b></p>	<p><a href="https://www.fredolsen.es/es">https://www.fredolsen.es/es</a></p> <p>Desde el nacimiento de "Ferry Gomera, S.A." en 1974, Fred. Olsen ha centrado su actividad en el transporte marítimo en las islas Canarias con el objetivo de unir las entre sus puntos más cercanos, a la mayor velocidad posible, y ofreciendo el máximo confort.</p>





	<p>Actualmente Fred. Olsen, S.A. ha logrado con su actividad marítima el objetivo de estar presente en la mayoría de las islas Canarias, ofreciendo lo que en un principio se propuso: comodidad, rapidez y calidad de servicio; todo ello unido desde sus orígenes a la preocupación por la sostenibilidad y el cuidado por el medioambiente.</p> <p>La empresa trabaja con seis líneas marítimas liderando el mercado interinsular de pasajeros y carga, transportando más de 3.000.000 personas, 60.000 animales de compañía, 1 millón de turistas y unos 100.000 vehículos de carga al año, según datos de 2022.</p> <p>Además, dispone del proyecto En armonía con el mar, desde el cual impulsa formas innovadoras de cuidar los océanos y el medio ambiente. En la actualidad, han abordado el diseño de sus trimaranes desde una ingeniería sostenible que minimiza el impacto medio ambiental a través de estructuras más ligeras y materiales más sostenibles.</p> <p>Finalmente, la compañía, que lleva dos décadas operando sus llamadas “rutas ecológicas”, reduce aún más las millas de navegación por las Zonas de Especial Conservación (ZEC) en sus líneas entre Tenerife, La Gomera y La Palma, entre otras acciones, con el objetivo de preservar el bienestar de los cetáceos y resto de fauna marina.</p>
<p><b>Naviera Armas</b></p>	<p><a href="https://www.navieraarmas.com/">https://www.navieraarmas.com/</a></p> <p>Naviera Armas constituye un grupo naviero en el sector del transporte marítimo de pasajeros y carga rodada. Conecta las Islas Canarias, así como el sur de España con Ceuta, Melilla, Marruecos, Argelia y Canarias.</p> <p>Transporta más de cinco millones de pasajeros anuales, con 26 destinos nacionales e internacionales, seis fast ferries, dos de ellos de última generación -el Volcán de Tagoro y Volcán de Taidía- 14 ferries y 4 Ro-Ro, es decir, una flota de 24 buques.</p> <p>En su política ambiental es posible consultar proyectos enfocados a la minimización de la huella de carbono, la protección de la biodiversidad y la concienciación ambiental.</p>



<p><b>Oceanográfica. Divulgación, educación y ciencia</b></p>	<p><a href="https://www.oceanografica.com/">https://www.oceanografica.com/</a></p> <p>Oceanográfica. Divulgación, educación y ciencia es una entidad dedicada a la aplicación práctica y promoción de la economía azul y sostenible con una trayectoria de 20 años. Como resultado de dicho trabajo ha sido reconocida por más de tres premios y menciones relacionadas con sus buenas prácticas en economía sostenible, participación, divulgación y lucha contra el cambio climático. Oceanográfica lleva a cabo campañas de concienciación, asesoramiento técnico, custodia marina y terrestre, publicaciones, guías de inmersiones, guías de especies marinas de Canarias, ilustraciones paisajísticas y científicas, exposiciones y materiales divulgativos para la formación escolar.</p>
<p><b>Elittoral</b></p>	<p><a href="https://www.elittoral.es/">https://www.elittoral.es/</a></p> <p>Consultora ambiental especializada en la realización de estudios de ingeniería costera y oceanográfica en el medio marino. Realiza proyectos de hidrología; modernización, hidrodinámica y acústica marina; inspección medioambiental, evaluación ambiental, resiliencia y cambio climático, teledetección ambiental marina; ecosistemas litorales; divulgación ambiental y laboratorio marino.</p>
<p><b>Ecos, Estudios Ambientales y Oceanografía S.L.</b></p>	<p><a href="https://ecoscanarias.com/es/">https://ecoscanarias.com/es/</a></p> <p>Consultora ambiental y oceánica especializada en el medio marino que ofrece servicios de gestión ambiental, investigación, oceanografía, buceo profesional y robótica submarina. Sus áreas de especialización son las siguientes: ECOS Environment, ECOS Water, ECOS Energy y ECOS Tec.</p>
<p><b>Sensor Lab, S.L.</b></p>	<p><a href="http://www.sensorlab.es/">http://www.sensorlab.es/</a></p> <p>Sensor Lab es una empresa que desarrolla instrumentos ambientales de alta precisión con un enfoque especial en la investigación oceanográfica. La empresa produce sensores de pH de alta precisión y fuentes de luz LED espectrofotométricas de alta estabilidad.</p>



<p><b>Algalimento, S.L.</b></p>	<p><a href="https://www.algalimento.com/">https://www.algalimento.com/</a></p> <p>Algalimento es una empresa fundada en el año 2012, cuya misión es producir microalgas, garantizando los máximos estándares de calidad y seguridad e higiene de sus productos. Cuenta con un equipo propio investigador formado por ingenieros, doctores en Biología y Ciencias del Mar. Actualmente produce tres especies de microalgas: tetraselmis, spirulina y dunaliella.</p>
---------------------------------	---






<p><b>ZAMAKONA</b></p>	<p><a href="https://www.zamakonayards.com/">https://www.zamakonayards.com/</a></p> <p>Zamakona Yards (en adelante ZAMAKONA) es un grupo de empresas dedicadas a la reparación, el mantenimiento y la construcción naval de España. Su historia está basada en un crecimiento continuado mediante la ampliación de la cadena de valor desde que en 1972 se creó en Las Palmas de Gran Canaria la empresa NAPESCA, un taller dedicado a la reparación de mecánica naval y calderería. A esta empresa se fueron incorporando otras empresas que complementarían la oferta de servicios del Grupo como IRCESA (1979), ASINAVAL (1980) y REPNAVAL (1988), astillero especializado en la reparación, conversión y mantenimiento de buques. A raíz de la exploración de nuevas líneas de negocio e internacionalización, en 2016 se funda la empresa Zamakona CCB a través de una alianza estratégica con la multinacional noruega Coast Center Base para ofrecer servicios especializados a las plataformas petrolíferas que transitan por el puerto de Las Palmas.</p>
------------------------	---





<p><b>Pisces VI</b></p>	<p><a href="https://piscesub.com/">https://piscesub.com/</a></p> <p>Pisces VI Submarine, S.L. es una empresa de tecnología submarina fundada en Estados Unidos en 2015 y reubicada en 2020 en Canarias, concretamente en la isla de Tenerife. La compañía ha llevado a cabo en los últimos seis años una importante inversión tecnológica, con el objetivo de poner en aguas de Canarias un vehículo de inmersión submarina ocupado por personas. El proyecto empresarial ha sido declarado de interés general, por parte del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo en el año 2021, para transferir tecnología e innovación a la isla y a España. Pisces VI Submarine cuenta con un vehículo de inmersión profunda con tecnología de vanguardia, sumergibilidad de 2.180 metros, capacidad para tres personas, junto con el piloto y con una duración normal de la misión de 12 horas.</p>
-------------------------	--



<b>OCEOMIC</b>	<p><a href="https://www.facebook.com/oceomicmbt/?locale=es_ES">https://www.facebook.com/oceomicmbt/?locale=es_ES</a></p> <p>OCEOMIC se centra en la aplicación de los últimos avances científico-tecnológicos para el diseño y fabricación de instrumentación con aplicación en el estudio de ecosistemas acuáticos. Desde sus inicios la compañía se ha focalizado en la generación de valor a través de dos vías: la diferenciación inteligente de productos con competencia directa y la creación de productos no existentes en el sector. Entre los desarrollos generados cabe destacar los muestreadores autónomos de agua, sistemas de monitorización en tiempo real y fotobiorreactores.</p>
 <b>Whale Wise Eco Tours</b>	<p><a href="https://whalewise-ecotours.com/?lang=es">https://whalewise-ecotours.com/?lang=es</a></p> <p>Empresa de turismo sostenible, dedicada a la observación de cetáceos en el suroeste de Tenerife. Su actividad incluye la investigación y conservación del medio ambiente. Esta orientación a la investigación, innovación y sostenibilidad les permite ofrecer excursiones sin emitir contaminación acústica ni huella por combustible y con respeto a las condiciones habituales del ecosistema en el que viven los cetáceos y los delfines. Para la actividad se dispone de un barco sostenible.</p>
 <b>Raley Estudios Costeros</b>	<p><a href="http://www.raleyestudioscosteros.com/">http://www.raleyestudioscosteros.com/</a></p> <p>RALEY Estudios Costeros es una empresa consultora en el ámbito marino especializada en ingeniería de costas y gestión del litoral. Centra su actividad en la asistencia técnica para las diferentes actuaciones que se realicen en costa, elaborando proyectos en ingeniería oceanográfica, dinámica litoral y medioambiente entre otros.</p>
 <b>WET INGENIERÍA HIDRÁULICA Y MARÍTIMA</b>	<p><a href="https://www.wetingeneria.com/">https://www.wetingeneria.com/</a></p> <p>Empresa de ingeniería marítima, hidráulica, portuaria y costera, que además, ofrece servicios de inspección ambiental y estructural. La empresa nace en 2018, derivada de la especialización en el ámbito de la ingeniería de ACOSTA INGENIERÍA MARÍTIMA, S.L.U. y trabaja en la actualidad en conjunto con dicha entidad, y su filial BLUEMATT THINKING, S.L.U. para proporcionar un abanico completo de servicios para los sectores que se engloban en la Economía Azul.</p>

## e. Capacidades financieras de Canarias

En la siguiente tabla se muestra un listado de las organizaciones que tienen entre sus líneas de actuación y competencias la financiación de proyectos e iniciativas de I+D+i y que por tanto son susceptibles de ser consultadas por aquellos nuevos proyectos que se deseen poner en marcha vinculados al crecimiento azul en Canarias.

Entidad	Página web y descripción
 <p><b>Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI)</b></p>	<p><a href="https://www.gobiernodecanarias.org/conocimiento/">https://www.gobiernodecanarias.org/conocimiento/</a></p> <p>La Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información es el órgano de la Administración Pública de Canarias competente en el fomento de la investigación y el desarrollo científico y tecnológico, de la innovación empresarial y el despliegue de infraestructuras de telecomunicación y de servicios de la sociedad de la información. La Agencia se enmarca en la apuesta del Ejecutivo por desarrollar en Canarias una potente economía basada en el conocimiento como estrategia de competitividad económica, que posibilite un crecimiento sostenible, integrador, inclusivo y social sin incrementar la afección al territorio ni a los recursos naturales, y capaz de proporcionar empleo de calidad, todo ello en línea con los objetivos marcados para el conjunto de la Unión Europea.</p> <p>Gestiona fondos europeos y promueve políticas públicas en materia de Investigación científica, Innovación empresarial y Sociedad de la Información. Para ello cuenta con un Plan Estratégico de Subvenciones de la Agencia, una red canaria de centros de innovación y desarrollo empresarial, el programa Demola Canarias y el programa de Fomento y divulgación de la cultura científica, entre otros.</p>
 <p><b>Consejería de Transición Ecológica, Lucha contra el Cambio Climático y Planificación Territorial</b></p>	<p><a href="https://www.gobiernodecanarias.org/transicionecologica/index.html#8aa90511-9bae-11ec-8c17-6717373e7cdd">https://www.gobiernodecanarias.org/transicionecologica/index.html#8aa90511-9bae-11ec-8c17-6717373e7cdd</a></p> <p>La Consejería es el organismo del Gobierno de Canarias encargado de gestionar, planificar y coordinar todas las políticas relacionadas con la gestión hídrica de las islas, la mitigación del impacto del cambio climático en el territorio, la energía, la conservación del medioambiente y la planificación territorial.</p>





<b>PROMOTUR</b>	<a href="https://turismodeislascanarias.com/">https://turismodeislascanarias.com/</a> <p>PROMOTUR es el organismo responsable de promover y potenciar el turismo en las Islas Canarias, trabajando para atraer a visitantes, promocionar los destinos canarios y contribuir al desarrollo económico y social de la región.</p>
<b>SPET (Turismo de Tenerife)</b>	<a href="https://www.webtenerife.com/">https://www.webtenerife.com/</a> <p>Turismo de Tenerife es una empresa pública, dependiente del Cabildo de Tenerife, destinada a la promoción de la isla de Tenerife como destino turístico de referencia. La entidad trabaja también para convertirse en un referente en sostenibilidad. Cuenta con la certificación Biosphere, que garantiza el compromiso medioambiental, social, cultural y económico del destino, que también forma parte de la Red de Destinos Turísticos Inteligentes, siendo Tenerife el primer y único territorio en adoptar su compromiso con la innovación. No obstante, Turismo de Tenerife cuenta con un Plan Director Turístico de Inteligencia Artificial, el primero de estas características que se aprueba en España, con un Plan de Ciberseguridad y otro de Blockchain.</p>
<b>Compañía de Desarrollo de Canarias (SODECAN)</b>	<a href="https://www.sodecan.es/">https://www.sodecan.es/</a> <p>Sodecan es el acrónimo de la Sociedad para el Desarrollo Económico de Canarias. Es una entidad pública empresarial que tiene como objetivo promover el desarrollo económico y la creación de empleo en las Islas Canarias. A través de programas de financiamiento y servicios de asesoramiento, apoya a emprendedores y empresas canarias en la realización de sus proyectos empresariales, contribuyendo así al crecimiento económico y la diversificación de la economía de la región. Estos programas incluyen subvenciones, préstamos, garantías y otros instrumentos financieros que buscan facilitar el acceso a financiamiento para emprendedores, pequeñas y medianas empresas, así como proyectos de innovación y desarrollo tecnológico. Sus líneas de financiación son (1) Creación y desarrollo de pymes innovadoras; (2) Líneas de innovación empresarial para pymes y (3) Línea de ahorro y eficiencia energética y energías renovables para pymes.</p>

## f. Entidades de apoyo a la I+D+i de Canarias

Además de las organizaciones canarias anteriormente mencionadas, existe otra serie de entidades que apoyan los proyectos de I+D+i del archipiélago canario, las cuales se muestran a continuación:



**Red Canaria de Centros de Innovación y Desarrollo Empresarial (Red CIDE)**

<https://www.redcide.es/>

La Red Canaria de Centros de Innovación y Desarrollo Empresarial es una iniciativa de la Consejería de Economía, Conocimiento y Empleo del Gobierno de Canarias, impulsada a través de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI). La Red CIDE ofrece apoyo financiero para proyectos de I+D+i entre los que destacan las ayudas para proyectos de nuevos modelos de negocio en la transición energética y las ayudas a estudios de viabilidad de proyectos con carácter innovador.



**Sociedad Canaria de Fomento Económico, S.A. (PROEXCA)**

<https://proexca.es/>

PROEXCA es una empresa pública adscrita a la Consejería de Economía, Conocimiento y Empleo del Gobierno de Canarias que tiene como objetivos prioritarios promover la internacionalización de las empresas canarias y atraer inversiones estratégicas hacia las islas.



**ICEX España Exportación e Inversiones**

<https://www.icex.es/>

ICEX España Exportación e Inversiones es una entidad pública empresarial de ámbito nacional que tiene como misión promover la internacionalización de las empresas españolas y la promoción de la inversión extranjera. Cuenta con delegaciones en Gran Canaria y Tenerife, y ofrece a las empresas programas y herramientas que facilitan la toma de decisiones en todas las etapas de su proceso de internacionalización. Entre sus numerosos programas y servicios de apoyo se encuentra ICEX IMPACT+, un programa que apoya a las empresas españolas en la diversificación de los mercados de destino de su actividad comercial y de inversión, abordando nuevos mercados que atienden las necesidades de segmentos de población de ingresos relativamente bajos de países emergentes con alto potencial de crecimiento, de manera que implementen soluciones innovadoras, rentables que permitan dar respuesta a los retos de desarrollo sostenible e inclusión social.



<p><b>Infecar</b></p>	<p><a href="https://infecar.es/">https://infecar.es/</a></p> <p>Dependiente del Cabildo de Gran Canaria, Infecar es un espacio de negocios y experiencias que a través de ferias, congresos y eventos ofrece un lugar para conectar a través de diferentes espacios. Infecar organiza junto a la Ciudad de Mar, la <b>Feria Internacional del Mar</b>, una cita regional de referencia para el sector náutico y marino-marítimo del archipiélago canario. Asimismo, organizar el <b>Foro Gran Canaria de Economía Azul</b>.</p>
<p><b>Recinto Ferial de Tenerife</b></p>	<p><a href="https://recintoferialdetenerife.com/">https://recintoferialdetenerife.com/</a></p> <p>Inaugurado en 1996, el centro cuenta con una superficie superior a 40.000 metros cuadrados y en su interior conviven tres grandes espacios útiles que lo convierten en un lugar idóneo para la celebración de diversos encuentros, ferias y exposiciones. Cuenta con una gran nave, sala multiusos, salón de actos, sala vestíbulo, sala de autoridades, sala vip y dos salas anexas.</p>
<p><b>Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria (SPEGC)</b></p>	<p><a href="https://www.spegc.org/">https://www.spegc.org/</a></p> <p>La SPEGC es una entidad mercantil participada totalmente por el Cabildo de Gran Canaria y adscrita a la Consejería de Desarrollo Económico, Soberanía Energética, Clima y Conocimiento. Su finalidad fundamental es promocionar el desarrollo económico de Gran Canaria mediante el fomento de la inversión para la creación de empresas, por lo que tiene como misión promocionar actividades económicas y empresariales que contribuyan al desarrollo y expansión de Gran Canaria. Para ello centra sus actuaciones en apoyar las iniciativas de creación y consolidación de empresas, promover la innovación en el tejido productivo, promover la mejora de los factores que inciden en la competitividad de la isla, atraer empresas e inversores externos y facilitar información de contenido económico y empresarial. Entre sus iniciativas se encuentra Digital Crea, Gran Canaria Film Commission, Best IN Gran Canaria, Bioasis Gran Canaria, IAT Marino-Marítima, SICGRAB Sistema de inteligencia Turística, Gran Canaria Inteligente, INNVERPYME Gran Canaria, Talento Gran Canaria y Tecnova2 Gran Canaria.</p>

## 6. Convocatorias de apoyo a la I+D+i en Crecimiento Azul.

La participación en programas de financiación de apoyo a la I+D es fundamental para el reconocimiento de las regiones en áreas específicas como el crecimiento azul, en el cual, Madeira, Azores y Canarias disponen de un alto grado de especialización. En este sentido, estas tres regiones disponen de diversos mecanismos y convocatorias regionales, nacionales e internacionales a los cuales pueden recurrir para la búsqueda de financiación y posterior puesta en marcha de proyectos de crecimiento azul. En el presente apartado, se muestran los programas de financiación disponibles para las tres regiones y de manera específica para cada una de ellas, analizando los proyectos que han sido financiados en cada una de ellas:

### a. Programas /Fuentes de financiación europeas en el periodo 2014-2020.

La Comisión Europea ofrece una serie de programas desde los cuales impulsa y apoya el desarrollo de proyectos vinculados a una serie de temáticas concretas. En este sentido, en el ámbito de la economía azul, encontramos los siguientes programas que son de aplicación al Espacio MAC (Madeira, Azores y Canarias=:



**HORIZON 2020.** Horizonte 2020 fue el programa de financiación de la investigación y la innovación de la Unión Europea entre 2014 y 2020, con un presupuesto de casi 80.000 millones de euros. Horizonte 2020, considerado un medio para impulsar el crecimiento económico y crear empleo, ha procurado aunar investigación e innovación, con especial énfasis en la ciencia de excelencia, el liderazgo industrial y la superación de los retos sociales. El objetivo del programa ha sido garantizar que Europa produzca ciencia de categoría mundial, elimine las barreras a la innovación y facilite la colaboración entre los sectores público y privado para hacer realidad la innovación. Los

objetivos estratégicos del programa Horizonte 2020 han sido los siguientes:

- Crear una ciencia de excelencia, que permita reforzar la posición de la UE en el panorama científico mundial.
- Desarrollar tecnologías y sus aplicaciones para mejorar la competitividad europea
- Investigar en las grandes cuestiones que afectan a la ciudadanía europea: abordando salud, alimentación y agricultura, ciencias del mar, energía, transporte, clima y materias primas, sociedades inclusivas y seguridad.



[ESPON 2020](#). El Programa ESPON 2020 ha tenido como objetivo apoyar el refuerzo de la eficacia de la Política de Cohesión de la Unión Europea (UE) y de otras políticas y programas sectoriales en el marco de los Fondos Estructurales Europeos (Fondos EIE), así como de las políticas nacionales y regionales de desarrollo territorial, mediante la producción, difusión y promoción de pruebas territoriales que abarquen todo el territorio de los 27 Estados miembros de la UE, el Reino Unido y los cuatro Estados socios de Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza. Con un presupuesto de 48.678.851,00 millones de euros, los cinco objetivos

específicos que han guiado la ejecución de ESPON 2020 han sido:

- Mejora de la producción de pruebas territoriales a través de la investigación aplicada y los análisis.
- Mejora de la transferencia de conocimientos y del uso de la ayuda analítica al usuario.
- Mejora de la observación territorial y de las herramientas para los análisis territoriales.
- Mayor difusión y asimilación de las pruebas territoriales.
- Disposiciones de aplicación más eficaces y eficientes y una asistencia al programa más eficaz.



[URBACT III](#). Desde 2002, URBACT ha impulsado el cambio en toda Europa haciendo posible la cooperación y el intercambio de ideas entre ciudades dentro de redes temáticas, desarrollando las capacidades de las partes interesadas locales en el diseño y la aplicación de políticas integradas y participativas, y compartiendo conocimientos y buenas prácticas urbanas.

URBACT promueve el desarrollo integrado para ayudar a las ciudades a aplicar la integración horizontal y vertical de las políticas. Es decir, fomenta que las autoridades locales colaboren con los distintos niveles de gobierno (regional, nacional, UE) -integración vertical- y aborden los retos y problemas de una forma holística que tenga en cuenta al mismo tiempo las dimensiones medioambiental, económica y social -integración horizontal-

URBACT III, 2014-2020, apoyó a 678 ciudades socias de toda Europa y se centró en el intercambio de buenas prácticas a través de redes de transferencia y la aplicación de planes de acción integrados.

# Interact

[INTERACT III](#). INTERACT III tiene por objetivo apoyar y promover la cooperación territorial europea mediante la acumulación, intercambio de información y la capitalización de las mejores prácticas que surgen de las numerosas experiencias existentes en el campo del desarrollo regional, de la cooperación transfronteriza, de la cooperación transnacional así como de la cooperación interregional. INTERACT III fue dotado de 39,39 millones de euros para el periodo 2014-2020.



[INTERREG EUROPE](#) apoya a los gobiernos regionales y locales de toda Europa para desarrollar y aplicar mejores políticas. Mediante la creación de un entorno y oportunidades para compartir soluciones, este programa tiene como objetivo garantizar que los esfuerzos de inversión, innovación e implementación del gobierno conduzcan a un impacto integrado y sostenible para las personas y el lugar. En el periodo 2014-2020 ha contado con un presupuesto total de alrededor de 359 millones de euros con el que ha financiado un total de 258 proyectos. Sus prioridades de acción son las siguientes: **Investigación, Tecnología, Desarrollo e Innovación; Competitividad de las pequeñas y medianas empresas; Economía baja en carbono; Medio ambiente y eficiencia de recursos**



[INTERREG ATLANTIC AREA](#). Este programa apoya proyectos de cooperación transnacional en 36 regiones atlánticas de 5 países: Francia, Irlanda, Portugal, España y Reino Unido, contribuyendo a la consecución de la cohesión económica, social y territorial. Su objetivo general es implementar soluciones para responder a los desafíos regionales en los campos de la innovación, la eficiencia de los recursos, el medio ambiente y los activos culturales, apoyando el desarrollo regional y el crecimiento sostenible. El programa se centró en cuatro prioridades principales: **Prioridad 1: Estimular la innovación y la competitividad; Prioridad 2: Fomento de la eficiencia de los recursos; Prioridad 3: Fortalecer la resiliencia del territorio ante riesgos de origen natural, climático y humano; Prioridad 4: Mejorar la biodiversidad y los bienes naturales y culturales.**

## b. Programas /Fuentes de financiación europeas en el periodo 2021-2027.

En el nuevo periodo 2021- 2027, además de disponer de los programas **Interreg VI-B Atlantic Area, Interreg VI-C ESPON 2030, Interreg VI-C Interact, Interreg VI-C Europe, Interreg VI-C Urbact IV y el Interreg VI-D MAC (Madeira, Azores y Canarias)**, se plantean los siguientes programas adicionales que son de aplicación al Espacio MAC (Madeira, Azores y Canarias):



**HORIZONTE EUROPA.** Programa de financiación principal de la Unión Europea para la investigación e innovación que cuenta con un presupuesto de 95.500 millones de euros. Este programa, aborda el cambio climático ayudando a alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) e impulsa la competitividad y el crecimiento de la Unión Europea. Horizonte Europa sustituye al anterior programa Horizonte 2020, teniendo un horizonte temporal de ejecución comprendido entre 2021 y 2027. Sus pilares son los siguientes:

- **Pilar I: Ciencia Excelente** entre el que se encuentra el Consejo Europeo de Investigación, las Acciones Marie Skłodowska-Curie y las Infraestructuras de investigación.
- **Pilar II. Desafíos mundiales y competitividad industrial europea** formado por el Centro Común de Investigación, así como por diversos clústeres entre los que se encuentra el Clúster “clima, energía, movilidad” y el clúster “Alimentación, bioeconomía, recursos naturales, agricultura y medio ambiente”
- **Pilar III. Europa Innovadora** formado por el Consejo Europeo de Innovación, los Ecosistemas europeos de innovación y el Instituto Europeo de Innovación y Tecnología.





**Programa LIFE.** Instrumento de financiación de la Unión Europea para el medio ambiente y la acción climática. LIFE se encuentra compuesto por una serie de subprogramas:

- **Subprograma Naturaleza y Biodiversidad** para la protección y restauración de la naturaleza de Europa y detener y revertir la pérdida de biodiversidad.
- **Subprograma Economía circular y calidad de vida** cuyo objetivo es facilitar la transición hacia una economía sostenible, circular, libre de tóxicos, energéticamente eficiente y resiliente al clima, y proteger, restaurar y mejorar la calidad del medio ambiente.
- **Subprograma Mitigación y adaptación al cambio climático** para una economía sostenible, energéticamente eficiente, basada en energías renovables, climáticamente neutra y resiliente, que contribuya al desarrollo sostenible.
- **Subprograma Transición a la energía limpia** cuyo objetivo es facilitar la transición hacia una economía energéticamente eficiente, basada en energías renovables, climáticamente neutra y resiliente mediante la coordinación de la financiación y acciones de apoyo en toda Europa.



**FEMPA. Fondo Europeo Marítimo, Pesca y Acuicultura.** Se trata de un fondo de la Unión Europea que estará activo entre 2021 y 2027. Dicho programa facilita apoyo financiero para el desarrollo de proyectos innovadores velando por que los recursos acuáticos y marítimos se utilicen de manera sostenible. Para ello, plantea la implementación de acciones en el cambio de la Política Marítima de la Unión, la Política Pesquera Común y la Agenda de gobernanza internacional de los océanos de la Unión Europea, siendo sus prioridades las siguientes:

- **PRIORIDAD 1:** Fomentar la pesca sostenible y la recuperación y conservación de los recursos biológicos acuáticos.
- **PRIORIDAD 2:** Fomentar las actividades sostenibles de acuicultura, así como la transformación y comercialización de productos de la pesca y la acuicultura, contribuyendo así a la seguridad alimentaria en la Unión.
- **PRIORIDAD 3:** Permitir una economía azul sostenible en las zonas costeras, insulares e interiores, y fomentar el desarrollo de las comunidades pesqueras y acuícolas.
- **PRIORIDAD 4:** Reforzar la gobernanza internacional de los océanos y permitir que los mares y océanos sean seguros, protegidos, limpios y gestionados de manera sostenible.

Dado que este Fondo Europeo fue aprobado para España el 29 de noviembre de 2022, a fecha del presente estudio no se han publicado convocatorias para la presentación de proyectos.

### c. Otros programas de financiación.



[EEA Grants Portugal](#). Programa de financiación y cooperación establecido entre Portugal y los países donantes del Espacio Económico Europeo (EEE) compuesto por Islandia, Liechtenstein y Noruega cuyo objetivo es reducir las disparidades económicas y sociales en Europa y fortalecer las relaciones entre los países donantes y los países beneficiarios, entre los que se encuentra Portugal.

El programa EEA Grants se basa en los principios de solidaridad, cooperación y cohesión económica y social. Proporciona fondos para proyectos y programas en áreas prioritarias, con el objetivo de promover el desarrollo sostenible, la inclusión social, la protección del medio ambiente y la mejora de las condiciones de vida de las comunidades en los países beneficiarios. En su período 2014-2021, tuvo un presupuesto global de 102,7 millones de euros mediante los cuales apoyó las siguientes áreas:

- Crecimiento azul para un crecimiento sostenible marino y marítimo.
- Medio ambiente, para la promoción de la economía circular, la descarbonización de la sociedad y la valorización del territorio.
- Conciliación e Igualdad de Género
- Cultura, desde el cual se centra en el papel de las artes y el patrimonio cultural costero.
- Fondo de Ciudadanía Activa



[European Circular Bioeconomy Fund](#) es el primer fondo de impacto de capital de riesgo privado dedicado exclusivamente a la bioeconomía circular. Surge en el año 2020 como una iniciativa conjunta de la Comisión Europea y el Banco Europeo de Inversiones para fomentar la transición hacia una economía circular y sostenible. Su objetivo es impulsar la inversión de proyectos innovadores y escalables que promuevan la utilización sostenible de los recursos biológicos, la bioenergía, la bioindustria y la producción de alimentos y biomateriales.

En definitiva, busca apoyar la investigación, el desarrollo y la implementación de soluciones que contribuyan a la transición hacia una economía circular y baja en carbono. Los sectores principales a los que se dirige son la agricultura, la silvicultura, economía azul, materiales de base biológica, embalaje, cuidado personal y del hogar, construcción y textil.

#### d. Proyectos financiados por los diferentes programas en los que participa Madeira, Azores o Canarias.

A continuación, se muestra un listado de proyectos financiados por diferentes programas europeos anteriormente comentados, en los periodos 2014-2020 y 2021-2027 cuyos socios son de Madeira, Azores o de Canarias. Para ello, se ha utilizado como fuente la herramienta [KEEP.EU](#), seleccionando las temáticas de **Gestión costera y marítima, Energías renovables y Turismo** que aparecen en el propio portal. Asimismo, se ha utilizado la herramienta [CORDIS](#) para los programas de Horizonte Europa.

Programa	Acrónimo proyecto	Líder del proyecto	Socios MAC del proyecto	Presupuesto total	Descripción
URBACT III	Find Your Greatness	Municipio Alba Iulia (Rumanía)	Ayuntamiento de Candelaria (Canarias)	749.969,03€	Mejora la capacidad de las ciudades (tanto interior como costeras) para gestionar políticas y prácticas urbanas sostenibles de forma integrada y participativa. En el caso de los socios del proyecto, la necesidad identificada a nivel local que se ha construido como un mecanismo sostenible generador de desarrollo urbano, la necesidad de explorar y mejorar el potencial de la ciudad, combinando un enfoque estratégico de marketing con herramientas innovadoras de ciudad inteligente.
URBACT III	Procure	Ayuntamiento de Preston (Reino Unido)	Ayuntamiento de Candelaria (Canarias)	749.396,35€	Las economías locales son clave para la prosperidad económica local. Aunque las economías locales se están recuperando, siguen enfrentándose a retos sin precedentes. Las instituciones públicas son responsables de importantes cantidades de gasto en bienes y servicios en su localidad. Crear una buena economía local a través de la contratación pública (Procure) explorará cómo aprovechar el poder adquisitivo de estas instituciones

					utilizando la contratación pública para obtener beneficios económicos, sociales y medioambientales para las empresas y las personas, lo que a su vez tendrá un impacto positivo en la ciudad y su economía local.
<b>Interreg Europe 2014-2020</b>	<b>CAPonLITTER</b>	Universidade Nova de Lisboa - NOVA School of Science and Technology (Portugal)	Instituto Universitario ECOAQUA - Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Canarias)	1.359.334.00€	Mejora las políticas y prácticas que pueden ayudar a prevenir la basura marina que resulta del turismo costero y las actividades recreativas. El proyecto se centra en fracciones clave de residuos, como los envases de plástico para alimentos y bebidas procedentes de instalaciones de playa y eventos recreativos, debido al comportamiento inadecuado de los consumidores, pero también a la falta de incentivos y estructuras para la prevención, recogida y reciclaje de residuos. . El proyecto involucra a autoridades y organizaciones de Portugal, España, Francia, Croacia, Grecia, Bulgaria y Alemania, territorios en los que el turismo costero es una actividad económica clave, que no solo se ve muy afectada por la basura marina, sino que también puede ejercer una presión significativa sobre las infraestructuras locales y generar grandes cantidades de residuos no gestionados.
<b>Atlantic Area 2014-2020</b>	<b>ARCWIND</b>	Universidade Técnica de Lisboa (Portugal)	Agência Regional da Energia e Ambiente da Região Autónoma da Madeira (Madeira)	3.920.146,54€	El proyecto ARCWIND contribuye a la transición de sistemas de plataformas eólicas fijas a flotantes para su uso en aguas más profundas y lugares más expuestos en el Espacio Atlántico mediante la evaluación del potencial de energía eólica con un modelo atmosférico regional y datos de teledetección, el estudio de diferentes tipos de aerogeneradores flotantes de alta potencia numérica y experimentalmente.

<b>Atlantic Area 2014-2020</b>	<b>Blue-GIFT</b>	European Marine Energy Centre (Reino Unido)	Plataforma Oceánica de Canarias. PLOCAN (Canarias)	2.470.368,92€	Blue-GIFT ayuda a las empresas del Espacio Atlántico a probar la nueva generación de tecnología de Energía Renovable Marina (MRE) en entornos marinos reales y demostrar que la energía puede generarse de forma económica a partir del mar. El proyecto resultará en un mínimo de 8 demostraciones precomerciales de tecnología eólica flotante, olas o mareas, más de 24,000 horas de operación, trabajará con más de 20 PYMES, mantendrá más de 30 empleos y asegurará una inversión de 15 M€ en empresas de MRE .
<b>Atlantic Area 2014-2020</b>	<b>BLUEHUMAN</b>	Universidade do Minho (Portugal)	Universidade da Madeira (Madeira)	2.523.868,00€	El proyecto BlueHuman tiene como objetivo ampliar el potencial comercial del Océano Atlántico en Europa proponiendo productos innovadores para el campo biomédico. Estos se producen no sólo a partir de una explotación sostenible de los recursos marinos, sino también valorizando las enormes cantidades de subproductos disponibles en la región. Para lograrlo, el proyecto busca ampliar el potencial comercial y científico, más allá de las actividades actuales limitadas principalmente a la pesca y el transporte marítimo, abriendo la vía de la biotecnología azul con nuevas soluciones de alto valor añadido. BlueHuman también busca influenciar a otros actores en la región hacia el tan necesario crecimiento sostenible e inteligente, como se identifica en la estrategia Europa 2020, con el objetivo final de aumentar los empleos altamente calificados y fortalecer el tejido económico, incluso con nuevas PYME basadas en tecnología.

<b>Atlantic Area 2014-2020</b>	<b>@BluePortS</b>	Chambre de commerce et d'industrie de Brest (Francia)	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Canarias)  Autoridad Portuaria de Las Palmas (Canarias)  Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira (Madeira)	2.959.900,00€	BLUEPORTS fue planteado con el objetivo general de crear conciencia y motivación dentro de la comunidad marítima para detener la descarga en el mar diseñando en consenso los "Servicios de Puerto Azul" para 2020 y más allá. El proyecto crea un marco y una red de cooperación para todas las partes dirigiéndose a usuarios, proveedores y responsables políticos. El proyecto enfatiza la innovación: en técnicas, para reducir el tiempo de operación, en instrumentos financieros para facilitar la inversión y ajustar los costes del servicio y en servicios de reserva fáciles de usar.
<b>Atlantic Area 2014-2020</b>	<b>CleanAtlantic</b>	Centro Tecnológico del Mar (España)	Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação – Associação (Madeira)  Direção Regional do Ordenamento do Território e Ambiente (Madeira)	3.249.241,04€	CleanAtlantic tiene como objetivo proteger la biodiversidad y los servicios ecosistémicos en el Área Atlántica mejorando las capacidades para monitorear, prevenir y eliminar (macro) la basura marina. El proyecto tiene como objetivo contribuir a aumentar la conciencia y cambiar las actitudes entre las partes interesadas y mejorar los sistemas de gestión de basura marina.
<b>Atlantic Area 2014-2020</b>	<b>JONAS</b>	University College Cork, National University Of Ireland, Cork (Irlanda)	Consorcio para el diseño, construcción, equipamiento y explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias. (Canarias)	2.800.403,92€	JONAS aborda las amenazas que pesan sobre la biodiversidad marina por contaminación acústica en el Atlántico Nordeste, combinando el monitoreo del ruido y la gestión de riesgos asociados, sobre una base transnacional. Respondiendo a la demanda de los Estados, JONAS desarrollará y gestionará una plataforma efectiva de monitoreo de ruido, aplicando las técnicas

					incluidas en la Directiva Marco sobre la Estrategia Marina/Ordenación del espacio marino y promocionará la adopción de prácticas eficientes más silenciosas para los usuarios del espacio marino del Atlántico Nordeste.
<b>Atlantic Area 2014-2020</b>	<b>PROTOATLAN TIC</b>	Asociación de Empresas Tecnológicas Innovalia (Canarias)	Asociación Canaria de Startup, Empresas de base tecnológica e inversiones Ángeles. (Canarias)	1.853.894,96€	El proyecto Protoatlantic tiene como objetivo desarrollar un modelo para la creación de prototipos y la explotación de ideas innovadoras en el sector marítimo. Teniendo en cuenta los altos costes de las actividades de creación de prototipos, esta propuesta se limitará a tres sectores bien definidos: energías renovables, robótica marina y biotecnologías azules. La asociación identificará la capacidad de innovación de productos en el sector marítimo, dispuesto a abordar los mercados emergentes en un paradigma de co-creación con las comunidades locales de puesta en marcha, centros de investigación y universidades. La acción se basará en espacios de coworking existentes y programas de aceleración azul especializados en el sector marino y replicará casos de éxito.
<b>Atlantic Area 2014-2020</b>	<b>SEAFUEL</b>	National University of Ireland Galway (Irlanda)	Instituto Tecnológico y de Energías Renovables, SA (Canarias)  Agencia Insular de Energía de Tenerife, Fundación Canaria (Canarias)	3.497.632,98€	SEAFUEL tiene como objetivo demostrar la viabilidad de alimentar redes de transporte locales en regiones aisladas utilizando combustibles producidos por las energías renovables disponibles, como la solar, la eólica y la marina. Las áreas aisladas como las islas enfrentan el desafío específico del alto costo de la electricidad y el combustible y su dependencia de las infraestructuras del continente. SEAFUEL apuntará a estas regiones donde el 30% del consumo de combustible proviene del

			Agência Regional da Energia e Ambiente da Região Autónoma da Madeira (Madeira)		transporte local. Se desarrollará un modelo de combustibles alternativos para las islas para cumplir con los requisitos de las Estrategias Regionales de Innovación (RIS3) de los socios destinadas a una economía baja en carbono y un uso eficiente de los recursos marinos. El proyecto reducirá drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero, partículas y NO2 en línea con el Programa de Aire Limpio 2008/50/EC, y proporcionará un camino para que las regiones aisladas se vuelvan energéticamente independientes, lo que conducirá a futuras instalaciones en las otras regiones atlánticas. SEAFUEL se centrará en mejorar el crecimiento verde y la economía azul y sentar las bases para políticas comunes de energía renovable para promover sistemas de transporte limpios y sostenibles.
<b>Atlantic Area 2014-2020</b>	<b>iFADO</b>	Universidade Tecnica de Lisboa (Portugal)	Fundo Regional para a Ciência e a Tecnologia. FRCT (Azores) / Universidade da Madeira (Madeira) / Plataforma Oceánica De Canarias (Canarias)	3.632.635,00€	El Plan de Acción del Atlántico tiene como objetivo revitalizar la Economía Marina y Marítima, recomendando una colaboración más estrecha entre los estados miembros para establecer estrategias sostenibles para la explotación de los recursos naturales al tiempo que promueve la innovación y las estrategias regionales que aseguran y mejoran los entornos marinos y costeros.
<b>Atlantic Area 2014-2020</b>	<b>TIDE</b>	ERNACT EEG (Irlanda)	Direção Regional do Turismo (Madeira)	2.462.267,52€	El proyecto TIDE pretende desarrollar nuevos tipos de atracciones y servicios de turismo marítimo en el Atlántico basados en la cooperación, para compartir el patrimonio cultural entre regiones, aprovechando las nuevas tecnologías y herramientas de colaboración transnacional.



<b>Atlantic Area 2014-2020</b>	<b>FANBEST</b>	Universidad de Santiago de Compostela (España)	Fundo Regional para a Ciência e Tecnologia (Azores)	2.593.636.36€	Fomenta la transferencia de tecnología a las pymes en las áreas de biotecnología azul y exploración de recursos marinos, a través de la creación de una red de entidades públicas y privadas para la captación de recursos financieros que permitan la fase inicial y el escalado. El acceso a diversos tipos de fondos, como los ventures, los business angels, los préstamos participativos o el crowdfunding, se conseguirá por el desarrollo de diferentes herramientas y servicios, para que las tecnologías e innovaciones “made in the Atlantic Regions” lleguen al mercado y se conviertan en éxito
<b>Horizonte Europa</b>	<b>ReWater</b>	OCEAN OASIS AS (Noruega)	Ocean Oasis Canarias SL (Canarias)	3.645.122,50€	El equipo del proyecto ReWater propone una solución de desalinización undimotriz —el desalinizador—, desarrollada por la empresa emergente Ocean Oasis (Noruega), que mitiga la repercusión de la desalinización del agua de mar. La solución reduce a cero las emisiones de CO2 y el consumo de energía.
<b>Horizonte Europa</b>	<b>GEORGE</b>	Integrated Carbon Observation System. European Research Infrastructure Consortium (Finlandia)	Plataforma Oceánica de Canarias (Canarias)  Oceomic Marine Bio and Technology SL (Canarias)  Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Canarias)	7.705.725,25€	El equipo del proyecto GEORGE desarrollará y demostrará un sistema pionero de observación biogeoquímica multiplataforma para caracterizar el sistema del carbono oceánico. Permitirá avanzar en el nivel de preparación tecnológica de sensores innovadores, lo cual posibilitará, por primera vez, la caracterización sistemática, autónoma e «in situ» del sistema de CO2 del agua de mar y de los flujos de CO2 en plataformas móviles y fijas.

<b>Horizonte Europa</b>	<b>Geo-INQUIRE</b>	Helmholtz Zentrum Potsdam Deutschesgeoforschungszentrum GFZ (Alemania)	Plataforma Oceánica de Canarias (Canarias)	13.923.475,77€	Geo-INQUIRE proporcionará y mejorará el acceso a datos, productos y servicios clave seleccionados, lo que permitirá supervisar y modelizar los procesos dinámicos de la geosfera con nuevos niveles de detalle y precisión espacial y temporal. Geo-INQUIRE pretende superar las barreras entre dominios, especialmente los entornos tierra-mar-atmósfera, y explotará técnicas innovadoras de gestión de datos, métodos de modelización y simulación, avances en IA y big data, y ampliará las infraestructuras de datos existentes para difundir estos recursos a la comunidad científica en general
<b>Horizonte Europa</b>	<b>TRIDENT</b>	INESC TEC - Instituto De Engenharia de Sistemas e Computadores , Tecnologia e Ciência (Portugal)	La Palma Research S.L. (Canarias)  Plataforma Oceánica de Canarias (Canarias)  Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação - ARDITI (Madeira)	11.845.429,48€	TRIDENT creará un sistema de vigilancia e inspección para evaluar el impacto ambiental de las actividades de exploración presente y futura de los fondos marinos. En cumplimiento de la normativa internacional y nacional, este sistema integrará nuevas tecnologías y soluciones innovadoras para operar de forma autónoma en zonas remotas y en condiciones extremas, y proporcionará datos al instante a las autoridades. En TRIDENT se identificarán y medirán todos los parámetros físicos, químicos, geológicos y biológicos pertinentes en la superficie del mar, en aguas intermedias y en el fondo marino. Además, se identificarán lagunas en los conjuntos de datos existentes y se desarrollarán tecnologías para subsanarlas.
<b>Horizonte Europa</b>	<b>BCThubs</b>	Perifereiako Tameio Anaptyksis	Associação para o Desenvolvimento do Atlantic International	4.997.562,50€	El equipo del proyecto BCThubs reforzará las capacidades de investigación e innovación en el sector de la economía azul mediante la creación de centros de

		Perifereias Thessalias (Grecia)	Research Centre - AD AIR Centre (Azores)		excelencia en tecnologías de cultura azul (BCT, por sus siglas en inglés) en Grecia, Malta y Bulgaria para apoyar la explotación sostenible del patrimonio cultural subacuático.
<b>Horizonte Europa</b>	<b>OceanICU</b>	Norce Norwegian Research Centre AS (Noruega)	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Canarias)  IMAR - Instituto do Mar (Azores)	13.102.052,75€	El equipo del proyecto OceanICU medirá el almacenamiento de carbono oceánico y las presiones humanas directas y evaluará su importancia mundial. Transferirá aquellos datos que sean importantes a los modelos que informan al Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas, con el fin de resolver el desajuste observado entre los datos de los modelos y las estimaciones del sumidero de carbono oceánico.
<b>Horizonte Europa</b>	<b>MarinePlan</b>	Johann Heinrich von Thünen-Institut  Bundesforschungsanstalt für Ländliche Räume, Wald und Fischerei  (Alemania)	IMAR - Instituto do Mar (Azores)	3.587.828,75€	El equipo del proyecto MarinePlan, financiado con fondos europeos, apoya la aplicación de la ordenación del espacio marítimo (OEM) basada en los ecosistemas mediante el desarrollo de una plataforma de apoyo a la toma de decisiones.  De este modo, ofrecerá orientaciones para lograr una mejor armonización de la OEM, la conservación del espacio y las medidas de restauración en los momentos difíciles en que aumentan las presiones sobre los ecosistemas marinos.

<b>Horizonte Europa</b>	<b>NECCTON</b>	Mercator Ocean (Francia)	IMAR - Instituto do Mar (Azores)	8.527.590€	En Europa, el Servicio de Vigilancia Medioambiental Marina de Copernicus ofrece este tipo de vigilancia marina, pero los modelos y métodos actuales todavía pueden mejorarse. El equipo del proyecto NECCTON fusionará nuevos datos en innovadores modelos de ecosistemas. Esto permitirá al Servicio de Vigilancia Medioambiental Marina de Copernicus ofrecer productos aún más relevantes para la conservación de la biodiversidad marina y la gestión de los recursos alimentarios marinos a escala mundial, con especial atención a los mares regionales europeos.
<b>Horizonte Europa</b>	<b>Marine SABRES</b>	University College Cork - National University Of Ireland (Irlanda)	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Canarias) / Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação - ARDITI (Madeira) / Universidade dos Açores (Azores)	8.755.388,75€	El proyecto Marine SABRES, financiado con fondos europeos, diseñará de manera conjunta una metodología sencilla de sistemas socioecológicos (SSE) para habilitar y ampliar rápidamente la gestión basada en los ecosistemas (GBE) en toda Europa y en el extranjero. El proyecto pondrá la gestión marina europea en marcha para invertir el declive de la biodiversidad mediante la integración de ecosistemas sostenibles y una economía azul resistente.
<b>Horizonte Europa</b>	<b>PLOTEC</b>	Plataforma Oceánica de Canarias (Canarias)	Plataforma Oceánica de Canarias (Canarias)	1.322.523,08 €	PLOTEC desarrollará una plataforma de conversión de energía térmica oceánica. La plataforma se emplea para convertir la energía térmica solar almacenada en el océano que circunda a países y territorios de ultramar de la Unión Europea en electricidad de carga base fiable y con un modelo de costes económicos.

<b>Horizonte Europa</b>	<b>WHEEL</b>	Esteyco S.A. (España)	Plataforma Oceánica de Canarias (Canarias)  Reparaciones Navales Canarias S.A. (Canarias)	25.289.722,20€	El equipo del proyecto WHEEL busca demostrar una tecnología eólica flotante innovadora y excelentemente adaptada para emplazamientos en aguas profundas y estrategias de industrialización eficaces, con la que se logrará una reducción de costes revolucionaria y se minimizará la huella de carbono.
<b>Horizonte Europa</b>	<b>SEETIP Ocean</b>	Association Européenne de l'énergie de l'océan (Bélgica)	Plataforma Oceánica de Canarias (Canarias)	788.254,25€	Respalda las actividades de la Plataforma Europea de Tecnología e Innovación para la Energía Oceánica (ETIP Ocean) y del Grupo de Trabajo de Implementación para la Energía Oceánica del Plan Estratégico Europeo de Tecnología Energética (Plan EETE). A través del proyecto se coordinarán acciones para aunar a individuos y organizaciones, intercambiar y crear conocimientos, y establecer conexiones más sólidas.
<b>Horizonte Europa</b>	<b>OCEAN</b>	Hogskulen pa Vestlandet (Noruega)	Universidade dos Açores (Azores)	5.940.818,75€	El proyecto OCEAN ayudará a los navegantes a mejorar su conocimiento situacional general con respecto a los peligros para la navegación y la presencia de mamíferos marinos para, de este modo, mejorar la toma de decisiones y la preservación de la vida silvestre. El proyecto está destinado a buques de cualquier tamaño y puede integrarse con los sistemas y tecnologías existentes. Sus principales resultados incluyen la creación de la infraestructura europea de peligros para la navegación, para recopilar observaciones y distribuir avisos, y el agente de maniobras evasivas, la pantalla de conciencia situacional en cuatro dimensiones y barcos acordes con el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS).

<b>Horizonte Europa</b>	<b>CLIMAREST</b>	Sintef Ocean AS (Noriega)	Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação - ARDITI (Madeira)	8.701.780,25€	El equipo del proyecto CLIMAREST, financiado con fondos europeos, desarrollará, probará y optimizará un conjunto de herramientas modulares que integran conocimiento experto, información científica, participación de las partes interesadas y de la comunidad a varios niveles, análisis de mejora de los servicios ecosistémicos, análisis de costes y beneficios, priorización de actuaciones, así como protocolos diseñados a medida para restaurar y supervisar una amplia variedad de hábitats costeros.
<b>Horizonte Europa</b>	<b>BlueMissionAA</b>	Associação para o Desenvolvimento do Atlântico - Atlantic International Research Centre (Portugal)	Fundo Regional da Ciência e Tecnologia (Azores)  Plataforma Oceánica de Canarias (Canarias)  Associação para o Desenvolvimento do Atlantic International Research Centre - AD AIR Centre (Azores)	2.997.778,75€	El equipo del proyecto BlueMissionAA será el centro de coordinación que apoyará la puesta en marcha de la misión en las cuencas atlántica y ártica. Se centrará en la restauración de los ecosistemas marinos y costeros, así como en el aumento de la resiliencia climática. En el proyecto se movilizará a una amplia comunidad de partes interesadas y se capacitará a los ciudadanos de la Unión Europea para que participen en la conservación y restauración. También se diseñará un marco de seguimiento para evaluar el progreso.
<b>Horizonte Europa</b>	<b>A-AAgora</b>	Universidade de Aveiro (Portugal)	Associação para o Desenvolvimento do Atlantic International Research Centre - AD AIR Centre (Azores)	9.778.174,76€	Se llevan a cabo actividades de innovación tecnológica, social, logística y económica destinadas a reducir las presiones en las zonas costeras mediante la aplicación de soluciones basadas en la naturaleza, así como la gestión basada en los ecosistemas, a fin de fomentar la resiliencia frente al cambio climático y mitigar sus efectos.

<p><b>Horizonte Europa</b></p>	<p><b>OCEAN CITIZEN</b></p>	<p>Universit� del Salento (Italia)</p>	<p>Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Canarias)</p> <p>Fundación Canaria Parque Científico Tecnológico de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Canarias)</p> <p>Plataforma Oceánica de Canarias (Canarias)</p>	<p>11.182.938�</p>	<p>El equipo del proyecto OCEAN CITIZEN desarrollará una nueva metodología donde la restauración sirve como un conjunto de herramientas con propiedades ubicuas para potenciar las zonas marinas protegidas. Por ejemplo, se creará y respaldar� una profesión de «jardineros marinos», destinada a recuperar los biomas marinos más descuidados: los bosques marinos.</p>
<p><b>Horizonte Europa</b></p>	<p><b>SBEP</b></p>	<p>Ministero dell'universit� e della ricerca (Italia)</p>	<p>Plataforma Oceánica de Canarias (Canarias)</p> <p>Associa�o para o Desenvolvimento do Atlantic International Research Centre - AD AIR Centre (Azores)</p> <p>Fundo Regional da Ci�ncia e Tecnologia (Azores)</p>	<p>113.398.798,75 �</p>	<p>El objetivo de la Asociación para la Economía Azul Sostenible (SBEP, por sus siglas en inglés) es diseñar, dirigir y apoyar una transición justa e integradora hacia una economía azul regenerativa, resiliente y sostenible.</p> <p>En este contexto, el equipo del proyecto SBEP, financiado con fondos europeos, aportará soluciones para reforzar las interfaces científico-políticas a nivel europeo e internacional en los ámbitos marinos y marítimos del Pacto Verde Europeo y la estrategia «Europa Digital». Además, trabajará para fomentar la cooperación entre los Estados europeos a fin de actuar y aplicar estrategias que ayuden al crecimiento de las comunidades y mejoren la salud de los océanos.</p>

<b>Horizonte Europa</b>	<b>INFINITE</b>	Bluenergías S.L. (España)	Bluenergías S.L. (Canarias)	22.398.250€	<p>El objetivo del proyecto INFINITE, financiado con fondos europeos, es ofrecer a la industria eólica marina una solución para instalar parques eólicos a más de sesenta metros de profundidad y a precios competitivos que puedan ayudar a Europa a liberar todo su potencial eólico marino en consonancia con sus objetivos de transición ecológica. El equipo del proyecto demostrará un sistema eólico marino flotante a cien metros de profundidad con dos innovaciones tecnológicas fundamentales.</p> <p>La primera es una plataforma de patas tensoras de hormigón revolucionaria y respetuosa con el medio ambiente, anclada con un innovador sistema de amarre a base de tendones. La segunda se trata de un innovador diseño de cable dinámico de aluminio más seguro, ligero y barato.</p> <p>En el proyecto se creará una hoja de ruta industrial que reunirá las necesidades de innovación, la preparación de la cadena de suministro y los marcos políticos.</p>
<b>LIFE - LIFE20</b>	<b>LIFE Garachico</b>	Gobierno de Canarias (Canarias)	<p>Laboratório Nacional de Engenharia Civil - LNEC (Portugal)</p> <p>Universidad de La Laguna (Canarias)</p> <p>elitoral Estudios de Ingeniería Costera y</p>	2.638.132€	<p>El proyecto LIFE Garachico tiene como objetivo implementar un innovador Marco Estratégico de Adaptación Flexible (FASF), basado en un enfoque dinámico participativo, para la reducción del riesgo de inundaciones inducidas por el cambio climático (CC) en zonas costeras urbanas.</p> <p>El FASF, cuyo objetivo es establecer niveles aceptables de riesgo de inundación, se aplicará en Garachico (Islas</p>



			<p>Oceanográfica, SLNE (Canarias)</p> <p>Ecosistemas Virtuales y Modulares, S.L - EVM (Canarias)</p> <p>Ayuntamiento de Puerto de la Cruz (Canarias)</p> <p>Tragsa (Canarias)</p>	<p>Canarias) para demostrar que es una estrategia eficaz para adaptarse al CC en las zonas costeras urbanas.</p> <p>De este modo, el proyecto proporcionará al público local, a los gestores y a las partes interesadas herramientas y protocolos para determinar los niveles aceptables de riesgo de inundación causados por el CC.</p> <p>El plan consiste en aplicar cuatro medidas de adaptación duras y 12 blandas, incluidos tres sistemas de alerta temprana, para reducir el impacto de las inundaciones y las mareas tormentosas.</p> <p><u>Otros socios:</u> Ayuntamiento de La Villa y Puerto de Garachico (Canarias). Fundación Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria - FIHAC (España). GRAFCAN (CARTOGRÁFICA DE CANARIAS, S.A. - GRAFCAN (Canarias). Cabildo Insular de Tenerife (Canarias). Empresa de Transformación Agraria S.A.,S.M.E.,M.P. -</p>
--	--	--	---	---

Por otra parte, en el caso concreto de los proyectos financiados por el Programa **Horizonte 2020** en los que las regiones de Madeira, Azores y Canarias han participado, acuerdo a la información proporcionada por la base de datos CORDIS, el Instituto Tecnológico de Canarias ha elaborado un listado de los proyectos en torno a las prioridades de la estrategia MAC: **agroindustria, economía circular y biosostenibilidad, marino-marítimo, salud y bienestar, TIC, otros sectores y turismo**. Partiendo de las prioridades mencionadas, en la siguiente tabla se recogen únicamente aquellos proyectos del Programa **Horizonte 2020** que se encuentran estrechamente relacionados con el crecimiento azul cuya fecha de ejecución se enmarca en el periodo 2014-2020.

Regiones MAC participantes	Socios del Espacio MAC	Rol	Fecha ejecución	Proyecto y descripción
Canarias	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Socio participante	01/12/2016 - 30/11/2021	<a href="#"><u>SABANA. Sustainable Algae Biorefinery for Agriculture aNd Aquaculture.</u></a> SABANA pretende desarrollar una biorrefinería integrada a gran escala basada en microalgas para la producción de bioestimulantes, biopesticidas y aditivos para piensos, además de biofertilizantes y piensos acuícolas, utilizando únicamente agua marina y nutrientes procedentes de aguas residuales (aguas residuales, centrado y estiércol porcino). El objetivo es lograr un proceso de residuo cero a escala de demostración de hasta 5 hectáreas sostenible tanto ambiental como económicamente. <b>Presupuesto total:</b> 10.646.705€
Canarias	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Socio participante	01/01/2019 - 31/12/2023	<a href="#"><u>AquaIMPACT. Genomic and nutritional innovations for genetically superior farmed fish to improve efficiency in European aquaculture.</u></a> Integra los campos de la cría de peces y la nutrición para aumentar la competitividad de la acuicultura de la UE, garantizar la seguridad alimentaria y nutricional y satisfacer la demanda de productos del mar de alta calidad con un impacto ambiental limitado. El uso de tecnologías genómicas promoverá prácticas industriales de bioeconomía recircular, residuos cero y un uso más eficiente de los recursos. <b>Presupuesto total:</b> 6.726.811,39€
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/03/2015 - 28/02/2018	<a href="#"><u>COLUMBUS. COLUMBUS - Monitoring, Managing and Transferring Marine and Maritime Knowledge for Sustainable Blue Growth.</u></a> El proyecto COLUMBUS pretende capitalizar la importante investigación de la Comunidad Europea garantizando la accesibilidad y la asimilación de los resultados de la investigación por parte de los usuarios finales. COLUMBUS garantizará una creación de valor cuantificable a partir de inversiones en investigación que contribuyan a un Crecimiento Azul sostenible dentro del marco temporal del proyecto. <b>Presupuesto total:</b> 3.997.488€

Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/10/2018 - 31/03/2023	<a href="#">AANChOR. All AtlaNtic Cooperation for Ocean Research and innovation.</a>  El proyecto co-diseñará y co-desplegará actividades concretas de colaboración a largo plazo basadas en iniciativas I+D en curso, reforzando la cooperación internacional entre Europa y los países tropicales y del Atlántico Sur y conectando con iniciativas paralelas relativas al Océano Atlántico Norte. <b>Presupuesto total:</b> 4.095.892,50€
Canarias	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Socio participante	01/06/2019 - 30/11/2023	<a href="#">TRIATLAS. Tropical and South Atlantic climate-based marine ecosystem predictions for sustainable management.</a>  El proyecto observará el impacto de la contaminación y el cambio climático en el ecosistema marino para presentar el primer pronóstico de los próximos 40 años para todo el Atlántico. Esto ayudará a una gestión sostenible de las actividades humanas. <b>Presupuesto total:</b> 11.074.400€
Canarias	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Socio participante	01/06/2019 - 30/11/2023	<a href="#">AquaVitae. New species, processes and products contributing to increased production and improved sustainability in emerging low trophic, and existing low and high trophic aquaculture value chains in the Atlantic.</a>  El proyecto es un consorcio de 36 socios de Europa y de países que rodean el océano Atlántico que están trabajando en aras de una producción acuícola sostenible y del desarrollo de nuevas especies de nivel trófico bajo en las cadenas de valor de la acuicultura. <b>Presupuesto total:</b> 8.748.035€
Canarias	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Socio participante	01/01/2020 - 31/12/2023	<a href="#">NewTechAqua. New Technologies, Tools and Strategies for a Sustainable, Resilient and Innovative European Aquaculture.</a> Desarrollará y validará nuevas soluciones sostenibles, resilientes y avanzadas desde el punto de vista tecnológico para ampliar y diversificar la producción de la UE de peces de aleta, moluscos y microalgas. <b>Presupuesto total:</b> 6.723.843,50€

Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/01/2020 - 31/12/2024	<a href="#">MUSICA. Multiple-use-of Space for Island Clean Autonomy.</a> El proyecto MUSICA ha desarrollado una plataforma replicable de uso múltiple e inteligente del espacio para utilizar de forma simultánea tres tipos de energía renovable (eólica, fotovoltaica y mareomotriz) en islas pequeñas. <b>Presupuesto total:</b> 9.834.521,43€
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/11/2019 - 31/12/2023	<a href="#">EuroSea. Improving and Integrating European Ocean Observing and Forecasting Systems for Sustainable use of the Oceans.</a> Se propone coordinar una amplia gama de partes europeas a fin de integrar los sistemas nacionales en uno de observación internacional. El proyecto propondrá un sistema que obtenga información oceánica importante para el crecimiento azul y la gestión sostenible de los océanos. <b>Presupuesto total:</b> 12.623.666,37€
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/09/2020 - 31/08/2025	<a href="#">AtlantECO. Atlantic ECOsystems assessment, forecasting &amp; sustainability.</a> Se propone desarrollar y aplicar un marco unificador nuevo que proporcione recursos basados en el conocimiento para comprender y gestionar mejor el océano Atlántico y sus servicios ecosistémicos. AtlantECO colaborará con ciudadanos y agentes de la industria y la política para estimular un comportamiento responsable y un crecimiento azul. El proyecto gira en torno a tres pilares de investigación: los microbiomas, el plástico y la plastisfera, y la conectividad del paisaje marino. <b>Presupuesto total:</b> 10.925.660,38€
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/10/2020 - 30/09/2024	<a href="#">TechOceanS. Technologies for Ocean Sensing.</a> El proyecto desarrollará y demostrará mediante varios vehículos submarinos nueve tecnologías pioneras para la observación de la biología, la química y los plásticos oceánicos. <b>Presupuesto total:</b> 8.975.662,17€

Canarias	Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)  Instituto Tecnológico de Canarias (ITC)	Socios participantes	01/01/2021 - 30/06/2023	<a href="#">BOOST. Bringing Offshore Ocean Sun to the global market.</a> abordará el reto de aprovechar las superficies oceánicas para instalar plataformas de generación de energía fotovoltaica flotante con un sistema inspirado en parte en la tecnología de flotación y amarre de la piscicultura, que se ha utilizado durante veinte años en las aguas turbulentas de Noruega, en combinación con una membrana hidroelástica flotante patentada e innovadora. <b>Presupuesto total:</b> 4.007.105€
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/03/2017 - 31/08/2020	<a href="#">EMSO-Link. Implementation of the Strategy to Ensure the EMSO ERIC's Long-term Sustainability.</a> EMSO-Link es un proyecto de 3 años que sustenta la sostenibilidad a largo plazo de EMSO ERIC, la Infraestructura de Investigación distribuida (RI) paneuropea compuesta por observatorios de mar abierto de punto fijo para el estudio y seguimiento de los mares europeos. <b>Presupuesto total:</b> 4.370.279,41€
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/01/2017 - 31/12/2019	<a href="#">MARINERGI. Marine Renewable Energy Research Infrastructure.</a> El objetivo de MARINERGI-i es convertirse en la principal infraestructura distribuida internacionalmente en el sector de las Energías Renovables Marinas (MRE). Su naturaleza integrada y su enfoque coordinado acelerarán el desarrollo de la investigación y el despliegue de tecnologías de energía eólica marina, undimotriz, mareomotriz y combinada y ayudarán a mantener a Europa como líder mundial en esta industria. <b>Presupuesto total:</b> 2.048.293,75€
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/10/2020 - 30/09/2023	<a href="#">GROOM II. Gliders for Research, Ocean Observations and Management: Infrastructure and Innovation.</a> Se basará en esfuerzos anteriores para combatir los problemas que presenta el cumplimiento de requisitos diversos para emplear drones submarinos y de superficie según el objetivo a investigar y mejorar la infraestructura para facilitar el enfoque en la investigación y la innovación oceánicas. <b>Presupuesto total:</b> 3.075.037,50€

Canarias	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Socio participante	01/10/2015 - 31/12/2020	<a href="#">AQUAEXCEL2020. AQUAculture infrastructures for EXCELlence in European fish research towards 2020.</a> Integra instalaciones de investigación acuícola europeas de primera clase de muy diversa naturaleza, cubriendo todos los campos científicos relevantes para la investigación y la innovación en acuicultura, desde la genética hasta la tecnología, pasando por la patología, la fisiología y la nutrición. <b>Presupuesto total:</b> 9.756.279,00€
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/01/2017 - 31/12/2021	<a href="#">MARINET2. Marine Renewable Infrastructure Network for Enhancing Technologies 2.</a> Se basa en los logros de la comunidad avanzada creada en MaRINET FP7. MaRINET 2 garantizará la integración y mejora continuas de todas las infraestructuras e instalaciones de investigación europeas líderes que se especializan en investigación, desarrollo y prueba de sistemas de energía renovable en alta mar, incluidos los subsistemas eléctricos. <b>Presupuesto total:</b> 10.592.285,23€
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/03/2018 - 30/11/2021	<a href="#">EUMarineRobots. Marine robotics research infrastructure network.</a> Propone una infraestructura de acceso para el despliegue de una gama completa de activos robóticos marinos aéreos, de superficie y subterráneos, cuyo valor combinado es mucho mayor que la suma de sus partes. EUMR abrirá el acceso transnacional a importantes activos nacionales de I+D en robótica marina en toda Europa. <b>Presupuesto total:</b> 4.998.736,75€
Canarias	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Socio participante	01/11/2020 - 31/10/2025	<a href="#">AQUAEXCEL3.0. AQUAculture infrastructures for EXCELlence in EUropean fish research 3.0.</a> Tiene como objetivo impulsar aún más el sector acuícola europeo, basándose en proyectos anteriores AQUAEXCEL y AQUAEXCEL2020. El proyecto impulsará la investigación excelente y la innovación sostenible para los sectores público y privado que trabajan en la acuicultura. Las 3R (reducción, refinamiento y sustitución) son claves en este proyecto, que dotará a la investigación y la industria de nuevos servicios enfocados a sus necesidades. <b>Presupuesto total:</b> 9.981.122,34€

Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/02/2020 - 31/01/2024	<a href="#">JERICO-S3. Joint European Research Infrastructure of Coastal Observatories: Science, Service, Sustainability - JERICO-S3</a> . Proporcionará una infraestructura de investigación de observación vanguardista, adecuada a los objetivos y visionaria, conocimientos especializados y datos de alta calidad sobre las aguas costeras y epicontinentales de Europa. El proyecto sigue a otros dos proyectos anteriores financiados con fondos europeos: JERICO-FP7 (2011-2014) y JERICO-NEXT (2015-2019). <b>Presupuesto total:</b> 9.999.933,96€
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/04/2024 - 31/03/2025	<a href="#">MINKE. Metrology for Integrated Marine Management and Knowledge-Transfer Network</a> . El proyecto MINKE sentará las bases para crear las sinergias necesarias entre los distintos agentes del modelo de hélice quintuple, mediante la creación de una nueva comunidad con capacidades complementarias para la observación costera y oceánica a fin de facilitar la transición hacia un sistema socioeconómico azul. <b>Presupuesto total:</b> 4.994.955,00€
Canarias	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Socio participante	01/09/2019 - 31/08/2023	<a href="#">COMFORT. Our common future ocean in the Earth system – quantifying coupled cycles of carbon, oxygen, and nutrients for determining and achieving safe operating spaces with respect to tipping points</a> . El proyecto COMFORT ofrece un enfoque integrador, al estudiar en paralelo los factores que contribuyen a alcanzar los puntos de inflexión en las áreas principales de los ciclos marinos del carbono, el oxígeno y los nutrientes, y los ecosistemas marinos. Combinará el análisis de datos con modelos de predicción para crear proyecciones de los efectos de los factores humanos impulsores (también en los sistemas de los océanos) y permitir así a los responsables políticos y a las partes interesadas intervenir de forma efectiva con medidas para mitigarlos. <b>Presupuesto total:</b> 8.482.147,50€

Canarias	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Socio participante	01/07/2020 - 30/06/2025	<a href="#">OceanNETs. Ocean-based Negative Emission Technologies - analyzing the feasibility, risks, and cobenefits of ocean-based negative emission technologies for stabilizing the climate.</a> Examinará la viabilidad y los efectos positivos y negativos de las tecnologías de emisiones negativas (NET) oceánicas y corroborará si dichas tecnologías pueden desempeñar un papel relevante en acciones destinadas a limitar el calentamiento. Además, se evaluarán las repercusiones de las NET oceánicas sobre la sociedad y el sistema terrestre, así como los efectos de las interacciones entre las NET terrestres y oceánicas. <b>Presupuesto total: 7.310.895€</b>
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	16/03/2019 - 15/03/2022	<a href="#">OceanSET. Support to the Realisation of the Ocean Energy Implementation Plan of the SET-Plan.</a> El objetivo del Plan Estratégico Europeo de Tecnología Energética es promover la investigación e innovación mediante el apoyo a las nuevas tecnologías que ayudarán a lograr la transformación de la UE en un sistema energético hipocarbónico. El proyecto OceanSET servirá de ayuda para que este grupo de trabajo cumpla los objetivos fijados en el plan. <b>Presupuesto total: 1.043.745€</b>
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/04/2019 - 31/03/2023	<a href="#">PivotBuoy - An Advanced System for Cost-effective and Reliable Mooring, Connection, Installation &amp; Operation of Floating Wind.</a> Se propone validar PivotBuoy, un subsistema innovador que reduce los costes de los sistemas de amarre y las plataformas flotantes, lo que permite una instalación más rápida y económica, así como un funcionamiento más fiable y sostenible. <b>Presupuesto total: 3.960.065,25€</b>
Canarias	Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/04/2019 - 31/05/2022	<a href="#">FLOTANT. Innovative, low cost, low weight and safe floating wind technology optimized for deep water wind sites.</a> Tiene como objetivo construir y demostrar un modelo a escala de una plataforma marina flotante como soporte para una turbina eólica en aguas profundas. <b>Presupuesto total: 4.944.957,50€</b>



Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/11/2019 - 31/10/2022	<a href="#">WATEREYE. O&amp;M tools integrating accurate structural health in offshore energy.</a> La solución de WATEREYE aspira a reducir los costes de OM, que pueden representar hasta el 30 % del coste nivelado de la electricidad, mediante un control y una monitorización precisa de la salud estructural de los parques eólicos marinos. A través del despliegue de sistemas de supervisión novedosos, esta solución se centrará en predecir la tasa de degradación de las estructuras marítimas por corrosión. <b>Presupuesto total:</b> 4.709.368,75€
Canarias	Wedge Global S.L.	Socio participante	01/04/2018 - 30/09/2021	<a href="#">SEA-TITAN. SEA-TITAN: Surging Energy Absorption Through Increasing Thrust And efficiency.</a> El proyecto SEA-TITAN tiene como objetivo hacer un cambio radical en el sector de la energía undimotriz mediante el diseño, la construcción, la prueba y la validación de una solución transversal e innovadora de toma de fuerza de accionamiento directo para ser utilizada con múltiples tipos de convertidores de energía undimotriz. <b>Presupuesto total:</b> 3.890.341,75€
Canarias	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)  Universidad de La Laguna	Socios participantes	01/02/2021 - 31/01/2025	<a href="#">SATURN. Solutions @ Underwater Radiated Noise.</a> SATURN examinará qué sonidos suponen una mayor amenaza para las especies acuáticas y cómo se producen y propagan; los efectos a corto y largo plazo del ruido irradiado al agua sobre los invertebrados, los peces y los mamíferos marinos; y las opciones más prometedoras para reducir sus efectos negativos. SATURN trabajará para el desarrollo y el progreso de normas de terminología y metodología en todas las disciplinas que trabajan en el ruido irradiado al agua mediante la elaboración de recomendaciones para una gestión eficaz de los sonidos subacuáticos. <b>Presupuesto total:</b> 8.965.963,75€

Canarias	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Socio participante	01/08/2019 - 31/01/2023	<a href="#">BioMedaqu. Aquaculture meets Biomedicine: Innovation in Skeletal Health research.</a> Propone una red de formación intersectorial conjunta para aumentar la movilidad y visibilidad de los científicos entre la investigación acuícola y el sector biomédico utilizando modelos de peces pequeños. <b>Presupuesto total:</b> 3.747.204€
Canarias	Fundación Canaria Parque Científico Tecnológico de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria  Instituto Tecnológico de Canarias (ITC)	Socios participantes	01/03/2017 - 31/08/2022	<a href="#">GHaNA. The Genus Haslea, New marine resources for blue biotechnology and Aquaculture.</a> El proyecto GHaNA tiene como objetivo explorar y caracterizar un nuevo recurso biológico marino (género Haslea especie tipo H. ostrearia) para aplicaciones de biotecnología azul en acuicultura, cosmética y posiblemente en la industria alimentaria y de la salud. <b>Presupuesto total:</b> 1.602.000€
Canarias	La Palma Research Centre S.L.	Socio participante	01/02/2016 - 31/10/2019	<a href="#">UNEXMIN. Autonomous Underwater Explorer for Flooded Mines.</a> Este proyecto desarrollará un novedoso sistema robótico para la exploración y el mapeo autónomos de las minas inundadas de Europa. El Robotic Explorer (UX-1) utilizará métodos no invasivos para el mapeo autónomo de minas en 3D para recopilar información geológica y mineralógica valiosa. <b>Presupuesto total:</b> 4.862.865€
Canarias	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria  Aquanaria S.L.	Socios participantes	01/05/2017 - 31/10/2022	<a href="#">PerformFISH. Consumer driven Production: Integrating Innovative Approaches for Competitive and Sustainable Performance across the Mediterranean Aquaculture Value Chain.</a> El objetivo general de PerformFISH es aumentar la competitividad de la acuicultura mediterránea superando los problemas biológicos, técnicos y operativos con soluciones innovadoras, rentables e integradas, al tiempo que aborda la responsabilidad social y ambiental y contribuye al "Crecimiento azul". <b>Presupuesto total:</b> 7.045.060,74€

Canarias	Subsea Mechatronics S.L.	Socio líder	01/09/2019 - 29/02/2020	<p><a href="#"><u>Toolbot. High Accuracy, Cost-Effective and Eco-Friendly Dredging Solution.</u></a> Propone una solución ideal para las actividades de dragado en áreas de difícil acceso como puertos, puertos deportivos y presas. Su prototipo de alta precisión, el Dredging ROV (un vehículo teledirigido), desarrollado a través del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) en el proyecto e-Corydora, se encuentra en la actualidad en fase de nivel 7 de preparación tecnológica y en el proceso de obtener una patente en la Oficina Europea de Patentes (OEP).</p> <p>El proyecto también ha desarrollado una boya de descarga para redirigir los sedimentos dragados al lecho marino, con lo que se elimina la contaminación de columnas de agua.</p> <p><b>Presupuesto total: 71.429€</b></p>
Canarias	<p>Universidad de Las Palmas de Gran Canaria</p> <p>Elittoral Estudios de Ingeniería Costera y Oceanográfica S.L.N.E.</p> <p>Fundación Canaria Parque Científico Tecnológico de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria</p>	Socios participantes	01/12/2018 - 30/11/2021	<p><a href="#"><u>IMPRESSIVE. Integrated Marine Pollution Risk assessment and Emergency management Support Service In ports and coastal enVironmEnts.</u></a> El proyecto IMPRESSIVE se centra en el desarrollo de una plataforma reubicable universal para la gestión en tiempo real de los eventos de contaminación marina en el área más amplia de los puertos de la UE y sus alrededores, fácil de manipular y usar desde el puesto de control del puerto.</p> <p>El monitoreo y el modelado avanzado de estas áreas son de gran interés ya que la actividad de los grandes barcos, el tráfico de barcos y el reabastecimiento de combustible de los barcos los considera altamente riesgosos para los derrames de contaminantes y aguas residuales.</p> <p><b>Presupuesto total: 2.210.304,29€</b></p>

<b>Canarias</b>	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	Socio participante	01/01/2019 - 31/12/2022	<a href="#"><u>GRRIP. Grounding RRI practices in research performing organisations.</u></a> Incorporará, mediante planes de acción para el cambio cultural e institucional, prácticas sostenibles de investigación e innovación responsables en cuatro organizaciones que realizan investigaciones y una organización adicional que además realiza labores de financiación de la investigación en el sector marino y marítimo. GRRIP codesarrollará, implementará y evaluará planes de acción dedicados a la investigación e innovación responsables para permitir un cambio cultural e institucional sostenible. <b>Presupuesto total:</b> 1.527.718,75€
<b>Canarias y Azores</b>	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)  Instituto do Mar - IMAR	Socios participantes	01/09/2015 - 31/08/2019	<a href="#"><u>EMSODEV. EMSO implementation and operation: DEvelopment of instrument module.</u></a> Cataliza las operaciones completas de la infraestructura de investigación distribuida de EMSO, a través del desarrollo y despliegue del Módulo de Instrumentos Genéricos de EMSO (EGIM). EGIM proporcionará mediciones precisas, consistentes, comparables y a largo plazo de los parámetros oceánicos, que son clave para abordar los desafíos científicos y sociales urgentes (por ejemplo, el cambio climático y los peligros). <b>Presupuesto total:</b> 4.529.864,98€
<b>Canarias y Azores</b>	Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)  Universidad de Las Palmas de Gran Canaria  Instituto do Mar - IMAR	Socios participantes	01/04/2015 - 30/09/2019	<a href="#"><u>AtlantOS. Optimizing and Enhancing the Integrated Atlantic Ocean Observing System.</u></a> El objetivo general de AtlantOS es lograr la transición de un conjunto de actividades de observación de los océanos poco coordinadas a un Sistema Integrado de Observación de los Océanos Atlánticos (IAOOS) sostenible, eficiente y adaptado a sus fines, mediante la definición de requisitos y el diseño de sistemas, la mejora de la preparación de las redes de observación y los sistemas de datos, y la participación de las partes interesadas de todo el Atlántico; y dejar un legado y una contribución reforzada al Sistema Mundial de Observación de los Océanos (GOOS) y al Sistema Mundial de Sistemas de Observación de la Tierra (GEOSS). <b>Presupuesto total:</b> 20.652.921€

<p><b>Canarias y Azores</b></p>	<p>Consortio para el Diseño, la Construcción, el Equipamiento y la Explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)</p> <p>Instituto do Mar - IMAR</p>	<p>Socios participantes</p>	<p>01/09/2020 - 31/08/2025</p>	<p><a href="#"><u>MISSION ATLANTIC. Towards the Sustainable Development of the Atlantic Ocean: Mapping and Assessing the present and future status of Atlantic marine ecosystems under the influence of climate change and exploitation.</u></a> Reunirá a científicos, gestores y partes interesadas de Brasil, Norteamérica, Sudáfrica y la Unión Europea.</p> <p>El proyecto realizará evaluaciones integradas de los ecosistemas atlánticos a escala regional y de cuenca, e identificará los elementos del ecosistema con mayor riesgo de amenazas naturales y las consecuencias de las actividades humanas.</p> <p>Para respaldar estas evaluaciones, el proyecto cartografiará, modelizará y estudiará ecosistemas del océano Atlántico, incluyendo su resiliencia y respuestas a las presiones acumulativas. <b>Presupuesto total:</b> 11.564.092,50€</p>
<p><b>Madeira</b></p>	<p>Naturextracts S.A. - Zona Franca da Madeira</p>	<p>Socio participante</p>	<p>01/07/2017 - 30/11/2021</p>	<p><a href="#"><u>MAGNIFICENT. Microalgae As a Green source for Nutritional Ingredients for Food/Feed and Ingredients for Cosmetics by cost-Effective New Technologies.</u></a> El objetivo general del proyecto es desarrollar y validar una nueva cadena de valor sostenible y económicamente viable basada en el cultivo y la transformación, con el fin de transformar la biomasa de microalgas en ingredientes valiosos para aplicaciones alimentarias, acuícolas y cosméticas. <b>Presupuesto total:</b> 5.685.015,41€</p>
<p><b>Azores</b></p>	<p>Secretaria Regional do Mar, Ciência e Tecnologia</p> <p>Instituto do Mar - IMAR</p>	<p>Socios participantes</p>	<p>01/05/2016 - 31/10/2020</p>	<p><a href="#"><u>ATLAS. Spatial management plan for Europe.</u></a> ATLAS crea una nueva y dinámica asociación entre industrias multinacionales, pymes, gobiernos y universidades para evaluar los ecosistemas de aguas profundas del Atlántico y los recursos genéticos marinos con el fin de crear planes integrados y adaptables que permitan un crecimiento azul sostenible. <b>Presupuesto total:</b> 9.167.816,86€</p>

Azores	Instituto do Mar - IMAR	Socio participante	01/03/2016 - 31/12/2020	<a href="#">SponGES. Deep-sea Sponge Grounds Ecosystems of the North Atlantic: an integrated approach towards their preservation and sustainable exploitation.</a> Su objetivo principal es desarrollar un enfoque integrado para preservar y utilizar de manera sostenible los ecosistemas de esponjas de aguas profundas del Atlántico Norte. <b>Presupuesto total:</b> 10.275.365,25€
Azores	Fundação Gaspar Frutuoso	Socio participante	01/11/2016 - 31/10/2018	<a href="#">MUSES. Multi-Use in European Seas.</a> El proyecto revisará los procesos de planificación y autorización existentes en relación con las normas internacionales de calidad para la ordenación del espacio marítimo y el cumplimiento de las directivas de la UE utilizadas para facilitar el desarrollo marino y costero en la zona marina de la UE, con el fin de garantizar que son sólidos, eficientes y facilitan el uso múltiple sostenible de los recursos marinos. <b>Presupuesto total:</b> 1.987.603,88€
Azores	Fundo Regional da Ciência e Tecnologia - FRCT	Socio participante	01/12/2018 - 31/05/2024	<a href="#">BlueBio. ERA-NET Cofund on Blue Bioeconomy - Unlocking the potential of aquatic bioresources.</a> El proyecto actuará para liberar el potencial de los biorrecursos acuáticos para crear empleo, crecimiento económico y proporcionar alimentos, nutrición y productos y servicios de base biológica. El proyecto establecerá un plan coordinado de financiación de I+D para reforzar la posición de Europa en la bioeconomía azul. BlueBio se basa en las redes, logros y estrategias obtenidos en los proyectos COFASP y ERA-MBT ERA-NETs y JPI Oceans. <b>Presupuesto total:</b> 25.547.940,22€
Azores	Instituto do Mar - IMAR	Socio participante	01/06/2019 - 30/11/2023	<a href="#">iAtlantic. Integrated Assessment of Atlantic Marine Ecosystems in Space and Time.</a> Evalúa la salud de los ecosistemas atlánticos profundos y de alta mar. Escala y estandariza las mediciones de diferentes disciplinas para poder evaluar el estado de los ecosistemas frente a múltiples factores de estrés y el cambio global. Predecirá dónde y cuándo se producen los efectos sinérgicos del cambio global y de los múltiples factores de estrés, y qué implicaciones tendrán. <b>Presupuesto total:</b> 11.477.099€

Azores	Instituto do Mar - IMAR	Socio participante	01/09/2019 - 23/02/2024	<a href="#">MEESO. Ecologically and economically sustainable mesopelagic fisheries.</a> Cuantificará la distribución espaciotemporal de la biomasa, la producción y la función ecosistémica de los recursos mesopelágicos. Su objetivo será encontrar un equilibrio entre explotación, sostenibilidad y viabilidad de los recursos mesopelágicos. <b>Presupuesto total:</b> 6.396.633,75€
Azores	Associação para o Desenvolvimento do Atlantic International Research Centre - AD AIR Centre	Socio participante	01/09/2020 - 31/08/2024	<a href="#">ASTRAL. All Atlantic Ocean Sustainable, Profitable and Resilient Aquaculture.</a> ASTRAL desarrollará cadenas de producción de AMTI para los mercados atlánticos. El objetivo es mejorar la circularidad hasta en un 60 % en comparación con la acuicultura de referencia del monocultivo y fomentar la diversificación de ingresos para los acuicultores. ASTRAL compartirá, integrará y creará conjuntamente conocimientos, tecnologías y mejores prácticas, y fomentará así un ecosistema colaborativo a lo largo del Atlántico. <b>Presupuesto total:</b> 7.939.354,88 €
Azores	Instituto do Mar - IMAR	Socio participante	01/10/2020 /- 30/09/2024	<a href="#">NAUTILOS. New Approach to Underwater Technologies for Innovative, Low-cost Ocean obServation.</a> Desarrollará una nueva generación de sensores y muestreadores para variables oceánicas físicas, químicas y biológicas esenciales, además de micro y nanoplásticos. El proyecto mejorará nuestra comprensión sobre las variaciones del medio ambiente y los impactos antropogénicos relacionados con la acuicultura, la pesca y los residuos marinos. <b>Presupuesto total:</b> 9.048.349,10€
Azores	Fundo Regional da Ciência e Tecnologia - FRCT	Socio participante	01/01/2017 - 31/01/2021	<a href="#">MARINE-EO. Bridging Innovative Downstream Earth Observation and Copernicus enabled Services for Integrated maritime environment, surveillance and security.</a> MARINE-EO integra un grupo de 5 autoridades marítimas y un grupo de 4 organizaciones científico-técnicas de prestigio y con gran experiencia en observación del planeta y asuntos marítimos para impulsar la conciencia oceánica. <b>Presupuesto total:</b> 4.865.093,75€

Azores	Instituto do Mar - IMAR	Socio participante	01/10/2015 - 30/09/2016	<a href="#">pp2EMBRC. European Marine Biology Resource Centre preparatory phase 2.</a> EMBRC es una infraestructura distribuida de biología y ecología marina, que abarca la acuicultura y la biotecnología, que explota las últimas tecnologías "ómicas", analíticas y de imágenes, y proporciona servicios científicos y técnicos in situ y remotos a la comunidad científica del sector público y privado. <b>Presupuesto total:</b> 975.520,00 €
Azores	Instituto do Mar - IMAR	Socio participante	01/10/2017 - 30/09/2022	<a href="#">ASSEMBLE Plus. Association of European Marine Biological Laboratories Expanded.</a> ASSEMBLE Plus proporcionará a los científicos de la academia, la industria y la política un programa de calidad garantizada de acceso transnacional (TA) y acceso virtual (VA) a estaciones biológicas marinas que ofrecen una amplia variedad de ecosistemas marinos, recursos biológicos marinos únicos, instalaciones experimentales y analíticas de vanguardia con flujos de trabajo integrados, datos de observación históricos y oportunidades de capacitación avanzada. El objetivo es estimular la excelencia europea en la investigación fundamental y aplicada en biología y ecología marinas, mejorando así la base de conocimientos y tecnología para la economía azul, la política y la educación. <b>Presupuesto total:</b> 9.999.911,47€
Azores	Fundação Gaspar Frutuoso	Socio participante	01/06/2020 - 31/05/2024	<a href="#">MaCoBioS. Marine Coastal Ecosystems Biodiversity and Services in a Changing World.</a> Estudiará el impacto del cambio climático en los ecosistemas costeros y marinos más importantes, como las praderas submarinas y los bosques de macroalgas. Desarrollará modelos empíricos sobre las interacciones entre el cambio climático, la biodiversidad y las funciones y los servicios de estos ecosistemas. MaCoBioS trabajará asimismo para desarrollar un marco dirigido a evaluar vulnerabilidades y determinará la eficacia de soluciones basadas en la naturaleza. Los hallazgos ayudarán a las estrategias de la Unión Europea relativas a los ecosistemas marinos y costeros, la biodiversidad y el cambio climático. <b>Presupuesto total:</b> 6.980.657,50€



Azores	Fundação Gaspar Frutuoso	Socio participante	01/07/2017 - 30/04/2023	<a href="#">PADDLE. Planning in A liquiD world with tropical StakEs: solutions from an EU-Africa-Brazil perspective.</a> PADDLE reunirá a investigadores y actores de renombre internacional de países que bordean el Atlántico tropical y de la UE para crear una red y una plataforma colaborativa, que desarrollará teoría y métodos para la planificación espacial marina pertinentes en áreas tropicales. Este equipo interdisciplinario será un pilar de la planificación espacial marina basada en el conocimiento al proporcionar análisis críticos de las herramientas y los métodos utilizados, y al diseñar enfoques innovadores para una planificación espacial marina eficiente. La propuesta de PADDLE creará el primer consorcio interdisciplinario norte-sur sobre planificación espacial marina en los trópicos. <b>Presupuesto total:</b> 1.544.535€
Azores	Observatório do Mar dos Açores - OMA	Socio participante	01/01/2018 - 31/10/2023	<a href="#">CONCHA. The construction of early modern global Cities and oceanic networks in the Atlantic: An approach via Ocean's Cultural HeritAge.</a> El objetivo principal de CONCHA es explicar las diferentes formas en que las ciudades portuarias se desarrollaron alrededor de la orilla del Atlántico desde finales del siglo XV y principios del XVI en relación con los diferentes entornos ecológicos y económicos globales, regionales y locales. <b>Presupuesto total:</b> 778.500€
Azores	Instituto do Mar - IMAR	Socio participante	01/06/2016 - 30/11/2020	<a href="#">MERCES. Marine Ecosystem Restoration in Changing European Seas.</a> El proyecto se centra en la restauración de diferentes hábitats marinos degradados, con el objetivo de: evaluar el potencial de diferentes tecnologías y enfoques; cuantificar los retornos en términos de servicios ecosistémicos y sus impactos socioeconómicos; definir los marcos jurídico-políticos y de gobernanza necesarios para optimizar la eficacia de los diferentes enfoques de restauración. <b>Presupuesto total:</b> 6.651.117,80€

Azores	Instituto do Mar - IMAR	Socio participante	01/03/2015 - 28/02/2019	<a href="#">DiscardLess. DiscardLess – Strategies for the gradual elimination of discards in European fisheries.</a> Evaluará los impactos de los descartes en el medio ambiente marino, en la economía y en la sociedad en general antes, durante y después de la implementación de la obligación de desembarque, lo que permitirá la comparación entre las intenciones y los resultados. Además, DiscardLess describirá los cambios en la gestión y las estructuras de gobierno asociadas necesarias para cimentar el proceso. <b>Presupuesto total: 5.551.125,25€</b>
Azores	Secretaria Regional do Mar e das Pescas / Associação para o Desenvolvimento do Atlantic International Research Centre - AD AIR Centre.	Socios participantes	01/05/2021 - 30/04/2024	<a href="#">NextOcean. Next Generation of Fishing and Aquaculture Services.</a> Probará si se pueden utilizar datos de Copernicus y de la Red mundial de sistemas de observación de la Tierra (GEOSS) para que las autoridades pesqueras mejoren el control de los recursos marinos y las empresas pesqueras certifiquen su cumplimiento de la sostenibilidad aplicando la etiqueta ecológica de la procedencia del pescado. <b>Presupuesto total: 3.621.576,13€</b>
Azores	Fundo Regional da Ciência e Tecnologia - FRCT  Associação para o Desenvolvimento do Atlantic International Research Centre - AD AIR Centre.	Socio líder  Socio participante	01/01/2021 - 30/09/2021	<a href="#">All-Atlantic2021. All-Atlantic R&amp;I for a Sustainable Ocean: High-level &amp; Stakeholders Conference.</a> Conferencia ministerial de alto nivel y de partes interesadas celebrada los días 3 y 4 de junio de 2021 en Azores con el objetivo de promover la Alianza para la Investigación del océano Atlántico y la puesta en práctica de las Declaraciones de Belém y Galway. Contribuirá al Pacto Verde Europeo, la Estrategia Digital Europea, la Misión sobre océanos, mares y aguas costeras e interiores de Horizonte Europa, así como la Década de las Ciencias Oceánicas de las Naciones Unidas. La conferencia adoptará el enfoque de conectar-actuar-cooperar y abordará el fortalecimiento de la cooperación interatlántica al poner en contacto a ministerios, partes interesadas, representantes, sociedad civil y jóvenes. El proyecto pondrá en marcha una plataforma de compromisos, que funciona como una herramienta para recopilar y supervisar compromisos sobre investigación e innovación en el océano Atlántico. <b>Presupuesto total: 216.511,25€</b>

Azores	Associação para o Desenvolvimento do Atlantic International Research Centre - AD AIR Centre	Socio participante	01/06/2021 - 31/05/2025	<p><a href="#"><u>LABPLAS. Land-Based Solutions for Plastics in the Sea.</u></a></p> <p>Determinará métodos de identificación fiables para una evaluación más precisa de la abundancia, distribución y determinación de la toxicidad de los pequeños, micro y nanoplásticos y las sustancias químicas asociadas en el medioambiente.</p> <p>También desarrollará herramientas informáticas prácticas para facilitar la cartografía de los puntos críticos afectados por los plásticos y promover una gobernanza del plástico científicamente sólida.</p> <p><b>Presupuesto total:</b> 5.039.333,75€</p>
Azores y Canarias	Fundo Regional da Ciência e Tecnologia - FRCT  Gobierno de Canarias	Socios participantes	01/10/2020 - 30/09/2025	<p><a href="#"><u>BiodivRestore. Promoting &amp; implementing joint programming to reinforce transnational research for the conservation and restoration of degraded ecosystems and their biodiversity, including a focus on aquatic systems.</u></a></p> <p>El proyecto, que reúne a 31 socios de 27 países, financiará proyectos de investigación transnacionales, fomentará la participación de las partes interesadas y la aceptación de los resultados de la investigación, y apoyará la evidencia científica para la implementación de diferentes iniciativas políticas europeas e internacionales para asegurar una mejor gestión, conservación y restauración de los ecosistemas y su biodiversidad.</p> <p><b>Presupuesto total:</b> 15.151.513€</p>
Azores y Canarias	Instituto do Mar - IMAR  Universidad de Las Palmas de Gran Canaria	Socios participantes	01/09/2019 - 31/08/2024	<p><a href="#"><u>SUMMER. Sustainable management of mesopelagic resources.</u></a></p> <p>Explorará el potencial comercial de los peces mesopelágicos y las repercusiones medioambientales de su explotación en los equilibrios ecosistémicos.</p> <p><b>Presupuesto total:</b> 6.623.808,75€</p>

<b>Azores y Canarias</b>	Instituto do Mar - IMAR  Plataforma Oceánica de Canarias - PLOCAN  Associação para o Desenvolvimento do Atlantic International Research Centre - AD AIR Centre	Socios participantes	01/09/2020 - 31/08/2025	<p><a href="#"><u>MISSION ATLANTIC. Towards the Sustainable Development of the Atlantic Ocean: Mapping and Assessing the present and future status of Atlantic marine ecosystems under the influence of climate change and exploitation.</u></a></p> <p>El proyecto realizará evaluaciones integradas de los ecosistemas atlánticos a escala regional y de cuenca, e identificará los elementos del ecosistema con mayor riesgo de amenazas naturales y las consecuencias de las actividades humanas. Para respaldar estas evaluaciones, el proyecto cartografiará, modelizará y estudiará ecosistemas del océano Atlántico, incluyendo su resiliencia y respuestas a las presiones acumulativas.</p> <p><b>Presupuesto total:</b> 11.564.092,50€</p>
<b>Azores y Madeira</b>	Instituto do Mar - IMAR  Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental da Madeira	Socios participantes	01/01/2015 - 31/03/2019	<p><a href="#"><u>MarineUAS. Autonomous Unmanned Aerial Systems for Marine and Coastal Monitoring.</u></a></p> <p>MarineUAS es un programa de doctorado para fortalecer estratégicamente la formación en investigación sobre sistemas aéreos autónomos no tripulados para la vigilancia marina y costera. MarineUAS ha establecido un entorno cooperativo único. Se beneficia del conocimiento extenso y complementario de los socios, la experiencia operativa de campo y las instalaciones experimentales.</p> <p><b>Presupuesto total:</b> 3.851.103,31€</p>

Finalmente, se muestra a continuación, un listado de proyectos de crecimiento azul financiados a través de otros programas que se encuentran actualmente en periodo de ejecución (año 2023):

Regiones MAC participantes	Socios	Fuente de financiación	Fecha ejecución	Proyectos financiados que finalizan o se están ejecutando en 2023
<b>Azores</b>	Universidade dos Açores	Biodiversa+ 2020-2021	01/04/2022-01/04/2025	<a href="#"><u>Coast</u></a> . Contribuye significativamente a comprender el estado y el funcionamiento del sistema oceánico alrededor de la isla de Santo Antão en Cabo Verde, así como su contribución a la economía del país. El proyecto pretende lograr 5 objetivos principales: a) caracterizar y mapear los hábitats pelágicos y bentónicos, así como las presiones antropogénicas de Santo Antão, b) estimar los patrones de diversidad en las comunidades marinas en relación con las características del hábitat, c) evaluar la vulnerabilidad de las comunidades estudiadas a las presiones ambientales y antropogénicas, a través de la aplicación de modelos de evaluación de riesgos, d) implementar acciones de conservación y restauración para hábitats/ecosistemas seleccionados con base en los resultados de los tres primeros objetivos, e) proporcionar datos de referencia que sirvan para informar a las autoridades. <b>Presupuesto total:</b> 1.008,85€
<b>Azores</b>	OKEANOS - Universidade dos Açores	Biodiversa+ 2020-2021	01/04/2021 – 31/03/2024	<a href="#"><u>Deep Rest</u></a> . El proyecto tiene como objetivo desarrollar un enfoque novedoso para mejorar las capacidades para la planificación y gestión espacial basada en la ciencia en dos ecosistemas amenazados por la minería en aguas profundas. Este proyecto aborda directamente las preocupaciones de los formuladores de políticas en un momento en que la minería de los fondos marinos y sus reglamentaciones asociadas están evolucionando rápidamente de la exploración a la explotación. La novedad inherente de DEEP REST es la integración de datos ambientales y biológicos y la comparación de procesos ecológicos entre dos ecosistemas contrastantes para identificar rasgos y funciones clave que afectan la resiliencia de la comunidad. <b>Presupuesto total:</b> 1.273.431€
<b>Madeira</b>	Museo de Ballenas de Madeira	Biodiversa+ 2020-2021	01/04/2021-31/03/2024	<a href="#"><u>MPA4Sustainability</u></a> . Evaluación sobre cómo se pueden utilizar las Áreas Marinas Protegidas existentes no solo para alcanzar los objetivos de biodiversidad, sino también para maximizar sus contribuciones a la economía azul respetando la naturaleza. <b>Presupuesto total:</b> 1.110.675,00€

<b>Azores Canarias</b>	Universidade dos Açores  Universidad Las Palmas de Gran Canaria	Biodiversa+ 2020-2021	01/04/2022-31/03/2025	<a href="#">Restoreseas</a> . El proyecto tiene como objetivo promover la comprensión científica del papel que desempeña la diversidad específica, genética y funcional en los ecosistemas de bosques marinos del Océano Atlántico, con especial atención a las algas, los pastos marinos y los corales. Sobre la base de hipótesis novedosas, la experimentación sobre la propagación, los indicadores y los modelos globales permitirán la evaluación de las condiciones para los enfoques de conservación y restauración a gran escala. <b>Presupuesto total:</b> 1.998.129,00€
<b>Azores</b>	Instituto do Mar - IMAR	Biodiversa+ 2020-2021	01/04/2023-31/03/2026	<a href="#">EUROPAM</a> . El proyecto EUROPAM tiene como objetivo aumentar el conocimiento de los impactos antropogénicos en la megafauna marina a través del monitoreo acústico pasivo, a gran escala que permita la comparación entre ubicaciones y fuentes de perturbaciones, y entre segmentos de población de, por ejemplo, cachalotes. <b>Presupuesto total:</b> aprox. 1 mil. €
<b>Azores</b>	Instituto do Mar - IMAR	Biodiversa+ 2020-2021	01/01/2023-31/12/2025	<a href="#">eWHALE</a> . El proyecto eWHALE unirá a investigadores, socios de la industria y el público en toda Europa, e implementará la protección de la biodiversidad marina impulsada por las partes interesadas mediante la combinación del muestreo de ADN ambiental (eDNA) con la observación de ballenas y la ciencia ciudadana. Al combinar fuerzas en toda Europa, eWHALE cierra la brecha entre la ciencia, la industria y el público, ejemplifica una estrategia novedosa para el biomonitoreo marino e impulsa el apoyo público a los esfuerzos de conservación marina. <b>Presupuesto total:</b> aprox. 1,7 mil. €
<b>Canarias</b>	Beta-i	Fondo Europeo Marítimo y de Pesca	04/11/2021-31/03/2023	<a href="#">AspBAN</a> . Red de Aceleración Azul de puertos inteligentes del Atlántico. <b>Presupuesto total:</b> 1372.279€

## e. Programas/ Fuentes de financiación de Portugal.



A nivel nacional, se dispone del [Programa Sostenible 2030](#) dedicado a la acción por el clima y la sostenibilidad cuyo presupuesto asciende a 3.100 millones de euros financiados por el Fondo de Cohesión y cuyo objetivo es dar respuesta a los retos relacionados con la transición energética, principalmente a través de la descarbonización, y acciones que promuevan la sostenibilidad de los recursos y la movilidad hurgaba, invirtiendo para ello en el transporte, especialmente en el ferroviario y marítimo. Sus prioridades son: **Sostenibilidad y transición climática; Movilidad urbana sostenible; Redes de transporte ferroviario.**



**Programa Operativo Mar 2030** que cuenta con un presupuesto total de 393 millones de euros financiados por Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y Acuicultura (FEMPA) para todo el territorio nacional portugués, cuyo objetivo es apoyar las inversiones en sostenibilidad pesquera, eficiencia energética y descarbonización, biodiversidad, valorización de productos pesqueros y desarrollo local. Para ello, establece 4 prioridades estratégicas:

- **Prioridad 1.** Fomentar la pesca sostenible y la restauración y conservación de los recursos biológicos acuáticos
- **Prioridad 2.** Fomentar las actividades de acuicultura sostenible y la transformación y comercialización de los productos de la pesca y la acuicultura, contribuyendo así a la seguridad alimentaria de la Unión
- **Prioridad 3.** Permitir el desarrollo de una economía azul sostenible en las regiones costeras, insulares y del interior y fomentar el desarrollo sostenible de las comunidades pesqueras y acuícolas
- **Prioridad 4.** Fortalecer la gobernanza internacional de los océanos y garantizar mares y océanos seguros, limpios y gestionados de forma sostenible.



**Fundación para la Ciencia y la Tecnología.** Agencia pública nacional que apoya la investigación en ciencia, tecnología e innovación de todas las áreas de conocimiento. Se trata de un instituto público que depende del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Educación Superior. Entre el año 2018 y 2023 ha apoyado a 3705 proyectos con un presupuesto total de 680 millones de euros, de los cuales, el mayor volumen ha sido destinado a proyectos de Ciencias Exactas y Naturales.



Portugal, cuenta además con un programa de financiación específico para Madeira denominado [Maderia 2030](#) al que se le ha asignado un presupuesto total de 760 millones de euros financiados por FEDER y FSE+. Se trata por tanto del principal instrumento de financiación de Madeira para implementar su Estrategia de Desarrollo Económico, Social y Territorial en el horizonte 2030. Este programa se estructura en torno a 5 prioridades estratégicas, en línea con las directrices establecidas en el Acuerdo de Asociación Portugal 2030, movilizando todos los Objetivos de Política (PP) de la Política de Cohesión:

- **Una región más inteligente y competitiva.** Pone en valor el conocimiento y la innovación, para un crecimiento sostenible basado en la diversificación inteligente del patrón productivo.
- **Una región conectada.** Refuerza los accesos exteriores, haciéndolos eficientes y resilientes al cambio climático, y mejorando las condiciones de movilidad.
- **Una región más cercana a los ciudadanos.** Apoya las estrategias de desarrollo socioeconómico local, cualificando a los territorios urbanos y potenciando su participación en el desarrollo regional
- **Una región más verde.** Adaptación al cambio climático, la preservación del medio ambiente y la transición energética.
- **Región A+ Social e inclusiva.** Sitúa a las personas en el centro de las políticas públicas, respondiendo a los retos demográficos y de envejecimiento, cualificación, empleo e inclusión.



El Gobierno de Portugal, ha desarrollado un proyecto específico para Azores al que ha denominado [Azores 2030](#). Éste cuenta con un presupuesto total de 1.100 millones de euros financiados por FEDER y FSE+. Sus prioridades son las siguientes:

- Competitividad, investigación, desarrollo e innovación
- Conectividad digital
- Energía, acción climática y sostenibilidad
- Movilidad urbana sostenible
- Accesibilidades
- Asignación Específica Regiones Ultraperiféricas
- Cualificación y empleo
- Salud e inclusión social
- Apoyo a los jóvenes
- Potenciación económica y social en el territorio
- Lucha contra la privación material



## f. Programas/ Fuentes de financiación de España.



El [Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación](#) es el departamento competente del Gobierno de España para la propuesta y ejecución de las políticas en materia de recursos agrícolas, ganaderos y pesqueros, de industria agroalimentaria, de desarrollo rural y de alimentación. En concreto, gestiona, coordina y promueve la economía azul a través de la Secretaría General de Pesca. Esta secretaría emite cada mes un boletín informativo que recoge todas las convocatorias de financiación europea, estatal y regional sobre crecimiento azul.



No obstante, el Ministerio, mediante el [Plan de Impulso a la Sostenibilidad, Investigación Innovación y Digitalización del Sector Pesquero](#), ha abierto la convocatoria de financiación **Crecimiento Azul** para los años 2022 y 2023 a agrupaciones de entidades que realicen proyectos en materia de crecimiento azul en el sector pesquero y de la acuicultura.



El [Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial \(CDTI\)](#) es una entidad pública empresarial, dependiente del Ministerio de Ciencia e Innovación del Gobierno de España, que promueve la innovación y el desarrollo tecnológico de las empresas españolas. Es la entidad que canaliza las solicitudes de ayuda y apoyo a los proyectos de I+D+i de empresas españolas en los ámbitos estatal e internacional. El CDTI actúa como organismo intermedio del Programa Operativo del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP) y financia proyectos de innovación y de inversión dirigidos a los sectores de la pesca y la acuicultura. Concretamente, el CDTI, con cofinanciación del FEMP, dispone de dos líneas de actuación para financiar iniciativas empresariales en el ámbito de la pesca y la acuicultura, que son:

**Proyectos de innovación**, con tres subtipos: Proyectos de innovación en el sector pesquero; Proyectos de innovación relacionada con la conservación de los recursos biológicos marinos; Proyectos de innovación en el sector de la acuicultura y **Proyectos de inversión**, con dos subtipos: en actividades de transformación de los productos de la pesca y la acuicultura: Proyectos de inversión en acuicultura; Proyectos de inversión en actividades de transformación de los productos de la pesca y la acuicultura.



[COFIDES](#) es una sociedad público-privada que gestiona fondos del Estado, así como recursos propios y de terceras instituciones con distintas orientaciones: internacionalización de la economía española, promoción del desarrollo económico y refuerzo de la solvencia de las empresas afectadas por la COVID-19. En su accionariado, además del Estado, participan el Banco Santander, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA), Banco Sabadell y CAF-Banco de Desarrollo de América Latina.

COFIDES ha desarrollado el programa [COFIDES IMPACT](#), que se enmarca en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la economía española. Con esta iniciativa, COFIDES se propone impulsar aquellos proyectos de inversión que generen impacto positivo en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030.

## g. Programas/ Fuentes de financiación de Madeira.



Las convocatorias regionales para el apoyo de proyectos de I+D+i de Madeira son gestionadas por la **Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação - ARDITI**, la cual ofrece diferentes instrumentos de financiación dirigidos a investigadores, equipos de investigación y

centros de I+D. Estos instrumentos tienen como objetivo apoyar la formación, la organización de seminarios, congresos y conferencias que pongan en contacto a especialistas e instituciones para la posterior creación de alianzas y participación conjunta en programas comunitarios, etc. ARDITI ofrece así, tres grandes líneas de apoyo a la I+D+i:

- **Programa Operativo Madeira 14-20. Becas** dirigidas a doctorados, doctorado en empresas y becas de investigación.
- Fondo para o Desenvolvimento da Ciência, Tecnologia e Inovação na RAM (**FDCTI-RAM**), el cual pretende ofrecer apoyo financiero a actividades que promuevan el desarrollo de la Estrategia de Especialización Inteligente de la Región Autónoma de Madeira (RIS3).
- Sistema de incentivos fiscales en investigación y desarrollo empresarial en la Región Autónoma de Madeira (**SIFIDE-RAM**), cuyo objetivo es aumentar la capacidad de las empresas apoyando su investigación y desarrollo a través de deducciones en sus gastos.

Proyecto	Programa que lo financia	Importe total
<a href="#">HOTMIC</a> - Mapeo de la distribución de microplásticos en el océano.	JPI Oceans / FCT	125.000 €
<a href="#">INTERWHALE</a> - Tecnología interactiva avanzada para la observación responsable de ballenas.	FCT	249.999,76 €
<a href="#">LA_ARNET</a> - Red de Infraestructuras de Investigación Acuática para el aprovechamiento sostenible de los ecosistemas marinos, dulceacuícolas, estuarinos y marinoacuícolas.	FCT - Laboratorios Asociados	1.051.280,00 €
<a href="#">MIMA</a> - Evaluación del impacto del plástico en el entorno marino y las aguas profundas.	FCT	47.170,00 €

<p><a href="#">SENTINELA-ATLÂNTICA</a> - Sistema de vigilancia y monitoreo ambiental particularmente enfocado en la Zona Económica Exclusiva (RAM ZEE).</p>	<p>Protocolo de Cooperación entre el Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, el Gobierno Regional de Madeira, la Universidad de Madeira y ARDITI</p>	<p>742.954,89 €</p>
<p><a href="#">LOOP Wind – Location Optimization for Offshore Platforms</a> - Plataforma de software de inteligencia artificial basada en Machine Learning que busca optimizar la ubicación de plataformas eólicas marinas</p>	<p>EEA Grants Portugal</p>	<p>149.954,00 €</p>
<p><a href="#">Observatório do Atlântico</a>. El proyecto PDP2 – Observatório do Atlântico tiene como objetivo crear y operar un sistema integrado y eficiente de observación oceanográfica que apoye la investigación y el seguimiento del Océano Atlántico y funcione como un portal de acceso a datos, informaciones y servicios asociados a la cuenca del Atlántico, con miras a la protección, investigación, vigilancia y explotación socioeconómica de los espacios marítimos del Atlántico.</p>	<p>EEA Grants</p>	<p>2.000.000 €</p>

## h. Programas/ Fuentes de financiación de Azores.



Las convocatorias regionales para el apoyo de proyectos de I+D+i de Azores son gestionadas por el **Fundo Regional da Ciência e Tecnologia (FRCT)**, el cual es un organismo tutelado por la Vicepresidencia del Gobierno Regional de Las Azores. Su misión es promover la I+D+i en el sistema científico y tecnológico de Azores ofreciendo diferentes líneas de financiación:

- Becas de investigación, fomentando la participación de otras entidades en programas y proyectos internacionales,
- Prestación de apoyo para la preparación de propuestas de proyectos
- Participación en proyectos de I+D+i integrados en programas de financiación externa.

Proyecto	Programa que lo financia	Importe total
<b>MSP-OR.</b> El proyecto tiene como objetivo aunar esfuerzos de cooperación para apoyar la implementación de la Directiva Europea de Ordenación del Espacio Marítimo (OEM) (Directiva 2014/89/EU) en los territorios marinos de las Regiones Ultraperiféricas Europeas (OR) de las Azores (Portugal), Madeira (Portugal), Islas Canarias (España) y Guayana Francesa (Francia).	CINEA	1.906.307,52 €
<b>Observatório do Atlântico.</b> El proyecto PDP2 – Observatório do Atlântico tiene como objetivo crear y operar un sistema integrado y eficiente de observación oceanográfica que apoye la investigación y el seguimiento del Océano Atlántico y funcione como un portal de acceso a datos, informaciones y servicios asociados a la cuenca del Atlántico, con miras a la protección, investigación, vigilancia y explotación socioeconómica de los espacios marítimos del Atlántico.	EEA Grants	2.000.000 €
<b>MOVE-ON.</b> El proyecto MOVE-ON pretende desarrollar cuatro Proyectos Ancla para avanzar en la implementación del enfoque MAES (Mapeo y Evaluación de los Ecosistemas y sus Servicios) en las regiones ultraperiféricas (RU) y en los países y territorios de ultramar (PTU) de la Unión Europea. Estos proyectos cubrirán ecosistemas marinos y terrestres en diferentes lugares y escalas geográficas, abarcando todo el espectro desde el desarrollo metodológico	Directorate-General for the Environment (DG-Environment)	1.499.282,00 €

<p>hasta el apoyo a la toma de decisiones. El proyecto MOVE-ON tiene como objetivo contribuir a las políticas y objetivos de la UE e internacionales mediante el desarrollo y la difusión de directrices de buenas prácticas y recomendaciones de políticas para mejorar el estado de salud de los ecosistemas.</p>		
<p><a href="#"><u>META-MINE. Mining the microbiomes from marine wood-digesting bivalves for novel lignocelless depolimerizing enzimas.</u></a> La FRCT participó con este proyecto en la Marine Biotechnology (ERA MBT), un consorcio de 19 agencias de financiación de 14 países que buscan aunar recursos para financiar conjuntamente proyectos transnacionales en el campo de la biotecnología marina.</p>	ERA-NET CoFund	100.000 €
<p><a href="#"><u>INDICIT II. Indicator Impact Taxa – Implementation of the indicator “Impacts of marine litter on sea turtles and biota” in RSC and MSFD áreas.</u></a> Este proyecto pretende capitalizar los resultados de INDICIT en lo que respecta a la creación de redes, los protocolos y directrices normalizados, la recogida de datos estándar definida y la evaluación de los escenarios de buen estado ambiental (BEA) para el indicador "Basura ingerida por tortugas marinas". Este proyecto también tiene como objetivo identificar los elementos clave para la aplicación de 2 indicadores de seguimiento del impacto de los desechos marinos "Enredo de la biota en los desechos" y "Ingestión de microdesechos por la biota".</p>	Directorate-General for the Environment (DG-Environment)	1.312.691€
<p><a href="#"><u>MISTIC SEAS III.</u></a> MISTIC SEAS III tiene como objetivo apoyar la implementación de un enfoque subregional para la evaluación del buen estado ambiental (BEA) de las aguas marinas en la Macaronesia, de acuerdo con los criterios definidos en la nueva Decisión de la Comisión (UE) 2017/848, específicamente en relación con el Descriptor 4 (D4 - Cadenas tróficas). La acción propone un enfoque, especies y métricas comunes para la Macaronesia, con el objetivo de maximizar las sinergias entre indicadores, programas de seguimiento y medidas ya desarrolladas para D1 (biodiversidad) y D3 (especies comerciales) en los anteriores proyectos MISTIC SEAS I y II.</p>	Directorate-General for the Environment (DG-Environment) - MFSD Second Cycle	1.085.601€
<p><a href="#"><u>AQUA-LIT.</u></a> El objetivo principal de AQUA-LIT es proporcionar al sector acuícola un conjunto de herramientas existentes, en construcción o ya implementadas, estudios de casos, casos de buenas prácticas, así como una base de datos y enlaces entre las partes interesadas con el fin de para abordar los tres componentes principales de los desechos marinos: prevención y reducción, seguimiento y cuantificación y eliminación y reciclaje. Este conjunto de herramientas se abordará en las cuencas marítimas del Mediterráneo, Mar del Norte y Mar Báltico y será accesible a través de una plataforma en línea y una aplicación móvil.</p>	Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP)	587.250 €

<p><b><u>MATES. Maritime Alliance for fostering the European Blue Economy through a Marine Technology Skilling Strategy.</u></b> El objetivo general del proyecto MATES corresponde al desarrollo de una estrategia de formación que aborde los principales motores de cambio del sector marítimo, en particular la construcción naval y las energías renovables offshore. Estos sectores están íntimamente relacionados, requiriendo nuevas habilidades para sus trabajadores, en una economía del mar que pretende ser cada vez más digital, verde y orientada al conocimiento. Además, el proyecto ejecutará un sólido plan de difusión y divulgación, con el objetivo de aumentar el atractivo del sector marítimo, especialmente para las carreras en ambos sectores, asegurando también la futura adopción de la estrategia.</p>	ERASMUS +	4.999.338,75 €
<p><b><u>MarSP. Macaronesian Maritime Spatial Planning.</u></b> El proyecto MarSP pretende desarrollar acciones concretas para que los Estados miembros, Portugal y España, desarrollen sus capacidades y herramientas necesarias para aplicar la Directiva de ordenación del espacio marítimo (OEM) en la región de la Macaronesia, incluidos los mecanismos de cooperación transfronteriza. Este proyecto tiene como objetivo proponer esquemas de ordenación del espacio marítimo en las tres regiones ultraperiféricas de Macaronesia: Azores, Madeira y Canarias, de acuerdo con la Directiva OEM de la UE (2014/89/UE).</p>	Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP)	2.155.302 €

## i. Programas/ Fuentes de financiación de Canarias.



Las convocatorias regionales para el apoyo de proyectos de I+D+i de Canarias son gestionadas por la **Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI)** la cual gestiona fondos europeos y promueve políticas públicas en materia de investigación científica, innovación empresarial y sociedad de la información con el fin de mejorar la vida de las personas y contribuir a una sociedad más igualitaria, inclusiva, integradora y sostenible. Para ello, cuenta con un Plan Estratégico de Subvenciones de la Agencia, una red canaria de centros de innovación y desarrollo empresarial, el programa Demola Canarias y el programa de Fomento y divulgación de la cultura científica, entre otros. La ACIISI realiza los siguientes apoyos:

- **Apoyo a la investigación básica y aplicada** con el objetivo de poner en valor la I+D de forma útil para el entorno socioeconómico de Canarias. En esta línea de apoyo se encuentran los proyectos MAC y los proyectos europeos, así como la aportación a la Plataforma Oceánica de Canarias y la subvención al proyecto biodiversidad.
- **Apoyo al despliegue de la sociedad de la información** para facilitar la vida de las personas y sus oportunidades en el uso y acceso a las TIC y sus competencias digitales.
- **Apoyo a la innovación empresarial** para la mejora de la competitividad del sector y la creación de empleo estable. En esta línea de apoyo se encuentra el Programa de fomento de las empresas de alta tecnología e intensivas en conocimiento en áreas prioritarias de la RIS3, el apoyo a los clústeres y el apoyo a empresas de base tecnológica, entre otros.
- **Apoyo al capital humano investigador e innovador** con el objetivo de desarrollar el capital humano, la atracción y retención del talento.

Además, la ACCIISI cuenta con el programa de **Ciencias Marinas de Canarias [ThinkInAzul](#)** mediante el cual pretende desarrollar acciones que faciliten la implantación y la expansión de empresas, y la incorporación de procesos y estrategias de desarrollo sostenible de la actividad en el sector a través de: el estudio y la selección de nuevas especies y procesos de producción, la implementación de acciones dirigidas a superar los cuellos de botella administrativos y logísticos, la elaboración de un plan estratégico de desarrollo sostenible del sector, y el desarrollo de acciones transversales de monitorización y seguimiento del impacto de la Acuicultura Marina en el medioambiente para minimizar su huella de carbono. Para ello, la propuesta se articula sobre la coordinación, colaboración y transferencia de resultados de investigación y soluciones tecnológicas entre los actores locales de la SECTI y el sector privado, en un entorno de optimización de servicios e infraestructuras, que contribuya a la recuperación socio-económica de Canarias mediante su diversificación inteligente apoyándose en la Acuicultura Marina y la Biotecnología Azul de una manera una sólida y resiliente.



Proyecto	Programa que lo financia	Importe total
<p><a href="#">Incorporación de personal innovador al tejido productivo - IPI 2023</a>. Convocatoria de subvenciones para estimular la capacidad tecnológica e investigadora del sector privado en Canarias, implantando y desarrollando procesos de investigación en empresas mediante la incorporación a ellas de personal altamente cualificado.</p>	<p>Programa Operativo FSE Canarias 2014-2020  ACIISI</p>	<p>2.000.000 €</p>
<p><a href="#">Formación de personal investigador (tesis y estancias) 2022-2026</a>. Convocatoria de subvenciones para la formación del personal investigador, especialmente en lo referido a formación de doctores mediante ayudas plurianuales.</p> <p>Programa predoctoral para promover la formación de investigadores e investigadoras para la adquisición de las competencias y habilidades relacionadas con la investigación científica de calidad dentro de un Programa de Doctorado en dos modalidades: contrato predoctoral y estancias breves en centros externos con el objetivo de mejora del capital humano que implica un incremento en la productividad de los trabajadores/as y de otros factores productivos.</p>	<p>Programa Operativo FSE Canarias 2014-2020  ACIISI</p>	<p>6.036.941,96 €</p>
<p><a href="#">Programa Catalina Ruiz 2022-2024</a>. Ayudas de apoyo a la etapa de formación posdoctoral, de un total de tres años, consistentes en la financiación de estancia de dos años en el extranjero y de un año en Canarias al retorno de dicha estancia mediante la contratación por las universidades públicas canarias, los organismos públicos de investigación y por los entes públicos que realicen actividades en I+D en Canarias.</p>	<p>ACIISI</p>	<p>2.040.000 €</p>
<p><a href="#">Programa Campus de Excelencia Internacional ULL - ULPGC</a>. Se trata de una subvención a las dos universidades públicas canarias para la financiación de proyectos de investigación, desarrollo e innovación en el ámbito del Campus de Excelencia Internacional (CEIR-Canarias).</p> <p>Se pretende incentivar la excelencia en la calidad de la investigación en la Universidad de La Laguna y la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, su capacidad competitiva y su prestigio, lo que requiere del estímulo de iniciativas como el Campus de Excelencia Internacional (CEIR-Canarias) para consolidar políticas de captación de talento y de refuerzo de grupos en institutos universitarios de investigación, así como la mejora de los instrumentos que canalizan todas las acciones hacia la sociedad y la empresa.</p>	<p>Ministerio de Educación y Formación Profesional del Gobierno de España  ACIISI</p>	<p>ULL 500.000 € ULPGC: N/D</p>

<p><a href="#"><u>Programa María del Carmen Betencourt y Molina 2021-2023.</u></a> Convocatorias de subvenciones para la realización de proyectos de I+D que generen conocimiento científico y técnico de excelencia en las áreas prioritarias para Canarias, que supongan avances cualitativos y significativos en el ámbito científico y que logren a medio y largo plazo mejorar el impacto nacional e internacional de las instituciones, centros, grupos de investigación e investigadores canarios, canalizar los recursos hacia los sectores esenciales para Canarias y en definitiva fortalecer la capacidad del sistema canario de ciencia, tecnología e innovación.</p>	<p>Programa Operativo FEDER Canarias 2014-2020 ACIISI</p>	<p>2.923.233 €</p>
<p><a href="#"><u>Programa de excelencia en I+D Juan Negrín.</u></a> Subvención a las universidades públicas canarias para el fortalecimiento de sus grupos de investigación que por su producción científica y su actividad de I+D muestren potencial de crecimiento hasta convertirse en grupos de referencia del sistema de I+D+i canario y puedan optar con garantías a la acreditación «Unidades de Excelencia María de Maeztu» del Programa Estatal de Investigación Científica.</p>	<p>ACIISI</p>	<p>400.000 €</p>
<p><a href="#"><u>Programa de contratación de doctores Viera y Clavijo.</u></a> Subvención dirigida a las universidades públicas canarias para la contratación laboral de investigadores nacionales y extranjeros (doctores) con una trayectoria destacada en centros de I+D, para su incorporación a los grupos y/o Institutos de investigación, para la realización de proyectos de I+D en el ámbito de las prioridades establecidas en la RIS3.</p>	<p>ACIISI</p>	<p>ULL: 450.000 € ULPGC: 66.693,42 €</p>
<p><a href="#"><u>Fomento participación en los Programas Marco de I+D+i 2023.</u></a> Programa para el fomento de la participación de calidad de los agentes de I+D+i públicos de Canarias, en los diferentes programas de I+D+i de ámbito estatal y europeo, así como dinamizar las relaciones entre dichos agentes, favoreciendo la transferencia, con el objetivo de coadyuvar a fortalecer el ecosistema de I+D+i de Canarias.</p>	<p>ACIISI</p>	<p>500.000 €</p>
<p><a href="#"><u>BlueAct. Consolidación del Área Experimental de Biotecnología Azul y Acuicultura de Pozo Izquierdo.</u></a> Subvención al Instituto Tecnológico de Canarias para financiar gastos de inversión relativos al proyecto, financiado en su totalidad por el Programa Operativo FEDER Canarias 2014-2020 por su contribución a la transición hacia una economía verde. La actuación forma parte de la Inversión Territorial Integrada (ITI) Azul, prioridad EA 0203 “Gestión sostenible de los recursos marinos”.</p>	<p>REACT UE FSE 2014-2020</p>	<p>2.870.095 €</p>

<p><a href="#"><u>Fomento de empresas de alta tecnología (EATIC) en áreas prioritarias de la RIS3 2022.</u></a> Apoyo a proyectos de empresas de base tecnológica e intensivas en conocimiento para la inversión en I+D, el acceso a servicios tecnológicos avanzados y la transferencia de tecnología. Ámbitos prioritarios de la RIS3 de Canarias.</p>	<p>Programa Operativo FEDER Canarias 2014-2020 ACIISI</p>	<p>4.700.000 €</p>
<p><a href="#"><u>Apoyo a clústeres de innovación 2022.</u></a> Apoyo a la consolidación de los clústeres existentes y a la elaboración de proyectos de I+D+i colaborativos en áreas prioritarias de la RIS3.</p>	<p>Programa Operativo FEDER Canarias 2014-2020 ACIISI</p>	<p>100.000 €</p>
<p><a href="#"><u>Equipamiento e infraestructuras de I+D pública 2022.</u></a> Convocatoria dirigida a los organismos públicos de investigación, universidades, centros tecnológicos y de investigación, parques científicos y tecnológicos que realicen operaciones de creación o mejora de equipamiento e infraestructuras científicas en astrofísica y espacio, ciencias marítimo-marinas, universidades y parques tecnológicos.</p>	<p>Programa Operativo FEDER Canarias 2014-2020 ACIISI</p>	<p>4.000.000 €</p>
<p><a href="#"><u>PEPSTARS - Proyecto Canarias Stars.</u></a> Subvenciones públicas a proyectos de innovación realizados por empresas canarias emergentes de base tecnológica.</p>	<p>ACIISI</p>	<p>2.000.000 €</p>

## 7. La cooperación interregional del Espacio MAC en la I+D+i “Crecimiento Azul”.

## a. Interreg MAC

Los programas de Cooperación Territorial Europea INTERREG son instrumentos destinados a promover la cooperación entre regiones y países vecinos para abordar desafíos y aprovechar oportunidades conjuntas. Estos programas se enmarcan dentro de la política de cohesión de la UE y se implementan a través de varios períodos de financiación. En este sentido, el Programa de Cooperación Territorial Interreg MAC es la principal fuente de financiación de proyectos de cooperación y de I+D+i colaborativa de las regiones que conforman la totalidad del Espacio de la Macaronesia (Madeira, Azores y Canarias), junto a otros países vecinos.

Con anterioridad a estos programas, la experiencia en cooperación del espacio MAC se basaba sobre todo en la iniciativa comunitaria REGIS II, en el marco de la cual, entre el periodo 1994-1999, Canarias se beneficiaba de un programa y Azores y Madeira de otro programa. Posteriormente, en aplicación de las disposiciones adoptadas por la Comisión el 28 de abril de 2000, las Regiones Autónomas portuguesas de Azores y Madeira, la Comunidad Autónoma española de Canarias y los dos Estados Miembros de España y Portugal acordaron articular el Programa de Iniciativa Comunitaria INTERREG III B Azores-Madeira-Canarias 2000-2006 con el fin de promover y cofinanciar acciones de cooperación entre los agentes socio-económicos portugueses y españoles para la realización de proyectos comunes en los tres archipiélagos subvencionables.

En el presente apartado, analizaremos la trayectoria de los diferentes Programas Interreg MAC que han surgido desde el año 2000 sus ejes y prioridades de actuación, así como los proyectos vinculados al Crecimiento Azul que han sido financiados en sus diferentes convocatorias.

**[PIC Interreg MAC 2000-2006](#) contó con un presupuesto total FEDER de 136.204.706,5 €.** El alto grado de interés despertado por el programa en el territorio de los tres archipiélagos motivó que el número de proyectos presentados que solicitaron ayuda FEDER fuera muy superior a cualquier expectativa, por lo que el proceso de evaluación y selección de proyectos resultó complejo. La demanda de cofinanciación FEDER, 644.944.157,42 €, superó en un 474% el FEDER disponible. Por otra parte, el número de proyectos que se presentaron en el total de las cuatro convocatorias del programa también superó las expectativas, pues se presentaron un total de 622 proyectos, de los cuales se aprobaron finalmente 221 proyectos (un 35%) con una asignación presupuestaria total de 137.270.137,59 € de cofinanciación FEDER.

En el **Eje 4. Valorización y gestión sostenible de los recursos naturales y culturales**, estrechamente relacionado con el crecimiento azul, aprobaron 66 proyectos con una financiación FEDER de 44. 240.928,66 €

Ejes	Prioridades de inversión
<b>1. Ordenación territorial y desarrollo urbano-rural.</b>	1.1. Desarrollo socioeconómico en el ámbito urbano. 1.2. Desarrollo socioeconómico de zonas rurales. 1.3. Ordenación territorial a nivel regional e insular e interrelación entre zonas urbanas y rurales. 1.4. Cooperación en ordenación territorial y desarrollo urbano-rural entre las regiones ultraperiféricas de la Unión.
<b>2. Desarrollo de los transportes y comunicaciones, sociedad de la información e I+D.</b>	2.1. Apoyo a las iniciativas públicas y privadas para mejorar las infraestructuras y los servicios de transporte y comunicaciones. 2.2. Intermodalidad e incorporación de medios de transporte alternativos respetuosos con el medio ambiente. 2.3. Desarrollo de la sociedad de la información, la investigación y el desarrollo. 2.4. Cooperación entre las regiones ultraperiféricas de la Unión.
<b>3. Promoción de la cooperación económica e institucional.</b>	3.1. Cooperación público-privada entre las regiones y con países limítrofes en sectores económicos emergentes. 3.2. Acciones formativas vinculadas a la mejora de la competitividad del tejido productivo y a la mejora de los servicios públicos. 3.3. Cooperación institucional. 3.4. Cooperación entre las regiones ultraperiféricas de la Unión.
<b>4. Valorización y gestión sostenible de los recursos naturales y culturales.</b>	4.1. Mejora y preservación de los recursos naturales y la biodiversidad, gestión de riesgos y protección civil. 4.2. Medio marino y costero: ordenación del litoral y mejora de la gestión y conocimiento de los recursos marinos. 4.3. Energía y recursos hídricos, con especial énfasis en el fomento de las energías renovables. 4.4. Desarrollo del turismo sostenible. 4.5. Conservación, valorización y gestión sostenible del patrimonio cultural.

Tras el gran éxito del programa PIC Interreg MAC 2000-2006 en el que se registró un alto grado de ejecución y en el cual el 56% de sus indicadores superaron el 100% en su grado de cumplimiento, cabe destacar que, entre estos logros, la Comisión Europea hizo mención expresa a:

- Proyectos que desarrollaron técnicas novedosas para la gestión sostenible del agua, así como instrumentos de concienciación y sensibilización ciudadana en la gestión de los recursos hídricos.
- El trabajo realizado con respecto al uso de la energía y la implantación de energías renovables aprovechando el potencial energético del Espacio MAC. Entre las actuaciones realizadas, se llevaron a cabo estudios de viabilidad técnica sobre aplicaciones de recursos energéticos sostenibles (hidrógeno obtenido a partir de la energía eólica, biodiesel producido con aceites usados de origen doméstico, etc).
- Existieron numerosos proyectos que centraron su labor en la protección y gestión de las zonas costeras y recursos marinos, realizando para ello estudios sobre la biodiversidad marina y los ecosistemas, creación de observatorios en red, etc.
- Se trabajó a través de diversos proyectos en la creación de bancos de germoplasma de especies agrícolas tradicionales, especies endémicas y en el ADN de la flora de los tres archipiélagos. Asimismo, se desarrollaron bancos de datos sobre la biodiversidad del Espacio MAC, inventarios de especies y recursos marinos, catalogación de especies amenazadas, etc.

Por último, al analizar la participación de los socios de terceros países no pertenecientes a la UE en estos proyectos, encontramos que estas colaboraciones se desarrollaron en mayor medida en el eje 4. Valorización y gestión sostenible de los recursos naturales y culturales, y que, de los 221 proyectos aprobados, 57 contaron con la participación de socios de países terceros no pertenecientes a la UE, y 3 de ellos socios de otras RUP. El país que tuvo una mayor participación fue Cabo Verde (41 de los proyectos), seguido de Marruecos (10 proyectos) y Senegal (4 proyectos). Por otra parte, de América Latina, participaron México y Panamá (3 proyectos cada uno) y Brasil (2 proyectos). El principal ámbito de cooperación con estos socios de países terceros y otras RUP es el medio ambiente, seguido por la planificación territorial y el desarrollo urbano-rural, y en tercer lugar la cooperación en temas educativos (formación de estudiantes de dichos países en territorio comunitario o cursos especializados en el territorio del tercer país impartidos por profesorado comunitario).

Tras realizar la evaluación del Programa y un análisis socioeconómico del espacio de cooperación, se creó el Programa de Cooperación [Interreg MAC 2007-2013](#) que perseguía por un lado, incrementar los niveles de desarrollo y de integración socioeconómica de los tres archipiélagos impulsando una estrategia basada en el impulso de la sociedad del conocimiento y del desarrollo sostenible y, por otro, mejorar los niveles de integración socioeconómica del espacio de cooperación con los países de su entorno geográfico y cultural.

En esta ocasión, a diferencia del programa anterior, se plantearon en sustitución de las prioridades de inversión, “dominios”

Ejes estratégicos prioritarios	Dominios
<b>1. El fortalecimiento del desarrollo de la Investigación, el desarrollo tecnológico, la innovación y la sociedad de la información.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utilización de los recursos tecnológicos y de la investigación técnico-científica, vinculando los resultados de las investigaciones a la aplicación práctica de los mismos en el tejido empresarial insular de las regiones en ámbitos de interés común: Transportes, Biodiversidad, Salud e Innovación en gestión turística</li> <li>2. Uso de las TIC en los siguientes ámbitos de interés común: Gestión sanitaria, Administración electrónica, Información empresarial, Educación, Gestión urbanística y territorial, Telecomunicaciones, e Información socio-económica y ambiental.</li> </ol>
<b>2. La mejora de la gestión medioambiental y de los sistemas de prevención de riesgos naturales.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Planificación, prevención y actuación en temas de riesgos sísmicos, vulcanológicos, climáticos, seguridad marítima y costera y otro tipo de catástrofes y contingencias.</li> <li>2. Mejora de la gestión sostenible de la energía (energías renovables), de los recursos hídricos y de los residuos.</li> <li>3. Gestión sostenible de recursos marinos y oceánicos, gestión costera y de áreas marinas protegidas que tengan una aplicación física y resultados tangibles en el territorio.</li> </ol>
<b>3. La intensificación de la cooperación con terceros países del entorno geográfico</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realización de pequeñas infraestructuras básicas, servicios y equipamientos para la cobertura de las necesidades sociales básicas.</li> <li>2. Facilitación de los intercambios vinculados al transporte, a los servicios y a las tecnologías de información y comunicación; Simplificación de los desplazamientos de las personas (sin descuidar la lucha contra la inmigración clandestina);</li> <li>3. Intercambio de experiencias en materia de integración regional.</li> <li>4. Actividades formativas, intercambios de experiencias y transferencia de conocimientos.</li> <li>5. Acciones de dinamización de la sociedad civil y promoción de la interculturalidad.</li> <li>6. Actuaciones conjuntas de gestión medioambiental y promoción de las energías renovables.</li> <li>7. Cooperación en investigación y desarrollo tecnológico</li> <li>8. Extensión de la sociedad de la información y acceso de la población a las TIC.</li> <li>9. Fortalecimiento del tejido económico y empresarial mediante intercambios y actuaciones de internacionalización.</li> </ol>



Este Programa Interreg MAC 2007-2013 tuvo como grandes logros la creciente participación de los agentes implicados en la misma que desarrollaron los proyectos cofinanciados. Así, en sus tres convocatorias se presentaron un total de 279 proyectos, de los cuales fueron aprobados 125 proyectos.

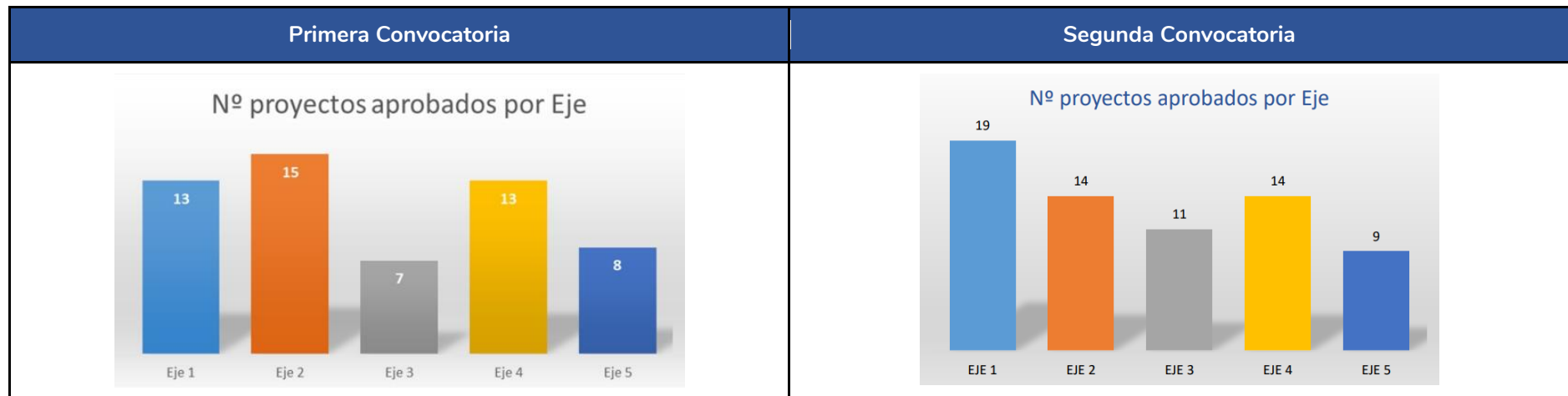
Posteriormente, en junio de 2015, la Comisión Europea aprobó el nuevo Programa de Cooperación [INTERREG MAC 2014-2020](#) con un presupuesto de 130 millones de euros (el 85% financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional-FEDER), al cual, en octubre de 2017, incrementó su financiación, pasando a contar con un presupuesto total de casi 149 millones de euros (126'5 millones FEDER). A continuación, se muestra con mayor grado de detalle los ejes y prioridades de inversión:

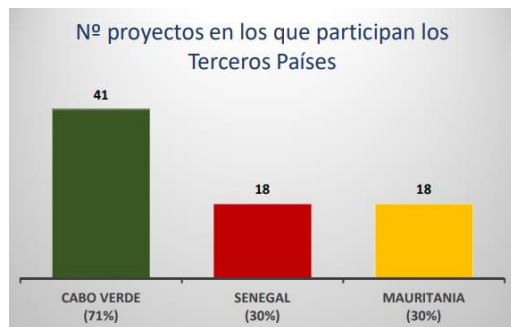
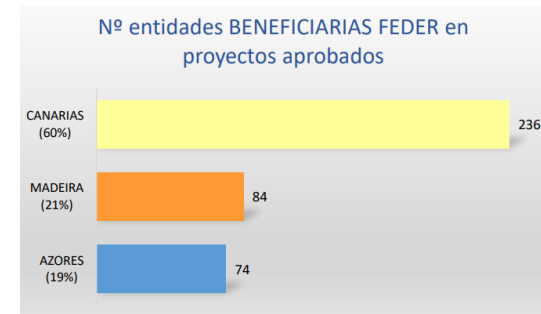
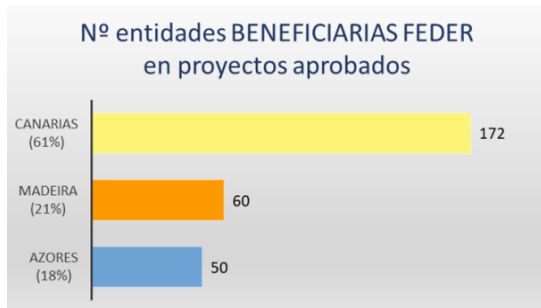
Ejes	Prioridades de inversión
<b>1. Potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación</b>	<p>1.A: Mejora de las infraestructuras de investigación e innovación (I+I) y de la capacidad para desarrollar excelencia en materia de I+I, y fomento de centros de competencia, en especial los de interés europeo.</p> <p>1.B: Promoción de la inversión de las empresas en innovación, el desarrollo de vínculos y sinergias entre empresas, centros de I+D y de educación superior, en especial en desarrollo de productos y servicios, la transferencia de tecnología, la innovación social y las aplicaciones de servicio público, el estímulo de la demanda, la interconexión en red, las agrupaciones y la innovación abierta a través de una especialización inteligente, apoyando la investigación tecnológica y aplicada, líneas piloto, acciones de validación precoz de los productos, capacidades de fabricación avanzada y primera producción en tecnologías facilitadoras esenciales y difusión de tecnologías polivalentes.</p>
<b>2. Mejorar la competitividad de las PYMEs</b>	<p>3.D: Apoyo a la capacidad de las PYME para crecer en los mercados regionales, nacionales e internacionales y en los procesos de innovación</p>
<b>3. Promover la adaptación al cambio climático y la prevención y gestión de riesgos</b>	<p>5.B: Fomento de la inversión para abordar los riesgos específicos, garantía de resiliencia frente a las catástrofes y desarrollo de sistemas de gestión de catástrofes</p>
<b>4. Conservar y Proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos</b>	<p>PI 6.C: Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural.</p> <p>PI 6.D: Protección y restauración de la biodiversidad y del suelo y fomento de los servicios de los ecosistemas, incluido a través de Natura 2000 y de infraestructuras ecológicas</p>

**5. Mejorar la capacidad institucional y la eficiencia de la administración pública.**

11.A: Mejorar la capacidad institucional de las autoridades públicas y las partes interesadas y la eficiencia de la administración pública mediante medidas de refuerzo de las capacidades institucionales y de la eficiencia de las administraciones públicas y de los servicios públicos relacionados con la aplicación del FEDER

Durante el presente año 2023 se finalizará el plazo de ejecución de los proyectos correspondientes a la segunda convocatoria del Programa Interreg MAC 2014-2020, motivo por el cual no se dispone aún de información global de los resultados obtenidos. Sin embargo, dado que, desde el pasado mes de septiembre de 2022, la Comisión Europea aprobó el Programa de Cooperación Interreg MAC para el periodo 2021-2027, éste recopila brevemente un apartado sobre las lecciones adquiridas con la experiencia del programa anterior (2014-2020), las cuales se presentan a continuación:





Entre las dos convocatorias de INTERREG MAC 2014-2020, se presentaron un total de 393 proyectos, de los cuales se aprobaron 123 (56 proyectos en la primera convocatoria y 67 en la segunda), con un presupuesto FEDER total de 118.905.124,68€. En este periodo ha existido un notable incremento en la participación de socios de terceros países, ya que en un 76% de los proyectos aprobados ha participado Cabo Verde, Senegal participó en un 38% de los proyectos y Mauritania en un 31%).

Además, de los 123 proyectos aprobados, 18 proyectos han sido financiados desde el **Eje 3. Promover la adaptación al cambio climático y la prevención y gestión de riesgos** y 27 proyectos desde el **Eje 4. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos, lo cual ha supuesto un FEDER asignado de 51 millones de euros (19,5 millones de euros en el Eje 3 y 31,5 millones de euros en el Eje 4).**

Por otra parte, debido a las consecuencias negativas que ha provocado la Covid 19 en este periodo 2014-2020, y más concretamente en la actividad turística del espacio de cooperación y en la internacionalización de las empresas, el nuevo [Programa de Cooperación Interreg MAC 2021-2027](#) centrará sus esfuerzos en la mejora de la competitividad del tejido productivo, a través de un mejor aprovechamiento de las oportunidades que ofrecen la economía verde y azul y la economía circular.


El Programa de Cooperación Interreg MAC para el periodo 2021-2027 dispone de una financiación total de 199.880.783€, de los cuales 169.898.663€ corresponden al FEDER, siendo su estructura la siguiente:



Prioridades	Objetivos específicos
<p><b>1. MAC Inteligente. Mejorar la competitividad de las empresas a través de una transformación económica innovadora e inteligente.</b></p> <p>Financiación FEDER: 67.959.465€</p>	<p>OE 1.1. Desarrollar y mejorar las capacidades de investigación e innovación y asimilar tecnologías avanzadas.</p> <p>OE 1.3. Reforzar el crecimiento sostenible y la competitividad de las pymes y la creación de empleo en estas empresas, también mediante inversiones productivas.</p>
<p><b>2. MAC Verde. Transición ecológica, apoyo al desarrollo de una economía verde y azul,</b></p>	<p>OE 2.1. Fomentar la eficiencia energética y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.</p>



<p><b>lucha contra el cambio climático, prevención y gestión de riesgos y catástrofes.</b></p> <p>Financiación FEDER: 67.959.464€</p>	<p>OE 2.2. Fomento de las energías renovables de conformidad con la Directiva (UE) 2018/2001, en particular los criterios de sostenibilidad que se detallan en ella.</p> <p>OE 2.4.) Fomento de la adaptación al cambio climático, la prevención del riesgo de catástrofes y la resiliencia, teniendo en cuenta los enfoques basados en los ecosistemas.</p> <p>OE 2.6. Fomento de la transición hacia una economía circular y eficiente en el uso de recursos.</p> <p>OE 2.7. Fomento de la protección y la conservación de la naturaleza, la biodiversidad y las infraestructuras verdes, también en las zonas urbanas, y la reducción de toda forma de contaminación.</p>
<p><b>3. MAC Gobernanza. Mejora de la gobernanza de la cooperación.</b></p> <p>Financiación FEDER: 25.484.800€</p>	<p>OEI 6.1). Mejora de la capacidad institucional, fomento de las acciones interpersonales, apoyo a una mejor gobernanza de la cooperación.</p>
<p><b>4. MAC Movilidad. Mejora de la gestión de la migración en origen y destino.</b></p> <p>Financiación FEDER: 8.494.934€</p>	<p>OEI 7.2. Gestión de la movilidad y la migración.</p>

## b. Proyectos de crecimiento azul financiados por el Programa Interreg MAC.


En la siguiente tabla se muestran los proyectos financiados por el Programa MAC (Madeira, Azores y Canarias) que se han desarrollado en el periodo 2014-2020 en el ámbito del crecimiento azul.


Proyectos Interreg MAC 2014-2020				
Logo y URL	Nombre y acrónimo	Beneficiario principal	Socios de las otras regiones MAC	Descripción/ Objetivo principal
	<p>MARISCOMAC            “Desenvolvimento de bases técnico-científicas, formação e transferência de tecnologia e conhecimento para a exploração, transformação e comercialização de mariscos na Macaronésia”</p>	<p>Secretaria Regional da Agricultura e Pescas/Direção Regional de Pescas/ Direção de Serviços de Investigação e Desenvolvimento da Pesca (SRAP/DRP/DSI DP)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Universidad De Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</li> <li>• Câmara Municipal do Funchal/ Estação de Biologia Marinha do Funchal (CMF/EBMF)</li> <li>• Escola de Hotelaria e Turismo Cabo Verde (EHTCV)</li> <li>A. Instituto Nacional de Desenvolvimento das Pescas (INDP)</li> <li>• Universidade de Cabo Verde</li> <li>• Agência para Desenvolvimento Empresarial e Inovação - ADEI</li> </ul>	<p>Desarrolla de condiciones técnicas y bases científicas para la explotación sostenible de mariscos y peces en el espacio MAC y su comercialización. La transferencia de conocimiento y tecnología para las pymes relacionadas con la pesca, la formación profesional en la explotación de estos productos marinos valorizados/innovadores y su uso responsable en la actividad extractiva, la restauración y el turismo serán sus pilares. Se utilizarán TIC para la difusión de conocimiento/tecnología, con el fin de capacitar y fomentar las pymes y la creación de empleo, contribuyendo a la economía azul. Esta estrategia mejorará la competitividad de las pymes y creará condiciones para su internacionalización. Se promoverá también el emprendedurismo en este sector. Se procurará una explotación sostenible de los recursos y monitorización / obtención de un buen estado medioambiental.</p>



	<p><u>MARCET II</u>  “Fomento de la actividad ecoturística de observación de cetáceos como modelo de desarrollo económico sostenible mediante la protección y conservación de estas especies y su puesta en valor como patrimonio natural de la Macaronesia”</p>	<p>Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)</li> <li>● Centro Tecnológico de Ciencias Marinas - CETECIMA.</li> <li>● Loro Parque Fundación</li> <li>● SPET, Turismo de Tenerife</li> <li>● Cetaceans and Marine Research Institute de Canarias.</li> <li>● Universidad de La Laguna.</li> <li>● Município de Machico. Museu da Baleia da Madeira</li> <li>● Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação - ARDITI</li> <li>● Instituto das florestas e conservação da Madeira.</li> </ul>	<p>Fomentar la actividad ecoturística de whale watching como modelo de desarrollo económico sostenible mediante la protección y conservación de grupos de cetáceos residentes en áreas marinas protegidas y de especial interés para la actividad, y su puesta en valor como patrimonio natural de la Macaronesia. Este proyecto surge como continuación a un proyecto previo denominado MAR</p> <p><u>Otros socios:</u> Universidade dos Açores, Fundação Gaspar Frutuoso, Direção Nacional do Ambiente de Cabo Verde, Instituto Nacional de Desenvolvimento das Cabo Verde, Bios.CV, Associação de Biólogos e investigadores de Cabo Verde, Direção Regional dos Assuntos do Mar (DRAM)</p>
	<p>SMART BLUE_F  “Consolidación de la Alianza del Atlántico Central para la competitividad Pyme de la economía azul”</p>	<p>Cluster Marítimo de Canarias (CMC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Centro Tecnológico de Ciencias Marinas (CETECIMA)</li> <li>● Consorcio Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)</li> <li>● Sociedad Canaria de Fomento Económico, S.A.</li> <li>● Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação (ARDITI)</li> <li>● Associação Comercial e Industrial do Funchal – Câmara de Comércio e Indústria da Madeira (ACIF-CCIM)</li> </ul>	<p>El proyecto SMARTBLUE_F es continuación del proyecto de cooperación territorial entre Canarias, Azores, Madeira y Cabo Verde, SMARTBLUE.</p> <p>Su objetivo es promover la competitividad de las empresas de la economía azul mediante la implementación de una red transnacional de agentes de apoyo a la innovación que promueva la cultura innovadora y la internacionalización mediante el</p>



			<ul style="list-style-type: none"> <li>● Instituto de Desenvolvimento Empresarial da Madeira.</li> <li>● Direção Regional dos Assuntos do Mar (DRAM)</li> <li>● Fundo Regional para a Ciência e Tecnologia (FRCT)</li> </ul>	<p>aprovechamiento de sinergias, capacidades y recursos compartidos</p> <p><u>Otros socios:</u> Câmara do Comércio e Indústria dos Açores (CCIA), Sociedade para o Desenvolvimento Empresarial dos Açores, Câmara de Comércio de Barlavento / Agremiação (Cabo Verde)</p>
 <p><b>MACBIOBLUE</b> Nuevos Productos y Procesos en el Ambiente de la Biotecnología Azul de la Macaronesia</p>	<p><u>MACBIOBLUE</u> “Proyecto demostrativo y de transferencia tecnológica para ayudar a las empresas a desarrollar nuevos productos y procesos en el ámbito de la Biotecnología Azul de la Macaronesia”.</p>	<p>Instituto Tecnológico de Canarias (ITC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fundación Canaria del Instituto Canario de Investigación del Cáncer (FICIC)</li> <li>● Instituto Canario de Investigaciones Agrarias</li> <li>● Universidad de Las Palmas de Gran Canaria</li> <li>● Universidade da Madeira</li> <li>● Universidad de La Laguna</li> <li>● Universidade dos Açores</li> <li>●</li> </ul>	<p>Proyecto demostrativo y de transferencia tecnológica para ayudar a las empresas a desarrollar nuevos productos y procesos en el ámbito de la Biotecnología Azul de la Macaronesia.</p> <p><u>Otros sócios:</u> Fundação Gaspar Frutuoso, Laboratoire d'Electrochimie et des Procédés Membranaires (LAE) - Université Cheikh Anta Diop, Universidad de Cabo Verde, Universidad de Ciencias, de Tecnología y de Medicina (Cabo Verde)</p>
 <p><b>REBECA-CCT</b> Red de Excelencia en Biotecnología Azul CONSEJO REGULADOR DE BIODIVERSIDAD</p>	<p><u>REBECA - CCT</u> “Red de excelencia en biotecnología azul (algas) de la región de la Macaronesia. Consolidación, certificación y transferencia”</p>	<p>Fundación Canaria Parque Científico Tecnológico de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Banco</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Instituto Tecnológico de Canarias</li> <li>● Universidad de Açores</li> <li>● Universidade de Madeira</li> <li>● Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria</li> <li>● Universidad de Las Palmas de Gran Canaria</li> <li>● Fundação Gaspar Frutuoso</li> <li>● Universidade de Cabo Verde</li> </ul>	<p>Este proyecto parte de la iniciativa inicial denominada REBECA.</p> <p>Rebeca -CCT persigue afianzar el trabajo desarrollado, ampliar el número de cepas y explorar las ya identificadas y catalogadas como nuevas fuentes de metabolitos de interés, consolidar los equipos de trabajo y los protocolos de actuación, mejorar las</p>






		Español de Algas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Agencia Canaria de Investigación Innovación y Sociedad de La Información - ACIISI</li> <li>● Université des Sciences de Technologie et de Médecine</li> </ul>	infraestructuras y el equipamiento, generar servicios comunes de apoyo a todas las colecciones de la RED (taxonomía, citometría, bioquímica, tecnología del cultivo y procesado, desarrollo de aplicaciones, etc.) y mejorar los servicios que se prestan a los centros tecnológicos y potenciar e incentivar el sector de la Biotecnología de las Microalgas en la Macaronesia.
	<p><b><u>ISLANDAP ADVANCED.</u></b></p> <p>“I+D+i orientado al desarrollo de la acuaponía y la economía circular en las islas. Desafíos interregionales”</p>	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Instituto Canario de Investigaciones Agrarias</li> <li>● Instituto Tecnológico de Canarias</li> <li>● Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação - ARDITI</li> <li>● Universidade da Madeira</li> <li>● Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información - ACIISI</li> <li>● Instituto Nacional de Investigação e Cabo Verde</li> <li>● Universidade de Cabo Verde</li> <li>● Instituto Nacional de Desenvolvimento das Pescas de Cabo Verde</li> </ul>	ISLANDAP ADVANCED surge como proyecto de continuación del ISLANDAP. Promueve nuevos objetivos sobre seguridad alimentaria, reducción de residuos y uso eficiente de los recursos en las RUPs. Se promoverán 3 objetivos específicos: 1) Investigación coordinada en Acuicultura, Hidroponía y Microalgas para generar innovación en productos y procesos de valor añadido; 2) Investigación coordinada en Ingeniería, Acuicultura, Hidroponía y Microalgas para generar innovación en productos y procesos de valor añadido en sistemas de agua dulce y salada, 3) Investigación y desarrollo en Economía Circular para innovación en desarrollo sostenible y bio-productos adaptada a las RUPs. Investigación coordinada en Economía, Ingeniería, Acuicultura, Hidroponía y Microalgas orientada a dinámicas operacionales de trabajo en red y marketing.


 <p>DESAL+ Laboratorio de I+D en Desalación</p>	<p><u>DESAL</u> +.</p> <p>“Plataforma macaronésica para el incremento de la excelencia en materia de I+D en desalación de agua y en el conocimiento del nexo agua desalada-energía”</p>	<p>Instituto Tecnológico de Canarias (ITC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Universidad de La Laguna (ULL)</li> <li>● Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</li> <li>● Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI)</li> <li>● Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)</li> <li>● Fundación Canaria Centro Canario del Agua</li> <li>● Consejo Insular de Aguas de Gran Canaria</li> <li>● Consejo Insular de Aguas de El Hierro</li> <li>● Mancomunidad Intermunicipal del Sureste de Gran Canaria</li> <li>● Aguas e Resíduos Da Madeira</li> <li>● Universidade de Cabo Verde</li> <li>● Agencia Nacional de Aguas y Saneamiento de Cabo Verde</li> <li>● Université des Sciences, de Technologie et de Médecine - USTM</li> <li>● ONG Agir en Faveur de l'Environnement - AGIR</li> <li>● Agence de Promotion de l'Accès Universel Aux Services</li> </ul>	<p>Desal + es un proyecto para crear y consolidar una plataforma conjunta de I+D+i en la Macaronesia (Canarias, Madeira, Cabo Verde y Mauritania) con altas capacidades e infraestructura de investigación de excelencia internacional en materia de desalación de agua, del conocimiento del nexo agua desalada-energía y del uso exclusivo de las energías renovables.</p>
--	---	--	--	--


	<p><u>ECOMARPORT.</u> “Transferencia tecnológica y eco-innovación para la gestión ambiental y marina en zonas portuarias de la Macaronesia”.</p>	<p>Consortio Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Puertos Canarias</li> <li>● Universidad de Las Palmas de Gran Canaria</li> <li>● Autoridad Portuaria de Las Palmas</li> <li>● Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação - ARDITI</li> <li>● Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira - APRAM</li> <li>● Portos dos Açores</li> <li>● Universidade dos Açores</li> <li>● Fundação Gaspar Frutuoso</li> <li>● Instituto Nacional de Desenvolvimento das Pescas de Cabo Verde</li> </ul>	<p>Contribuir con las estrategias europeas de monitorización marina y crecimiento azul mediante la cooperación y transferencia tecnológica entre sector público y privado en el ámbito de las ciencias y tecnologías marino-marítimas en la región macaronésica.</p>
	<p>INTERPORT. “Impulso a la internacionalización, la exportación y la competitividad de PYMES portuarias a través de la innovación, la tecnología y la cooperación empresarial”</p>	<p>Fundación Canaria Puertos de Las Palmas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asociación de Empresas Tecnológicas Innovalia</li> <li>● Federación Provincial de la Pequeña y Mediana Empresa del metal y Nuevas Tecnologías de Las Palmas (FEMEPA)</li> <li>● Associação Comercial e Industrial do Funchal - Câmara de Comércio e Indústria da Madeira (ACIF-CIM)</li> <li>● Asociación Cluster Marítimo de Canarias</li> <li>● Port Autonome de Nouadhibou</li> <li>● Cámara de Comercio de Barlovento</li> </ul>	<p>El proyecto INTERPORT tiene como objetivo el diseño de un marco de sensibilización y capacitación y la consecuente implementación de medidas y acciones concretas dirigidas a pyme de los entornos portuarios de Canarias, Madeira, Mauritania y Cabo Verde, que persigue como finalidad tanto la internacionalización como el aumento del nivel de exportaciones de las mismas apoyándose en tres pilares clave como son la innovación, la tecnología y la cooperación empresarial.</p>

	<p><u>NAUTICOM.</u> “Red Náutica de Cooperación en la Macaronesia. Fomento de la internacionalización, la competitividad turística y el Crecimiento Azul de la Macroregión MAC”</p>	<p>Centro Tecnológico de Ciencias Marinas (CETECIMA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Universidad de Las Palmas de Gran Canaria</li> <li>● Fundación Puertos de Las Palmas</li> <li>● Asociación Clúster Martítimo de Canarias</li> <li>● Instituto Tecnológico de Canarias</li> <li>● Clube Naval do Funchal</li> <li>● Portos Dos Açores</li> <li>● Gran Canaria Blue</li> <li>● Comité Olímpico Caboverdiano (COC)</li> <li>● Núcleo Operacional para o Cluster do mar Cabo Verde</li> <li>● Federación de Turismo de Mauritania</li> <li>● Dirección General de Deportes de Cabo Verde</li> </ul>	<p>Este proyecto pretende crear las condiciones para que las marinas deportivas y pequeñas empresas náuticas de Canarias, Azores, Madeira, Cabo Verde y Mauritania, lideren un proceso de renovación empresarial, basado en la internacionalización, la cooperación empresarial y la innovación.</p>
	<p><u>MACAROFOOD.</u> “Valorización de productos marinos de la Macaronesia: turismo, gastronomía y capacitación profesional”</p>	<p>Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Universidad de La Laguna (ULL)</li> <li>● Direção Regional do Mar - Secretaria Regional de Mar e Pescas</li> <li>● Câmara Municipal Do Funchal (CMF)/ Museu De História Natural Do Funchal (MMF) - Estação De Biologia Marinha Do Funchal (EBMF)</li> <li>● Instituto Do Mar de Desenvolvimento das pescas de Cabo Verde</li> <li>● ADEI - Agencia para Desenvolvimento Empresarial e Inovação</li> </ul>	<p>Su finalidad es crear un partenariado público-privado, como red de cooperación, buenas prácticas y gestión sostenible, que desarrolle sinergias entre las ciencias marinas/sociales y la gastronomía y que dinamice flujos de información/conocimiento mediante uso de TIC, para impulsar un turismo de excelencia y valorizar el producto marino local. Transferencias (conocimiento/tecnología), capacitación profesional en productos del mar y su uso responsable en hotelería/turismo y el cambio hacia la sociedad del conocimiento serán sus pilares. Esta estrategia mejorará la competitividad de las pyme y creará</p>



			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Universidade de Cabo Verde (UNICV)</li> <li>• Escola de Hotelaria e Turismo de Cabo Verde (EHTCV)</li> </ul>	<p>condiciones para su internacionalización, favoreciendo su posicionamiento en el mercado y en la innovación en el sector de la pesca y su cadena de valor. Promoverá la emprendeduría/autoempleo y dinamizará el rol de la mujer. Asegurará su perdurabilidad constituyendo una red MAC de alianzas de la pesca artesanal para mejorar su articulación/visibilidad y favorecer su inserción en el mercado.</p>
	<p><a href="#">MARGULLAR.</a> "Patrimonio y turismo arqueológico subacuático en la Macaronesia"</p>	<p>Cabildo de Lanzarote</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direção Regional da Cultura dos Açores</li> <li>• ADCA - Agência para o Desenvolvimento da Cultura nos Açores</li> <li>• Associação Comercial e Industrial do Funchal - Câmara de Comércio e Indústria da Madeira</li> <li>• Secretaria Regional de Turismo e Cultura / Direção Regional da Cultura</li> <li>• Instituto do Património Cultural - Cabo Verde</li> <li>• Direction du Patrimoine Culturel du Sénégal</li> </ul>	<p>A través de esta iniciativa se busca promover el ecoturismo como una actividad económica que, planificada e implementada de manera cuidadosa, tenga la capacidad de contribuir a la conservación de los ecosistemas y al mantenimiento de los servicios ambientales que estos generan, al mismo tiempo, que contribuyen a la sostenibilidad financiera de estas zonas y de la población que, en muchos casos, habita en ellas. Para ello se analizará inicialmente el potencial natural, histórico y cultural de los enclaves seleccionados, todos en zonas costeras protegidas, con el objeto de determinar cuáles de estos valores presentan un mayor atractivo turístico (estudiando también las preferencias de los turistas), qué efectos tendría un desarrollo turístico en la zona y cómo podrían minimizarse, permitiendo el desarrollo medioambientalmente sostenible de productos turísticos regionales complementarios.</p>


	<p><u>ECOTOUR.</u> “Valorización de recursos naturales en áreas protegidas costeras como atractivo ecoturístico”</p>	<p>Cabildo Insular de Gran Canaria</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Centro Tecnológico de Ciencias Marinas - CETECIMA</li> <li>● Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</li> <li>● Instituto Tecnológico de Canarias</li> <li>● RED AFRIMAR</li> <li>● Asociación de Empresas Tecnológicas INNOVALIA</li> <li>● Asociación Regional de Turismo de Azores (ART)</li> <li>● Dirección General de Deportes de Cabo Verde</li> <li>● Federación de Turismo de Mauritania</li> <li>● Dirección de Áreas Protegidas, Ministerio de Medioambiente de Mauritania</li> <li>● Dirección General de Deportes de Cabo Verde</li> <li>● Partenariat Régional pour la Conservation de la zone côtière et Marine en Afrique de l'Ouest (PRCM)</li> </ul>	<p>A través de esta iniciativa se busca promover el ecoturismo como una actividad económica que, planificada e implementada de manera cuidadosa, tenga la capacidad de contribuir a la conservación de los ecosistemas y al mantenimiento de los servicios ambientales que estos generan, al mismo tiempo, que contribuyen a la sostenibilidad financiera de estas zonas y de la población que, en muchos casos, habita en ellas. Para ello se analizará inicialmente el potencial natural, histórico y cultural de los enclaves seleccionados, todos en zonas costeras protegidas, con el objeto de determinar cuáles de estos valores presentan un mayor atractivo turístico (estudiando también las preferencias de los turistas), qué efectos tendría un desarrollo turístico en la zona y cómo podrían minimizarse, permitiendo el desarrollo medioambientalmente sostenible de productos turísticos regionales complementarios.</p>
	<p><u>ECOTUR AZUL.</u> “Desarrollo de un modelo común de ecoturismo para valorizar y proteger los recursos patrimoniales de los</p>	<p>Sociedad de Promoción Exterior de Lanzarote (SPEL)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma</li> <li>● Mancomunidad de Ayuntamientos del Norte de Gran Canaria</li> <li>● Club Naval Do Funchal</li> <li>● Câmara Municipal Da Horta</li> <li>● Câmara Municipal de São Vicente</li> </ul>	<p>ECOTUR_AZUL consiste en la implantación de un modelo común para el aprovechamiento sostenible del territorio, la valorización y el uso responsable de sus recursos, marítimos y terrestres. Dotará de atractivo y competitividad a los territorios y las ciudades portuarias marítimas del espacio macaronésico, impulsando su Crecimiento Azul. El proyecto</p>


	territorios costeros y marítimos, contribuyendo a la estrategia de “Crecimiento Azul” del área de cooperación macaronésica”		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Oficina Nacional de Turismo (ONT) - Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Mauritania.</li> </ul>	<p>aborda la cooperación desde la protección medioambiental y la preservación de los recursos naturales y paisajísticos, por un lado, y la puesta en valor del patrimonio cultural y natural como motor de crecimiento y para su aprovechamiento sostenible a través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Actuaciones dirigidas a recursos patrimoniales y enclaves emblemáticos.</li> <li>● La promoción de una oferta innovadora, sostenible y de alta calidad.</li> <li>● Acciones para la preservación y la valorización de sus recursos endógenos.</li> <li>● Acciones de sensibilización y cualificación del capital humano e instalaciones vinculadas a los servicios y equipamientos turísticos de entornos portuarios</li> </ul>
	<p><a href="#">MIMAR+</a> “Seguimiento, control y mitigación de proliferaciones de organismos marinos asociadas a perturbaciones humanas y cambio climático en la Región Macaronésica”.</p>	Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno de Canarias	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação -ARDITI</li> <li>● Universidad de Madeira (UMa)</li> <li>● Secretaria Regional do Ambiente, Recursos Naturais e Alterações Climáticas da Madeira.</li> <li>● Direção Regional de Pescas da Madeira.</li> <li>● Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</li> <li>● Fundación Canaria Parque Científico Tecnológico</li> <li>● Universidad de La Laguna (ULL)</li> <li>● Instituto Tecnológico de Canarias</li> </ul>	<p>Este proyecto parte de la iniciativa inicial denominada MIMAR.</p> <p>Con MIMAR+ se consolidan y expanden los avances en el conocimiento de MIMAR, pretendiendo agrupar a los agentes interesados en toda la región bajo la cobertura de un Observatorio Marino dedicado a realizar una evaluación real de los impactos que están generando las especies introducidas e invasoras, la proliferación de algas nocivas y los cambios producidos por el calentamiento global y la actividad humana en los hábitats marinos, proponiendo metodologías comunes de seguimiento, control y mitigación. Además</p>



			<ul style="list-style-type: none"> <li>● Gestión del Medio Rural de Canarias</li> <li>● Fundación Radio Ecça</li> <li>● Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC)</li> <li>● Gestión y Planeamiento Territorial Medioambiental S.A. - GESPLAN</li> <li>● Universidade dos Açores</li> <li>● Fundação Gaspar Frutuoso</li> </ul>	<p>exportará todo el conocimiento científico adquirido e implementará un ambicioso programa de formación y sensibilización sobre los cambios que se están produciendo en el área marina y su conservación.</p> <p><u>Otros socios:</u> Universidad de Cabo Verde (UNICV), Dirección General dos Recursos Marinhos. Ministério da Economia Marítima de Cabo Verde, Institut Universitaire de Pêche et d'Aquaculture (IUPA) de Senegal</p>
	<p><a href="#">IMPLAMAC.</a> “Evaluación del impacto de microplásticos y contaminantes emergentes en las costas de la Macaronesia”.</p>	<p>Universidad de La Laguna (ULL)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</li> <li>● Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação - ARDITI</li> <li>● Secretaria Regional do Ambiente, Recursos Naturais e Alterações Climáticas da Madeira.</li> <li>● Direção Regional dos Assuntos do Mar</li> <li>● Universidade de Cabo Verde</li> </ul>	<p>Se pretende crear un observatorio que genere datos del impacto que tienen los microplásticos y diferentes contaminantes en las playas de los archipiélagos del espacio MAC y Cabo Verde. Para ello se desarrollará un programa de monitorización de microplásticos y diferentes contaminantes en arenas y aguas de las playas de los cuatro archipiélagos, que ponga de manifiesto el grado de contaminación existente y su evolución. También se llevarán a cabo estudios de la incidencia de microplásticos en algunos tipos de peces y de su efecto en las cadenas tróficas y en los ecosistemas. El proyecto también contempla contribuir a la mejora del conocimiento público en materia de contaminación por plásticos, incluyendo la sensibilización de la población, llevando a cabo importantes acciones de divulgación, formación y educación ambiental sobre los espacios marinos de los cuatro archipiélagos.</p>





	<p><u>AQUAINVERT.</u> “Desarrollo de una acuicultura sostenible, integrada e innovadora de la Macaronesia. Investigación y desarrollo para fomentar la producción de invertebrados marinos de interés comercial”.</p>	<p>Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Agência Regional para Desenvolvimento Investigação, Tecnologia e Inovação - ARDITI</li> <li>● Fundação Gaspar Frutuoso</li> <li>● Universidade dos Açores</li> </ul>	<p>El objetivo general del proyecto AQUAINVERT persigue potenciar el desarrollo de una acuicultura sostenible e innovadora fomentando la I+D para la producción de invertebrados marinos de interés comercial para diversificar actividades productivas que sean ambientalmente compatibles aplicando un enfoque ecosistémico.</p>
	<p><u>RASPA.</u> “Red Atlántica para la vigilancia sanitaria de los productos pesqueros y acuícolas”.</p>	<p>Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Dirección General de Salud Pública. Servicio Canario de Salud</li> <li>● Universidad de La Laguna</li> <li>● Centro Tecnológico de Ciencias Marinas - CETECIMA</li> <li>● Direção Regional da Saúde da Madeira.</li> <li>● Secretaria Regional de Agricultura y Pescas de Madeira.</li> <li>● Oficina Nacional de Inspección Sanitaria de Productos de la Pesca y la Acuicultura - ONISPA de Senegal.</li> <li>● Agencia Nacional para la Acuicultura - ANA</li> </ul>	<p>El proyecto RASPA propone la creación de una red de vigilancia sanitaria de productos de la pesca y la acuicultura en la macroregión macaronésica (Madeira, Canarias, Mauritania y Senegal) que ayude a incrementar la seguridad, el nivel sanitario y la calidad de los productos que llegan a nuestros mercados. A través de esta propuesta se persigue poner en valor la investigación, la tecnología y el conocimiento generado que desarrollan los centros existentes en el territorio y potenciar sus capacidades a través del trabajo en red para poder prevenir, detectar, controlar y en lo posible, eliminar, las amenazas sanitarias con riesgo para la salud humana. Para ello el proyecto se centra en el estudio del estado del arte, el refuerzo de capacidades y</p>


			<ul style="list-style-type: none"> <li>● Escuela Interestatal de Ciencias y Medicina Veterinarias - EISMV de Senegal.</li> </ul>	<p>conocimiento, y la planificación del sistema de vigilancia conjunto, así como en la transferencia de buenas prácticas al sector pesquero y acuícola contribuyendo a elevar la calidad sanitaria de los productos.</p>
	<p><u>E5DES</u>. “Investigación e innovación hacia la excelencia en eficiencia tecnológica, uso de energías renovables, tecnologías emergentes y economía circular en la desalación”.</p>	<p>Instituto Tecnológico de Canarias (ITC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Universidad de Las Palmas de Gran Canaria</li> <li>● Universidad de La Laguna</li> <li>● Consorcio para el diseño, construcción, equipamiento y explotación de la Plataforma Oceánica de Canarias. (Canarias)</li> <li>● Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información - ACIISI</li> <li>● Agência Regional da Energia e Ambiente da Região Autónoma da Madeira - AREAM</li> <li>● Associação para o Desenvolvimento do Atlantic International Research Centre - AD AIRCENTRE</li> <li>● Universidad Assane Seck de Ziguinchor</li> <li>● Universidad de Nouakchott Al-Aasriya</li> <li>● Universidad Pública de Cabo Verde</li> </ul>	<p>E5DES presenta seis líneas estratégicas de I+D+i en desalación e iniciativas para llevar a cabo la hoja de ruta que permita, en materia de desalación, incrementar la visibilidad, el reconocimiento internacional, convertir a las regiones participantes en nodo de producción de conocimiento e innovación y operar como espacio geográfico ideal para el ensayo, verificación e innovación tecnología. Se propone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Incrementar el reconocimiento internacional de la marca de servicios de I+D+i y aumentar las colaboraciones con otros centros de investigación y empresas.</li> <li>● Incrementar y concentrar el esfuerzo de los investigadores en la producción de soluciones innovadoras de eficiencia en desalación y de aprovechamiento directo de energías renovables, economía circular acorde a las prioridades de las RIS3 y Crecimiento Azul-UE.</li> <li>● Generar nuevo conocimiento e innovación tecnológica en calidad de agua y el nexo agua-energía.</li> </ul>



 <p>PLASMAR+ www.plasmar.eu</p>	<p><a href="#">PLASMAR+</a>. “Progreso de la planificación sostenible de áreas marinas en Macaronesia”.</p>	<p>Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Direção Regional dos Assuntos do Mar</li> <li>● Direção Regional das Pescas</li> <li>● Gestión del Medio Rural de Canarias, S.A.U. (GMR)</li> <li>● Direção Regional do Ambiente e dos recursos</li> <li>● Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação - ARDITI</li> </ul>	<p>Las acciones de PLASMAR+, de apoyo a la Ordenación del Espacio Marítimo (OEM) basada en conocimiento científico y enfoque ecosistémico, abarcan el conjunto de la Zona Económica Exclusiva (ZEE) de las regiones de Madeira, Azores y Canarias.</p> <p>Entre sus actuaciones cabe destacar el sistema de soporte a la decisión INDIMAR (aplicación web que integra datos relevantes y actualizados que permiten localizar las áreas más adecuadas para el desarrollo de las distintas actividades económicas) para la OEM con un total de ocho actividades marítimas (incorporación de energía offshore flotante y pesca recreativa). INDIMAR requiere la mejora de las infraestructuras de datos para incorporar los nuevos resultados, como seis nuevos programas de monitoreo, y para sostener hasta cuatro aplicaciones concretas, como el análisis de impactos acumulativos y servicios ecosistémicos, o el apoyo al proceso de Evaluación de Impacto Ambiental. El BlueGrowth Index informará las tendencias de sostenibilidad e identificará los sectores con mayor potencial.</p>
--	---	--	--	--

	<p><u>INTERTAGUA.</u> “Interfases acuáticas interactivas para la detección y visualización de la mega fauna marina atlántica y embarcaciones en la Macaronesia usando marcadores radiotransmisores”.</p>	<p>Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação / Observatório Oceânico da Madeira (ARDITI/OOM)</li> <li>• Direção Regional dos Assuntos do Mar</li> <li>• Instituto das Florestas e Conservação da Natureza, IP-RAM (IFCN)</li> <li>• Associação Projeto Biodiversidade (BIOSAL)</li> </ul>	<p>El proyecto INTERTAGUA tiene como objetivo investigar, desarrollar y probar tecnologías informáticas innovadoras para fomentar el potencial social y económico de los océanos macaronésicos y las zonas costeras. Este objetivo se persigue mediante la aplicación de tecnologías de sensores, comunicación y monitorización para permitir la participación ciudadana consciente, voluntaria e informada en actividades científicas de colaboración en el campo de la economía azul. El proyecto se distingue por incorporar la biodiversidad y los cientos de especies que viven en estas regiones o migran a los límites del Atlántico. Se debe explorar el potencial de los sistemas vivos para utilizar tecnologías emergentes de bajo coste para monitorear los ecosistemas. El proyecto se basa en el desarrollo simbiótico entre sistemas ciberfísicos y ecológicos que buscan transformar la Macaronesia en un laboratorio único para la colaboración en el área de biodiversidad, cambio climático, ingeniería y diseño.</p>
	<p><u>BLUE-TEC.</u> “Creación de un modelo innovador de cooperación empresarial y de crecimiento inteligente para generar mayor valor</p>	<p>Puertos Canarias</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agrupación Empresarial Innovadora – AEI Turismo Innova Gran Canaria</li> <li>• Clúster Marítimo de Canarias (CMC)</li> <li>• Federación Provincial de la Pequeña y Mediana Empresa del Metal y las Nuevas Tecnologías de Las Palmas (FEMEPA)</li> </ul>	<p>BLUE-TEC asocia pymes y actores públicos del turismo náutico-portuario, costero-marítimo y sus sectores afines para desarrollar e implementar un nuevo modelo empresarial de especialización y cooperación inteligente Turismo Azul, enfocado esencialmente hacia la internacionalización de sus servicios y productos. Desarrolla un innovador sistema de</p>


	añadido y mejorar la oferta comercial del sector náutico y portuario de la Macaronesia”.		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Federación Provincial de Empresas del Metal y Nuevas Tecnologías de Santa Cruz de Tenerife (FEMETE)</li> <li>● Câmara do Comércio e Indústria de Madeira (ACIF - CCIM)</li> <li>● Câmara Municipal da Horta</li> <li>● Câmara Municipal de São Vicente – Mindelo</li> <li>● Port Autonome de Nouadhibou</li> </ul>	<p>inteligencia de mercado, basado en la armonización de medios de gestión y transmisión de datos automatizados entre los sistemas de navegación, información, planificación y entretenimiento de las embarcaciones de recreo con los gestores portuarios. En colaboración con el Clúster C3M e importantes socios sectoriales, genera nuevos enfoques de cooperación basados en sistemas compartidos y ofertas cruzadas que posean un elevado potencial de crecimiento en sus procesos de internacionalización e inteligencia de mercado, y actividades de networking que aumentan la competitividad internacional de las pymes, creando nuevas oportunidades de negocio.</p>
	<p><a href="#">4p0rt</a>. “Transición de las entidades y empresas portuarias del espacio de cooperación MAC hacia la industria 4.0 y los Smart Port”</p>	<p>Fundación Canaria Puertos de Las Palmas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Autoridad Portuaria de Las Palmas</li> <li>● Asociación Canaria de Startups, Empresas de Base Tecnológica e Inversores Ángeles (EMERGE)</li> <li>● Cluster Marítimo de Canarias</li> <li>● Federación Provincial de la Pyme del Metal y Nuevas Tecnologías - Femepa</li> <li>● Associação Comercial e Industrial do Funchal - Câmara de Comércio e Industria da Madeira (ACIF-CCIM)</li> <li>● Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, S.A.- APRAM</li> </ul>	<p>El proyecto 4p0rt se centrará en la consecución tres objetivos fundamentales como son:</p> <p>Crear la estrategia de acción en base al análisis de iniciativas globales y capacidades locales en materia de Industria 4.0 y Smart Port, así como dotar a las entidades/empresas/startup portuarias de herramientas y servicios para su digitalización y la aceleración de ideas de negocio innovadoras.</p> <p>Abordar la concienciación, capacitación, generación de sinergias y promoción de elementos de tracción sobre las entidades/empresas portuarias como medidas</p>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asociación de Empresas Tecnológicas Innovalia</li> <li>● Port Autonome de Nouadhibou</li> <li>● Établissement Portuaire de la Baie de Repos</li> <li>● Port Autonome de Dakar</li> <li>● ENAPOR,SA - Portos de Cabo Verde</li> </ul>	<p>de impulso para su transformación digital y su transición hacia la Industria 4.0 y el concepto de Smart Port.</p> <p>Preparar casos de uso y pilotos que faciliten a las entidades/empresas portuarias la implementación de proyectos de adopción y aplicación de tecnologías digitales, así como asistir a estas empresas y otras startups marítimas en la aceleración de tecnología e ideas de negocio innovadoras y globales.</p>
	<p><a href="#">MAWADIPOL</a>. “Prevención y gestión de riesgos específicos de contaminación y salvamento ligados al espacio marítimo de cooperación y a la zona costera en la Macrorregión MAC”.</p>	<p>Dirección General de Seguridad y Emergencias del Gobierno de Canarias</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)</li> <li>● Centro Tecnológico de Ciencias Marinas</li> <li>● Universidad de Las Palmas de Gran Canaria</li> <li>● Entidad Pública Empresarial Puertos Canarios</li> <li>● Radio ECCA</li> <li>● Serviço Regional de Proteção Civil e Bombeiros dos Açores</li> <li>● Serviço Nacional de Proteção Civil e Bombeiros</li> <li>● Instituto Marítimo Portuário de Cabo Verde</li> <li>● Puerto Autónomo de Nouadhibou</li> <li>● Agencia Nacional de Asuntos Marítimos (ANAM)</li> </ul>	<p>En MAWADIPOL, se pretende llevar a cabo en la zona de cooperación MAC, una serie de acciones encaminadas al aumento de la coordinación efectiva a nivel regional a través de los siguientes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● La alineación con normativa internacional en los ámbitos de la protección del medio ambiente marino, salvamento marítimo y costero,</li> <li>● El aumento de las capacidades de respuesta regionales ante riesgos naturales y accidentales de contaminación marina que afectan al espacio de cooperación a través del uso de las TICs y de tecnologías innovadoras,</li> <li>● El refuerzo de la capacidad de planificación e implementación de la asistencia en tierra a grandes buques de pasaje,</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>• El aumento de la prevención de riesgos en playas a través de una estrategia de comunicación a la población local y turista.</li> <li>• La necesidad de una coordinación efectiva y de la integración de recursos es la base de la propuesta MAWADIPOL, que es coherente con los dictados de los organismos supranacionales.</li> </ul>
	<p><a href="#">ACLIEMAC</a>. “Adaptación al cambio climático de los sistemas energéticos de la Macaronesia”.</p>	<p>Instituto Tecnológico de Canarias (ITC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Universidad de Las Palmas de Gran Canaria</li> <li>• Universidad de La Laguna</li> <li>• Agência Regional da Energia e Ambiente da Região Autónoma da Madeira</li> <li>• Centro de Informação e Vigilância Sismovulcânica dos Açores</li> <li>• CEICC - Consejería de Economía, Industria, Comercio y Conocimiento del Gobierno de Canarias</li> <li>• Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Canarias Oriental</li> <li>• Federación Ben Magec-Ecologistas en Acción</li> <li>• Federación Canaria de Municipios</li> <li>• Consejo Insular de la Energía de Gran Canaria (CIEGC)</li> <li>• Agence pour l’Economie et la Maîtrise de l’Energie du Sénégal</li> <li>• Université de Nouackott Al-Aasriya</li> <li>• Universidad de Cabo Verde</li> </ul>	<p>El objetivo principal se centra en reducir la dependencia energética del exterior de modo que, ante riesgos naturales debidos a los efectos del cambio climático, estos territorios tengan garantizado el acceso y suministro de energía. Para ello, se realizará, previamente, un diagnóstico del modelo energético actual, analizando los riesgos y vulnerabilidades a los que están expuestos, con el fin de poder aplicar medidas concretas para su óptima adaptación al cambio climático. Las líneas de actuación del proyecto están encaminadas a fomentar la explotación de las nuevas economías sostenibles (circular, azul y baja en carbono), adaptar las infraestructuras energéticas al cambio climático y reducir el consumo de energía de los diferentes sectores.</p>

	<p><a href="#">ABACO</a>. “Mejora de la calidad de las aguas costeras y de baño”.</p>	<p>Instituto Tecnológico de Canarias (ITC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Dirección General de Salud Pública. Consejería de Sanidad del Gobierno de Canarias</li> <li>● Secretaria Regional do Ambiente, Recursos Naturais e Alterações Climáticas da Madeira.</li> <li>● Direção Regional do Assuntos do Mar da Azores.</li> <li>● Instituto Español de Oceanografía</li> <li>● Mancomunidad Intermunicipal del Sureste de Gran Canaria</li> <li>● Centro Tecnológico de Ciencias Marinas</li> <li>● Universidad Pública de Cabo Verde</li> </ul>	<p>ABACO aborda acciones para evaluar, mejorar, preservar, valorizar, fomentar y promocionar las aguas de baño y costeras de la Macaronesia, para la conservación de los valores naturales y la promoción turística. Entre las acciones se incluyen: estudios de calidad del agua y de arenas de playas, desarrollo de aplicaciones informáticas para la gestión de playas y zonas costeras, creación de herramientas y aplicaciones, propuestas de tratamientos adecuados de aguas residuales y condiciones óptimas de vertido, sistemas de evaluación de riesgos de contaminación marina, evaluación de indicadores del estado ecológico de áreas costeras, etc.</p>
	<p><a href="#">OCEANLIT</a>. “Gestión de espacios naturales protegidos costeros afectados por basuras marinas en archipiélagos oceánicos”.</p>	<p>Cabildo de Gran Canaria</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Viceconsejería de Lucha Contra el Cambio Climático del Gobierno de Canarias</li> <li>● Centro Tecnológico de Ciencias Marinas (CETECIMA)</li> <li>● Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)</li> <li>● Entidad Pública Empresarial Puertos Canarios</li> <li>● Sociedad Española de Ornitología (SEO/BirdLife)</li> <li>● Secretaria Regional do Ambiente, Recursos Naturais e Alterações Climáticas da Madeira.</li> <li>●</li> </ul>	<p>OCEANLIT tiene como objetivo general reducir los residuos marinos, ayudando a la conservación y recuperación de los espacios naturales protegidos costeros y marinos en archipiélagos oceánicos.</p> <p><u>Otros socios:</u> Secretaria Regional de Agricultura e Pescas, ARDITI, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, S.A. (APRAM), Sociedade Portuguesa para o Estudo das Aves (SPEA-Madeira), Direção Regional dos Assuntos do Mar de Azores, Direção Regional das Pescas de Azores, (SPEA-Azores), BIOS.CV</p>



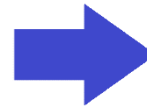
	<p><u>MAC-CLIMA</u>. “Sistema de observación meteorológica y oceánica como herramienta para el fomento de la resiliencia y adaptación al cambio climático en el espacio de cooperación”.</p>	<p>Consejo Insular de la Energía de Gran Canaria</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Secretaria Regional de Ambiente, Recursos Naturais e Alterações Climáticas.</li> <li>● Agencia Estatal de Meteorología (AEMET)</li> <li>● Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação - ARDITI</li> <li>● Instituto Tecnológico de Canarias</li> <li>● Universidad de Las Palmas de Gran Canaria Canaria (ULPGC)</li> <li>● Cabildo Insular de El Hierro</li> <li>● Cabildo Insular de Lanzarote</li> <li>● Cabildo Insular de Tenerife</li> <li>● Office National de la Météorologie (Mauritania)</li> <li>● Agence Nationale de l’Aviation Civile et de la Météorologie du Sénégal</li> <li>● Instituto Nacional de Meteorologia e Geofísica de Cabo Verde</li> </ul>	<p>MAC-CLIMA tiene como objetivo consolidar una red internacional de observación científica en la región para definir estrategias coordinadas de monitoreo climático, atmosférico y oceanográfico. Estas medidas estratégicas se enfocarán en fortalecer la resiliencia y preservar los recursos vitales de las poblaciones de la región, como el abastecimiento de agua, los sectores productivos, la infraestructura costera frente al aumento del nivel del mar, la salud pública, biodiversidad y muchas otras áreas donde se esperan cambios como resultado del cambio climático. Los diagnósticos resultantes permitirán proponer políticas de adaptación y mitigación de este fenómeno en todos los territorios que puedan verse afectados por este tipo de desastres.</p>
<p><b>MEDECOAZUL</b></p>	<p>MEDECOAZUL-MAC. “Delimitación y cuantificación de la economía azul de la Macaronesia”.</p>	<p>Instituto Canario de Estadística (ISTAC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Direção Regional de Estatística da Madeira</li> <li>● Serviço Regional de Estatística dos Açores (SREA)</li> </ul>	<p>El reto del proyecto MEDECOAZUL-MAC es determinar, con datos oficiales, cuánto pesa el sector de la Economía Azul en el PIB, consensuando una definición común del sector marino marítimo para las tres regiones, realizar su cuantificación en términos de empleo y VAB. Estas cifras oficiales y el apoyo que los tres organismos de estadística podrán prestar a las distintas Instituciones relacionadas con el sector, permitirá fijar, medir y evaluar los</p>


				objetivos cuantitativos del crecimiento azul, al tiempo que ofrecerá a los agentes económicos, especialmente las administraciones, investigadores y asociaciones relacionadas con el mar información para fijar objetivos, estimular los subsectores con potencial y hacer un seguimiento de las medidas adoptadas. Además, las metodologías desarrolladas podrán ser extrapolables a otros sectores económicos.
--	--	--	--	--

### c. Casos de éxito de proyectos interregionales de Crecimiento azul financiados por el Programa Interreg MAC.

Madeira, Azores y Canarias cuentan con una amplia trayectoria en el desarrollo de proyectos de cooperación interregional financiados a través del Programa Interreg MAC. En este sentido, se considera que existen una serie de proyectos relacionados con el crecimiento azul que destacan por los resultados obtenidos, muestra de lo cual, han sido financiados nuevamente para desarrollar una segunda edición o continuidad de los mismos. En concreto, a continuación, se presentan los 5 proyectos que se consideran casos de éxito en la cooperación interregional llevada a cabo en el Espacio MAC:

Proyecto	
	<p><b><u>MARCET</u></b> “Red Macaronésica de Transferencia de Conocimientos y Tecnologías Interregional y Multidisciplinar para proteger, vigilar y monitorizar los cetáceos y el medio marino, y analizar y explotar de forma sostenible la actividad Turística asociada”.</p> <p>Surge con el objetivo de transferir ciencia y tecnologías de vanguardia en la vigilancia sanitaria de los cetáceos y oceanografía operacional, para armonizar conocimientos, infraestructuras y buenas prácticas, y demostrar, con nuevos productos innovadores, el desarrollo sostenible de la actividad empresarial asociada.</p>



Proyecto	
	<p><b><u>MARCET II</u></b> “Fomento de la actividad ecoturística de observación de cetáceos como modelo de desarrollo económico sostenible mediante la protección y conservación de estas especies y su puesta en valor como patrimonio natural de la Macaronesia”</p> <p>El proyecto se propone fomentar la actividad ecoturística de <i>whale watching</i> como modelo de desarrollo económico sostenible mediante la protección y conservación de grupos de cetáceos residentes en áreas marinas protegidas y de especial interés para la actividad, y su puesta en valor como patrimonio natural de la Macaronesia.</p>

**SmartBlue** **SMART BLUE**  
 “Red de clusters marino-marítimos regionales para la competitividad PYME de la economía azul”

El proyecto surge con el objetivo principal de potenciar la competitividad de las empresas marino-marítimas del espacio de cooperación MAC mediante una red suprarregional de clusters y agentes marítimos que promuevan procesos de innovación e internacionalización aprovechando sinergias, capacidades y recursos de manera conjunta.



**SmartBlue\_F** **SMART BLUE\_F**  
 “Consolidación de la Alianza del Atlántico Central para la competitividad Pyme de la economía azul”

Su objetivo es promover la competitividad de las empresas de la economía azul mediante la implementación de una red transnacional de agentes de apoyo a la innovación que promueva la cultura innovadora y la internacionalización mediante el aprovechamiento de sinergias, capacidades y recursos compartidos.



**REBECA**  
 Red de Excelencia en Biotecnología Azul

**REBECA.**  
 Red de excelencia en biotecnología azul (algas) de la región de la macaronesia.

El proyecto se plantea como objetivo crear una red de colecciones de microalgas y cianobacterias en todos los archipiélagos de la Macaronesia que complemente y amplíe las diferentes colecciones que de forma fragmentada coexisten en esta región. La red pretende servir de base para el fomento de colaboraciones y sinergias que permitan diferentes acciones coordinadas hacia la conservación de la biodiversidad. Además, servirá de embrión al desarrollo e implantación de una industria asociada a la economía azul en una zona que posee unas condiciones climáticas (luz, temperatura) y físicas (mar) inmejorables para el cultivo de estos organismos.

 **REBECA-CCT**  
 Red de Excelencia en Biotecnología Azul  
 CONSOLIDACIÓN, CERTIFICACIÓN Y TRANSFERENCIA

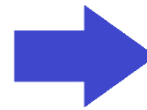

**REBECA-CCT.**  
 Red de excelencia en biotecnología azul (algas) de la región de la macaronesia. Consolidación, certificación y transferencia.

Rebeca - CCT persigue afianzar el trabajo desarrollado, ampliar el número de cepas y explorar las ya identificadas y catalogadas como nuevas fuentes de metabolitos de interés, consolidar los equipos de trabajo y los protocolos de actuación, mejorar las infraestructuras y el equipamiento, generar servicios comunes de apoyo a todas las colecciones de la RED (taxonomía, citometría, bioquímica, tecnología del cultivo y procesado, desarrollo de aplicaciones, etc.) y mejorar los servicios que se prestan a los centros tecnológicos y potenciar e incentivar el sector de la Biotecnología de las Microalgas en la Macaronesia.




**ISLANDAP.**  
 “I+D+i orientado al desarrollo de la acuaponía y la economía circular en las islas”

Este proyecto tratará de potenciar la I+D+i en producción sostenible acuapónica adecuada a las especificidades de la Región, y crear una red de trabajo multidisciplinar que promueva la producción primaria sostenible, la revalorización de los biorecursos, la biotecnología, la economía circular y la educación en esas áreas.


**ISLANDAP ADVANCED.**  
 “I+D+i orientado al desarrollo de la acuaponía y la economía circular en las islas. Desafíos interregionales”

ISLANDAP ADVANCED promueve nuevos objetivos sobre seguridad alimentaria, reducción de residuos y uso eficiente de los recursos en las RUPs, todo ello de manera interregional coordinada y multidisciplinar, incrementando para ello los grupos de trabajo en Madeira y Cabo Verde.

**MIMAR.**  
 “Seguimiento, control y mitigación de proliferaciones de organismos marinos asociadas a perturbaciones humanas y cambio climático en la Región Macaronésica”.

Las acciones previstas en MIMAR están orientadas a conocer y dimensionar los cambios que se están produciendo en los hábitats de mayor interés o relevancia (Red Natura 2000). Se identificarán las nuevas amenazas a la salud y las actividades humanas, delimitando para su protección y conservación los elementos resilientes y proporcionando las herramientas necesarias para mitigar los efectos perjudiciales de estos cambios. Este proyecto dará cumplimiento al Plan Estratégico para la Biodiversidad Biológica 2011-2020; y con el punto 9 de las Metas de Aichi, del Convenio de Diversidad Biológica.



**MIMAR+.**  
 “Seguimiento, control y mitigación de proliferaciones de organismos marinos asociadas a perturbaciones humanas y cambio climático en la Región Macaronésica”.

Con MIMAR+ se consolidan y expanden los avances en el conocimiento de MIMAR, pretendiendo agrupar a los agentes interesados en toda la región bajo la cobertura de un Observatorio Marino dedicado a realizar una evaluación real de los impactos que están generando las especies introducidas e invasoras, la proliferación de algas nocivas y los cambios producidos por el calentamiento global y la actividad humana en los hábitats marinos, proponiendo metodologías comunes de seguimiento, control y mitigación. Además exportará todo el conocimiento científico adquirido e implementará un ambicioso programa de formación y sensibilización sobre los cambios que se están produciendo en el área marina y su conservación.

## 8. Análisis DAFO del sistema de I+D+i del Crecimiento Azul de la Macaronesia.

A partir del análisis detallado que se ha realizado de las capacidades de Madeira, Azores y Canaria en el ámbito del Crecimiento azul, se plantea a continuación, las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades que poseen las regiones MAC a la hora de desarrollar esta prioridad de desarrollo **“Marino-marítimo”** definida en su **Estrategia de Especialización Inteligente del Espacio Madeira-Azores-Canarias**:

Debilidades	Amenazas
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Existe una baja participación de las pymes en proyectos innovadores.</li> <li>● Escasez de recursos humanos unido a la dificultad para retener el talento.</li> <li>● Excesiva burocracia a la hora de poner en marcha proyectos emprendedores o acceder a fuentes de financiación de I+D+i.</li> <li>● Necesidad de seguir impulsando el emprendimiento de base tecnológica en el crecimiento azul.</li> <li>● Necesidad de una mayor coordinación entre los diferentes agentes de las administraciones públicas para el impulso coordinado del crecimiento azul en las regiones.</li> <li>● Insularidad y la dispersión en el territorio insular, lo cual supone una dependencia del exterior y una limitación a la hora de establecer alianzas entre organizaciones de diferentes islas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fuga de talento.</li> <li>● Regulaciones (ambientales o de cualquier índole) que supongan un costo superior en el desarrollo de proyectos</li> <li>● Efectos del cambio climático sobre los recursos marinos</li> <li>● Contaminación y sobreexplotación actual de los recursos marinos</li> <li>● Vulnerabilidad ante posibles desastres naturales</li> <li>● Efectos negativos del turismo sobre los espacios marinos y marítimos de las regiones.</li> </ul>

Fortalezas	Oportunidades
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Madeira, Azores y Canarias han realizado una firme apuesta por el Crecimiento azul y disponen de numerosas capacidades científicas, tecnológicas y empresariales en este ámbito.</li> <li>● Posición geográfica estratégica para convertirse en una plataforma tricontinental entre África, América y Europa.</li> <li>● Gran riqueza en recursos marinos que convierten a las regiones MAC en espacios idóneos para la I+D+i en crecimiento azul.</li> <li>● Se dispone de infraestructuras portuarias desarrolladas y con alto nivel de operatividad.</li> <li>● Se dispone de fondos específicos regionales, nacionales y europeos para el crecimiento azul, lo cual va en aumento conforme a las prioridades de financiación de los programas en el periodo 2020-2027.</li> <li>● Madeira, Azores y Canarias, como regiones ultraperiféricas, disponen de fuentes de financiación específicas.</li> <li>● Conocimiento y liderazgo en investigaciones marinas - infraestructura científica actual</li> <li>● Amplia trayectoria en la colaboración interregional entre Madeira, Azores y Canarias, a través de la cual se han fortalecido lazos y se dispone de un mayor conocimiento de las capacidades y buenas prácticas de las otras regiones vecinas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Mayor acercamiento entre las titulaciones universitarias y el sistema educativo hacia los retos de las regiones y el crecimiento azul como prioridad de desarrollo.</li> <li>● El presente estudio de caracterización supone una herramienta clave para identificar las capacidades de cada región en el crecimiento azul y formar consorcios o alianzas futuras de colaboración.</li> <li>● La trayectoria en la participación de proyectos europeos de crecimiento azul con otros países aporta visibilidad y capacidad a las regiones para liderar proyectos futuros en la materia.</li> <li>● Capacidad para atraer empresas nacionales e internacionales de la economía azul.</li> <li>● Capacidad para atraer a un turismo más sostenible</li> <li>● Capacidad para avanzar hacia modelos de energías renovables marinas y puertos o servicios portuarios conectados telemáticamente.</li> <li>● El crecimiento azul en las regiones cuenta con gran capacidad de generar empleo.</li> <li>● Próxima legislación acompañada de financiación y apoyo para su implementación en las organizaciones.</li> <li>● Existe cada vez más un mayor conocimiento de la Agenda 2030, lo cual puede implicar una mayor conciencia y preocupación de las organizaciones y la población sobre la protección de los espacios marinos.</li> <li>● Fomento del desarrollo de prácticas empresariales respetuosas con el medio ambiente.</li> <li>● Apertura de nuevas oportunidades de colaboración con los países africanos, especialmente con Senegal, Mauritania, Gambia, Santo Tomé y Príncipe, Ghana, Cabo Verde y Costa de Marfil al encontrarse integrados como terceros países en el nuevo periodo 2020-2021 del Programa Interreg MAC, además de haber identificado la economía azul como uno de sus retos y contar con metas específicas y actores clave identificados en cada subsector.</li> <li>● Promoción del patrimonio y la identidad marítima, así como del crecimiento azul en las regiones MAC</li> </ul>



## 9. Referencias.

- Açores 2030. <https://acores.portugal2030.pt/>
- African Union – Inter-African Bureau for Animal Resources (AU-IBAR). Africa Blue Economy Strategy. 2019. [https://www.au-ibar.org/sites/default/files/2020-10/sd\\_20200313\\_africa\\_blue\\_economy\\_strategy\\_en.pdf](https://www.au-ibar.org/sites/default/files/2020-10/sd_20200313_africa_blue_economy_strategy_en.pdf)
- Análisis Comparativo de las Estrategias RIS3 de Madeira, Açores y Canarias. 2018. [https://ris3-net.itccanarias.org/files/Anlissi\\_comparativo\\_de\\_las\\_Estrategias\\_RIS3\\_MAC.pdf](https://ris3-net.itccanarias.org/files/Anlissi_comparativo_de_las_Estrategias_RIS3_MAC.pdf)
- Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información (ACIISI). <https://www.gobiernodecanarias.org/conocimiento/>
- ARDITI - Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação. <https://www.arditi.pt/pt/>
- Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación de España. <https://www.cdti.es/>
- Centro Tecnológico de Ciencias Marinas (CETECIMA). La economía azul en los países africanos que se incorporan al programa INTERREG MAC 2021-2027. 2022. <https://www.cetecima.com/wp-content/uploads/2023/03/Informe-EA-Nuevos-paises-MAC-vdef.pdf>
- COFIDES. <https://cofides.es/>
- Comisión Europea, Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca, Centro Común de Investigación. Borriello, A., Calvo Santos, A., Ghiani, M. et al., The EU blue economy report 2023. 2023. <https://data.europa.eu/doi/10.2771/7151>
- Comisión Europea, Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca, Centro Común de Investigación. The 2018 annual economic report on EU blue economy. 2018. <https://data.europa.eu/doi/10.2771/305342>
- Comisión Europea. Crecimiento azul: Oportunidades para un crecimiento marino y marítimo sostenible. 2012. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/ALL/?uri=celex%3A52012DC0494>
- Comisión Europea. EU Blue Economy Observatory. [https://blue-economy-observatory.ec.europa.eu/index\\_en](https://blue-economy-observatory.ec.europa.eu/index_en)
- Comisión Europea. European Marine Observation and Data Network (EMODnet). <https://emodnet.ec.europa.eu/en>
- Comisión Europea. Foro Azul Europeo. <https://maritime-spatial-planning.ec.europa.eu/european-blue-forum>
- Comisión Europea. Horizonte 2020. [https://research-and-innovation.ec.europa.eu/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-2020\\_en](https://research-and-innovation.ec.europa.eu/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-2020_en)
- Comisión Europea. Horizonte Europa 2020. <https://www.horizonteeuropa.es/>
- Comisión Europea. Interreg Atlantic Area. <https://www.atlanticarea.eu/>
- Comisión Europea. Interreg Europe. <https://www.interregeurope.eu/>
- Comisión Europea. Observatorio Europeo del Mercado de los Productos de la Pesca y de la Acuicultura (EUMOFA), <https://www.eumofa.eu/es/home>
- Comisión Europea. Plataforma de Conocimiento para Políticas basadas en evidencia Knowledge4Policy (K4P). [https://knowledge4policy.ec.europa.eu/home\\_en](https://knowledge4policy.ec.europa.eu/home_en)

- Comisión Europea. Programa LIFE. [https://cinea.ec.europa.eu/programmes/life\\_en](https://cinea.ec.europa.eu/programmes/life_en)
- Comisión Europea. Transformar la economía azul de la UE para un futuro sostenible. 2021. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021DC0240>
- Consejería de Economía, Conocimiento y Empleo. Gobierno de Canarias. Estrategia de Especialización Inteligente de Canarias (RIS3 Ampliada). 2022. [https://www.gobiernodecanarias.org/cmsweb/export/sites/conocimiento/galerias/doc/RIS3-ampliada\\_marzo-2023.pdf](https://www.gobiernodecanarias.org/cmsweb/export/sites/conocimiento/galerias/doc/RIS3-ampliada_marzo-2023.pdf)
- Consejería de Economía, Conocimiento y Empleo. Gobierno de Canarias. Estrategia Canaria de Economía Azul 2021-2030 (ECEA 2030) [https://www.gobiernodecanarias.org/cmsweb/export/sites/economia/ocea/galeria/pdf/2021-07-ECEA\\_doc-completo-GobCan.pdf](https://www.gobiernodecanarias.org/cmsweb/export/sites/economia/ocea/galeria/pdf/2021-07-ECEA_doc-completo-GobCan.pdf)
- Consorcio Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN), Gutiérrez-Pérez, F.J., Loustau-Gómez, J., y Cardona-Díaz, L., Estudio de caracterización de los sistemas de I+D+i de Madeira, Azores y Canarias en el ámbito del Crecimiento Azul. 2018. [https://ris3-net.itccanarias.org/files/Estudio\\_de\\_Caracterizacin\\_mbito\\_Crecimiento\\_Azul\\_.pdf](https://ris3-net.itccanarias.org/files/Estudio_de_Caracterizacin_mbito_Crecimiento_Azul_.pdf)
- Crecimiento Azul. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. [https://www.mapa.gob.es/es/pesca/temas/crecimiento\\_azul/financiacion\\_crecimiento\\_azul/](https://www.mapa.gob.es/es/pesca/temas/crecimiento_azul/financiacion_crecimiento_azul/)
- Direção Regional de Estatística da Madeira. Estimativas da população residente aferidas aos resultados definitivos dos Censos 2021. <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiNmM0MzUxM2EtNDZmNC00ODcwLTlhMzktNDUzNTg3Y2Y2NmI0liwidCI6IjcxOTQwYTg2LTUyYmQtNGVhMy04OWI3LWUwYTdjZDcwNDA0MyIsImMiOiI9>
- Direção-Geral de Política do Mar. Ministério da Economia e Mar. Governo da República Portuguesa. Observatório da Economia Azul. <https://www.dgpm.mm.gov.pt/observatorio>
- EEA Grants. <https://www.eeagrants.gov.pt/pt/>
- Estrategia común del Espacio MAC como referente de la elaboración de Estrategias RIS3 transregionales. <https://www.ris3-net.eu/>
- Estrategia de Especialización Inteligente de Madeira-Azores-Canarias (Espacio MAC) [https://ris3-net.itccanarias.org/files/Estrategia\\_S3\\_MAC.pdf](https://ris3-net.itccanarias.org/files/Estrategia_S3_MAC.pdf)
- European Circular Bioeconomy Fund. <https://www.ecbf.vc/>
- Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA). <https://www.mapa.gob.es/es/pesca/temas/fondos-europeos/fempa/>
- Fundação para a Ciência e a Tecnologia. <https://www.fct.pt/>
- Fundo Regional da Ciência e Tecnologia. <https://portal.azores.gov.pt/web/frct>
- Governo da República Portuguesa. Estratégia Nacional para o Mar 2021-2030. 2021. [https://www.dgpm.mm.gov.pt/files/ugd/eb00d2\\_69ba72534a2840c0895ca5483d13df30.pdf](https://www.dgpm.mm.gov.pt/files/ugd/eb00d2_69ba72534a2840c0895ca5483d13df30.pdf)
- Governo da República Portuguesa. Programa Operacional Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recursos (PO SEUR). <https://poseur.portugal2020.pt/en/>

- Governo dos Açores. Estratégia de Investigação e Inovação para a Especialização Inteligente da Região Autónoma dos Açores 2022-2027. 2022. <https://jo.azores.gov.pt/api/public/anexo/1580164970?filename=1.pdf>
- Instituto Canario de Estadística. Cifras Oficiales de Población. 2022. <https://www3.gobiernodecanarias.org/istac/statistical-visualizer/visualizer/data.html?resourceType=indicator&resourceId=POBLACION&measure=ABSOLUTE&geo=ES70#visualization/table>
- Madeira 2030. <https://madeira.portugal2030.pt/>
- Mar 2030 Portugal. <https://www.mar2020.pt/futuroprograma/>
- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Estrategias Marinas de España, protegiendo el mar para todos. <https://www.miteco.gob.es/es/costas/temas/proteccion-medio-marino/estrategias-marinas/default.aspx>
- Observatório Oceânico da Madeira. <https://oom.arditi.pt/index.php?page=home>
- Programa de Cooperación INTERREG V-A España-Portugal MAC (Madeira-Azores-Canarias) 2014-2020. <https://www.mac-interreg.org/>
- Região Autónoma da Madeira. Governo Regional da Madeira. <https://www.madeira.gov.pt/>
- Região Autónoma dos Açores. Governo Regional dos Açores. <https://portal.azores.gov.pt/>
- Simbionte Açores. Catálogo de Serviços de Economia do Mar dos Açores. 2019.
- Simbionte Açores. Proposta de Estratégia de Economia Azul Regional -Açores. 2019
- Secretaria Regional da Educação, Ciência e Tecnologia (SRE) y Agência Regional para o Desenvolvimento da Investigação, Tecnologia e Inovação (ARDITI). Estratégia Regional de Especialização Inteligente da Região Autónoma da Madeira. 2021-2027 2022. [https://www.madeira.gov.pt/Portals/24/Documentos/AreasApoio/Documentacao\\_AA/EREI\\_RAM\\_2021\\_2027.pdf](https://www.madeira.gov.pt/Portals/24/Documentos/AreasApoio/Documentacao_AA/EREI_RAM_2021_2027.pdf)
- Secretaria Regional dos Transportes, Turismo e Energia. Governo dos Açores. 2019-2030 Action Plan for the Sustainability of the Azores Destination. 2021. [https://sustainable.azores.gov.pt/wp-content/uploads/2021/09/EC08\\_01PlanoAcao2019-2030\\_EN\\_s.pdf](https://sustainable.azores.gov.pt/wp-content/uploads/2021/09/EC08_01PlanoAcao2019-2030_EN_s.pdf)
- Serviço Regional de Estatística dos Açores. Estimativas da população residente. [https://srea.azores.gov.pt/conteudos/Relatorios/lista\\_relatorios.aspx?idc=29&idsc=1115&lang\\_id=1](https://srea.azores.gov.pt/conteudos/Relatorios/lista_relatorios.aspx?idc=29&idsc=1115&lang_id=1)